

Voorzitter

U heeft slechts een kort verslag over de situatie waarin roeivereniging Aengwirden terecht is gekomen door ontwikkelingen op en aan het Heerenveenster Kanaal. Wellicht ook al bekend via media en mondeling en schriftelijke contact met ambtenaren van de gemeente Heerenveen. De voorliggende verklaring van geen bedenkingen is een procedure voor vergunning van de uitbreiding aan de oostzijde (dat is de kanaalkant) van Ecopark en Dolte 11. In de bijlagen worden toekomstige wensen en onderzoek naar vervoer over water en kadetransport gemeld. Citaat: Verplaatsen van de laad- en loskade. Er is onderzoek gaande of we eventueel afval uit het zuiden (van gemeenten die zich hebben aangesloten bij Afvalsturing Friesland) per schip kunnen aanvoeren op Ecopark De Wierde. Hier zouden we een nieuwe laad- en loskade voor moeten bouwen. Vraag: hoort dit onderzoek direct of indirect bij genoemde uitbreiding? Ik kom op deze vraag terug, heb even een aanloopje nodig.

Voorzitter:

Voor de derde keer in 3 jaar klimt het bestuur met forse tegenzin in de pen om kenbaar te maken dat RV Aengwirden zijn honk heeft aan het Heerenveens Kanaal. De ontwikkelingen en uitbreidingen daar grijpen in in het bestaan van onze sportvereniging. Houden besluitvormers en vergunningverleners rekening met alle gebruikers van dit kanaal? Wij ervaren vaak van niet. Voor de derde keer constateert het bestuur dat de veiligheid op het kanaal een lage prioriteit heeft bij ontwikkeling en uitbreiding van andere activiteiten.

Een vereniging hoort niet tot de omwonenden en wordt derhalve weinig en soms niet op de hoogte gebracht van belangrijke ontwikkelingen, terwijl wij toch tot één van de hoofdgebruikers van het kanaal behoren. Citaat: Zodra er een ontwerpbeschikking wordt afgegeven, wordt er een vergadering met de begeleidingscommissie en omwonenden ingepland. Normaliter organiseren we minimaal 1 x per jaar een gecombineerd overleg voor begeleidingscommissie en omwonenden.

Wij moeten het uit de krant halen of via via voor een gedeelte op de hoogte worden gebracht, ons zelf uitnodigen aanwezig te zijn bij vergaderingen. Besluiten en ontwikkelingen die onze sportbeoefening beïnvloeden of kunnen beïnvloeden zijn voor ons van belang om tijdig te kunnen inspelen qua materiaal en/of training, coaching zeker als het gaat beginnende leden en onze jeugd.

Ik kan afsluiten en terugkomen op de eerder gestelde vraag

Horen wensen en onderzoek naar vervoer over water en kadetransport direct of indirect bij het verlenen van geen bedenking voor het aan de oostzijde uitbreiden van het terrein van Ecopark De Wierde met circa 4 ha. en het verhogen van de stortplaats van 24 meter naar 29 meter op de locatie De Dolten 11 in Heerenveen? Het gaat hier niet om een eenmalige uitbreiding, er komt een vervolg. De wens en mogelijkheid om het vervoer over water te realiseren is aanwezig en zit ingebakken in hetgeen nu voorligt. Antwoord op de vraag: wij denken en verwachten van wel. Daarom heeft het bestuur bezwaar tegen het verlenen van geen bedenkingen voor de uitbreiding aan de oostzijde van Ecopark en Dolte 11