

Aan het college van B&W van de gemeente Heerenveen
Crackstraat 2
8441 ES HEERENVEEN

Heerenveen, 21 augustus 2022

Onderwerp: Zienswijze tegen het verlenen van omgevingsvergunning voor de herinrichting van de rotonde Heerenveen Midden in een kruising met verkeersinstallatie (VRI)

Geacht College,

Door middel van dit schrijven willen wij onze zienswijze geven op de ontwerp omgevingsvergunning Burgemeester Falkenaweg e.o., welke op 18 juli 2022 op ruimtelijkeplannen.nl is gepubliceerd.

Het verlenen van de omgevingsvergunning waardoor het mogelijk wordt om de rotonde Midden te vervangen door een VRI heeft op ons een zeer grote impact. De realisatie van een VRI betekent voor ons dat wij een extra rijstrook voor ons huis krijgen; het verkeer komt 3,5 meter dichters langs onze woning. Doordat hiermee de Burgemeester Falkenaweg optisch nog breder wordt gemaakt, zullen de snelheden in de straat nog meer toenemen, met alle gevolgen van dien.

Om deze extra rijstrook te kunnen realiseren zullen de bomen voor ons huis worden gekapt. Deze bomen geven nu juist de karakteristieke historische sfeer aan de Burgemeester Falkenaweg. In het eerder gepresenteerde filmpje van het VRI ontwerp werd veel groen getoond; echter in de praktijk is hier amper ruimte voor. Tijdens de inloopbijeenkomst (bedoeld voor omwonenden om mee te mogen denken over de invulling van het groen) van 14 juli jl. heb ik gevraagd of er na de herinrichting weer ruimte was voor de aanplant van nieuwe bomen; dit was niet het geval in verband met de hoogte van de vrachtwagens. Ook voor bomen met een andere kruin was geen ruimte, zoals in Heerenveen in andere straten wel staan (bijvoorbeeld in de middenberm ter hoogte van New York Pizza). Zelfs over de aanleg van een beukenhaag (als groene scheiding tussen de ventweg en de drie rijstroken) kon geen toezegging worden gegeven; het was namelijk nog niet bekend in welke mate er straks nog wel ruimte voor groenvoorziening zou zijn. Ik voel me hierin dan ook door de gemeente ernstig misleid! Met het verdwijnen van de bomen en het aanleggen van meer asfalt wonen wij straks niet meer in een straat met een karakteristieke uitstraling, maar dan wonen wij, omgeven door asfalt op een kruispunt.

Daarnaast is het, in de huidige tijd van klimaatverandering, belangrijk dat de bomen niet worden gekapt. Zij geven schaduw en verkoeling aan de woning. Ook hier wordt volledig aan voorbijgegaan. Doordat het verkeer straks 3,5 meter dichters langs onze woning rijdt, krijgen wij te maken met nog meer geluidsoverlast, nog meer luchtverontreiniging en nog meer trillingen van langs denderende vrachtwagens.

En waarom? Omdat de huidige situatie laat zien dat er inderdaad drukke momenten zijn. Dit is vooral het geval aan het eind van de middag en dan met name wanneer het regenachtig weer is, niet langer dan een half uurtje per dag. Auto's moeten dan even wachten voordat ze de rotonde kunnen oprijden. Moet hierom weer een stukje mooi Heerenveen verdwijnen? De insteek zou juist moeten

zijn om zoveel mogelijk verkeer uit het dorp te weren en om het voor de inwoners zo aantrekkelijk mogelijk te maken om de (elektrische) fiets te pakken.

Gezien vorenstaande verzoeken wij u het ontwerp bestemmingsplan niet vast te stellen en de alternatieven, die er zeker zijn, verder te onderzoeken.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,