

Brede Nota Kapitaalgoederen 2023 t/m 2027

Beantwoording/reactie op technische vragen fractie Heerenveen Lokaal (ID 79)

9. nota kapitaalgoederen

Nota kapitaalgoederen:

Er is de raad een overzicht beloofd betreffende de onderhoudstoestand van onze gemeentelijke wegen. Waar kunnen wij een dergelijke lijst vinden. Vraag is mede gezien de vele vragen van inwoners wanneer of wat er gaat gebeuren met de straat in hun buurt.

Tijdens de informerende bijeenkomst voor de raad op 24 november jl. m.b.t. de Brede Nota Kapitaalgoederen is door de fractie van Heerenveen Lokaal gevraagd naar inzage in de onderhoudstoestand van de verharding/wegen. Hierbij is aangegeven dat deze (inspectie)gegevens beschikbaar zijn maar in omvang (i.c. het gehele areaal aan verharding) fors is en dat enige toelichting op de gegevens daarbij ook wenselijk is.

Het gaat immers over een compleet overzicht voor de jaren 2023 t/m 2027. Op deze data moet nog een zgn. maatregeltoets worden toegepast om te komen tot een onderhoudsplan/uitvoeringsplan. Zie hiertoe ook o.m. het gestelde in Brede Nota Kapitaalgoederen 2023 t/m 2027 (pagina 12) onder programmeren en voorbereiden en het Beheerplan verhardingen (bijlage 3). Deze stappen leiden tot een onderhoudsplan voor vooreerst 2023 met een doorkijk naar de komende jaren.

De afdeling IBOR is graag bereid met de fractie de informatie behoefte te bespreken/meer specifiek te krijgen, de benodigde informatie te delen en een nadere toelichting op deze informatie te geven.

Pag. 6 en pag 26. uit de laatste inspectie blijkt dat het kwaliteitsniveau verhardingen daalt in woongebieden en bedrijventerreinen. Is de oorzaak hiervan het vigerende beleid of zijn er andere factoren te noemen?

Het vigerend beleid stelt de kaders aan het gewenste onderhoudsniveau voor de verharding. Op basis van dit onderhoudsniveau én de daarbij beschikbaar gestelde middelen wordt het onderhoud gepland (i.c. het beleidskaders). Andere factoren zoals “werk met werk maken” (bv. combineren werkzaamheden met onderhoud of vervanging van riolering of groen), uitvoering van projecten (bv. door derden (her)bouw van woningen), maatregelen van/door nutsbedrijven (bv. vervangingsopgaven voor waterleiding of elektriciteitsnetten) en andere ontwikkelingen zoals bv. klimaat- of RO-opgaven spelen uiteraard daarnaast een grote rol bij de integraal te maken afweging om zo doelmatig mogelijk de voorbereiding en uitvoering op te pakken. Daarnaast is ook de steeds zwaardere verkeersbelasting/toename van verkeersintensiteit op m.n. bedrijventerreinen een factor die van invloed is op de omvang van de opgaven en het moment van uitvoeren van maatregelen.

Het eerder of later uitvoeren van onderhoud wordt dus zowel door het beleid als ook door (vele) andere factoren beïnvloed.

Pag . 6. De gebouwen behalen een conditiemeting score 3. Geld dit ook voor in de gebouwen aanwezige voorzieningen als bv liftten. Is de toegankelijkheid bij een score van 3 gewaarborgd? De onderdelen van de gebouwen/installaties zijn conform de NEN 2767 (zie meer specifiek het beheerplan gebouwen in bijlage 3) geïnspecteerd en beoordeeld op niveau 3. In het specifieke geval van de liftten worden deze conform de geldende wet- en regelgeving jaarlijks onderhouden o.b.v. een onderhoudscontract en worden de liftten jaarlijks gekeurd door de keuringsinstantie (het Liftinstituut). Daarbij worden vooral de veiligheidsaspecten en de werking van de lift beoordeeld en wordt waar nodig onderhoud of herstel uitgevoerd.