

Reacties leden Klankbordgroep Programma Centrum Heerenveen op raadsvoorstel 'Parkeren en inrichting openbare ruimte centrumontwikkelingen Heerenveen'

1. Monitorgroep G1000
2. Namens inwoners Centrum, Wytze Heida
3. Namens inwoners Centrum Oost, Gerrit Holwerda
4. Namens HCOV, Frank de Bruin

1.

Monitorgroep G1000

Monitor Kerngroep

Aan Het College van Burgemeester en Wethouders,
en de gemeenteraad van Heerenveen
Crackstraat 2,
8441 ES Heerenveen

Heerenveen, 29 november 2022

**Advies van de Monitorgroep G1000 aan de Gemeenteraad van Heerenveen
t.a.v. realiseren van de beoogde parkeergarage BK-plein.**

Voortvloeiend uit het door de Monitorkerngroep gevoerde overleg met de projectmanager CPH en onze verantwoording voor het monitoren van de besluitvorming in relatie met het Burgerbesluit ontvangt u hiermee, na overleg binnen de Monitorgroep, ons advies t.a.v. uw collegevoorstel voor een 2-laags parkeergarage onder het BK-plein.

Relatie burgerbesluit

Deze beoogde parkeergarage is niet opgenomen in het burgerbesluit, maar is wel de directe aanleiding. De vergroening van het BK- en Gashouderplein, evenals de vergroening en transitie van het Ernst v Harenplein naar een cultuurpleinpark zijn geheel in lijn met het burgerbesluit. Deze uitgangspunten zijn opgenomen in de centrumvisie.

- Consequentie hiervan is dat er veel parkeerplaatsen op de drie genoemde pleinen verdwijnen terwijl het aantal benodigde parkeerplaatsen in het centrum zal toenemen alleen al door het toenemen van het aantal bewoners in het centrum. Waarbij opgemerkt dat t.a.v. het Ernst v Harenplein een reductie van 60% van het aantal parkeerplaatsen wordt uitgegaan om dat plein te transformeren naar een volwaardig cultuurplein/park. Deze reductie is niet overeenkomstig het Burgerbesluit. Aan het uitgangspunt 'volledige vergroening van het Ernst v arenplein, met het aanleggen van hooguit 10 parkeerplaatsen' houden wij dan ook vast.

Het verlies aan parkeerplaatsen zal derhalve niet alleen gecompenseerd moeten worden, maar juist moeten worden vergroot. Zo niet, dan gaat dat onherroepelijk ten koste van het aantal bezoekers aan het centrum en zal de hoofddoelstelling, het realiseren van een aantrekkelijk en vitaal centrum, niet gerealiseerd kunnen worden.

Advies

Namens de monitorgroep G1000 adviseren wij derhalve het collegevoorstel voor een 2-laags parkeergarage, rekening houdend met hetgeen in het Burgerbesluit is aangenomen, aan te nemen.

Namens de Monitor Groep G1000
Ids Hemminga, Piet Hein Oosterhagen en
Teus de Heus, Secretaris



cc. Jan Westrik, Programmamanager PCH

2.

Namens inwoners Centrum, Wytze Heida

1. Parkeren in en rondom centrum blijft, ook voor bewoners, een heikel punt
2. Gezien de toename van het inwonertal (m.n. ook in het centrum) zal er meer vraag zijn naar goede en veilige parkeerruimte(n)
3. Regeren is vooruitzien: anticiperend op meer inwoners meer verkeer/voertuigen zal een 2e laag voor parkeren niet te vermijden zijn en dus welkom. Wel is het de vraag welke tarieven gehanteerd worden voor bewoners, gasten, winkelend publiek/winkeliers, dagjesmensen etc.
4. Sowieso is de vraag of er een sociaal parkeer beleid in het centrum is, gezien het feit dat er na 18.00PM nog steeds parkeergeld betaald moet worden (de koopavond uitgezonderd).

Wytze Heida

Klankbord groep (bewoners centrum)

3.

Namens inwoners Centrum Oost, Gerrit Holwerda

Natuurlijk is het zeer positief dat de commissie voorstelt om een dubbeldeks parkeergarage te laten bouwen, (met overstort water reservoir) en hiermee minder druk komt op het parkeren op het maaiveld, wat het algehele uitzicht en vergroening van het centrum zal bevorderen.

Centrum Heerenveen heeft een belangrijke regio functie en het is daarom ook belangrijk om voldoende parkeer gelegenheid voor directe bewoners te creëren en te behouden, om overlast in de nabije toekomst te voorkomen.

Gerrit Holwerda
Klankbord groep (bewoners centrum Oost)

4.

Namens HCOV, Frank de Bruin

namens de HCOV het volgende advies/toevoeging:

Het 2 laags parkeerdek lijkt ons noodzakelijk om de toekomstig parkeerdruk aan te kunnen, en daar staan we daar dus ook achter.

Ter onderbouwing; door de ontwikkeling van centrum bewoning, maar ook zeker dat ons gevoel is dat het service gebied van Heerenveen groter wordt doordat de voorzieningen in omliggende dorpen eerder verslechteren dan sterker worden.

Vanuit de HOCV komt wel direct naar boven dat de (toekomstige) parkeertarieven door dit project niet onder druk moeten komen te staan. Verhogingen en aanpassingen zoals per 1 januari 2022 kunnen we zoals wij dat zien, ons als Heerenveen niet nogmaals permitteren. Mocht er in de toekomst wel een aanpassing noodzakelijk zijn dan is het misschien een idee om dit te koppelen aan de CPI-index. Vanzelfsprekend zit een centrumbezoeker en ondernemer niet te wachten op een verhoging, maar als dit gekoppeld wordt aan de CPI-index dan zou dit wel beter te onderbouwen zijn.

Frank de Bruin,
Lid Klankbordgroep, namens HOCV