

Beste raadsleden,

Graag willen wij nog een reactie sturen naar de raadsleden omdat wij ons ernstig zorgen maken over de plannen die er liggen ten aanzien van de rotonde in onze straat. Wij wonen nu twintig jaar op de Burgemeester Falkenaweg. We hebben onze vijf kinderen hier zien opgroeien. Een aantal bedenkingen willen we hier nog noemen.

-Heerenveen wil de fietsstad van het noorden worden. Met het plan voor stoplichten wordt juist ruimte gegeven aan auto's door dubbele wegen aan alle kanten van de rotonde midden, dus meer asfalt.

-In de raad werd gesproken van , uit alle slechte opties is dit het minst slecht. Als alle opties slecht zijn moet je terug gaan naar de tekentafel.

-De Burgemeester Falkenaweg is van oudsher een statige straat met aan weerskanten oude bomen. Door de bomenkap aan weerskanten van de Burgemeester Falkenaweg haal je het karakter uit het midden van onze straat.

-De rotonde midden kruist aan twee kanten een doorlopende straat. Het is absoluut niet wenselijk om in een buurt waaraan mensen direct aan de straat wonen een groot verkeersplein met dubbele wegen en stoplichten te maken.

-Wij pleiten al jaren voor minder verkeer, 30 km zone.

Gebruik de omliggende wegen waaraan geen huizen grenzen als belangrijke verkeersaders.

-Groenbeleving in de buurt gaat weg. Er komt asfalt voor in de plaats.

Dit doet veel met het welbevinden, mentale gezondheid van buurtbewoners.

De wethouder heeft het over groen terug plaatsen in de buurt.

Waar asfalt ligt kan geen boom groeien. Hoe wil de wethouder dit aan de Burgemeester Falkenaweg realiseren.

-Twee momenten op de dag ervaren wij drukte door woon/werkverkeer van auto's in onze straat. Deze auto's rijden vanwege de rotonde nu door, waar ze straks stil gaan staan voor de stoplichten.

Voor twee korte spitsmomenten in het verkeer wordt het karakter, het groen, van onze straat er uit gehaald. De bomen die nu gekapt gaan worden, 19 oude bomen, komen niet terug. Dit betekent ook veel voor het milieu waarin bomen in toenemende mate vanwege onder andere de opwarming, de hete zomers , enorm cruciaal zijn in een ieders directe leefomgeving.

-De weg rond het Abe Lenstra stadion gaat dicht. Dit betekent nog meer vrachtverkeer die de Burgemeester Falkenaweg gaan nemen.

-Er wordt gezegd dat auto's in de toekomst schoner worden, meer elektrische auto's.

Dit argument maakt de hoeveelheid verkeer van auto's in onze straat niet minder. Het oversteken, het de weg op rijden vanaf onze huizen blijft hier mee nog steeds erg moeilijk. De veiligheid van onze straat voor met name onze kinderen en onze ouderen wordt hiermee niet verbeterd.

-50 km per uur in een straat waar aan direct huizen grenzen met gezinnen die fietsend, lopend en met de auto deelnemen aan het verkeer , is hard. Binnen veel steden in Nederland brengen ze in de binnenstad de maximum snelheid naar 30 km. Vanwege het milieu, de veiligheid, het welbevinden van de mensen die hier wonen, werken, leven.

Om de snelweg rond Heerenveen aan te pakken moest Heerenveen iets doen met de doorstroming vanaf de afritten Heerenveen in.

De afrit van Heerenveen naar skoatterwald is al jaren een probleem.

Daar stagneert de doorstroming met name. Auto,s kunnen de weg niet opdraaien vanwege de verkeersstroom van en naar skoatterwald. Wanneer de afritten verbreed worden en er een verkeersoplossing komt ter hoogte van de afritten waarbij er een ringweg al ligt rond het Abe Lenstra, dan is het absurd dat auto,s vervolgens stil komen te staan bij stoplichten in Heerenveen midden. De reden voor stoplichten is alleen omdat men dan de wegen kan verdubbelen. Dit is onnodig wanneer bij de afritten het verkeer door kan rijden door middel van dubbele afritten, en een rotonde.

Wanneer daar verbetering wordt aangebracht zal dit ook ten goede komen aan de doorstroming bij onze rotonde. Heerenveen is in het verleden gebleken goed te zijn in het afbreken van historische gebouwen wat het karakter van onze mooie plaats lang niet altijd ten goede is gekomen. De situatie terug draaien is niet mogelijk, dan wel erg kostbaar. Wij pleiten er daarom voor breek onze mooie oude , beeldbepalende straat niet af maar kijk eerst of deze stap nog nodig is wanneer de verkeerssituatie nabij de afritten en richting Skoatterwald aangepakt is.

Vriendelijke groet,