

INFORMATIEMARKT SCHETSSCHUIT AKKRUM-NES



Reacties, meningen en opinies



Het proces Schetsschuit ROMteAKKRUM –NES is een initiatief van Stichting Akwaseum en Plaatselijk Belang Akkrum-Nes. De Informatiemarkt voor de inwoners van Akkrum en Nes werd georganiseerd op 20 september 2023 in “it Fermidden” van Mienskipssintrim Leppehiem. Op basis van de daar ontvangen kaartjes met opmerkingen en de uitgebreidere reacties is deze notitie opgesteld.

KERNGROEP ROMteAKKRUM-NES

Zwier Kroese
Aize Wijnstra
Piet Dijkstra
Tom Yntema
Kees de Boer
Pieter van der Mark

Stichting Akwaseum en Plaatselijk Belang Akkrum-Nes

Boarnsterdyk 66
8491 AW Akkrum
t: 06-53310841
e: romteakkrumnes@gmail.com

Reacties, meningen en opinies

ALGEMEEN

Op en naar aanleiding van de gehouden info-avond op 20 september 2023 zijn er diverse aan- en opmerkingen gemaakt over de opbrengst van de Schetsschuit (ROMteAKKRUM-NES).

In zijn algemeenheid kunnen we constateren dat de inwoners van onze dorpen het initiatief enorm waarderen. Een integrale visie neerleggen in plaats van afgaan op individuele, meestal ad-hoc getinte, plannen wordt door iedereen onderschreven.

Wat ook duidelijk werd is dat de in de brochure genoemde ONTWERPPRINCIPES vaak worden aangehaald en nooit negatief worden benoemd. Blijkbaar zit er in die geformuleerde principes veel gemeenschappelijk draagkracht.

Jongeren hebben zich tot nu toe nauwelijks in de discussie gemengd. Plan is om op korte termijn een jongeren-avond te organiseren en hen actiever te betrekken in het vervolgproces. Tot nu toe is daar in de schetsschuit onvoldoende aandacht voor geweest.

Bij vooruitkijken naar 2050 hoort ook een reflectie op de afgelopen 30 jaar. Die reflectie heeft ook nog in onvoldoende mate plaatsgevonden.



SAMENVATTING OPMERKINGEN EN REACTIES

Voor een betere leesbaarheid is in de samenvatting, van alle ontvangen opmerkingen en reacties, een opdeling gemaakt in een achttal onderwerpen. Sommige opmerkingen worden één keer genoemd, andere opmerkingen worden meerdere keren door deelnemers genoemd. In dit overzicht zijn die opmerkingen samengevoegd.

Er is onderscheid gemaakt tussen reacties op de kernpunten van de Schetsschuit en opmerkingen die, in zekere zin, los staan van de Schetsschuit, maar zeker relevant zijn voor de uitwerkingsfase die komen gaat. Reacties op de kernpunten zijn ingedeeld van A tot en G. Opmerkingen en reacties die aan de orde komen in de vervolgfase zijn in hoofdstuk H, met nog een verdeling van 1 t/m 4, onder gebracht.

Alle ontvangen kaartjes met een opmerking zijn samengevoegd tot A4 formaat en achter het schutblad "OPMERKINGEN" toegevoegd aan deze notitie.

De ontvangen uitgebreidere reacties zijn achter het schutblad "REACTIES" integraal toegevoegd.

Bij een aantal opmerkingen in de samenvatting is aangegeven in welke reactie deze worden genoemd.



SAMENVATTING OPMERKINGEN EN REACTIES

A PROCES

Het initiatief ROMte Akkrum-Nes wordt zeer gewaardeerd. De infomarkt werd bezocht door ca. 130 deelnemers. In een eerste reactie gaf 70% een positieve beoordeling. Die avond werden 85 kaartjes met een opmerking ingeleverd en we ontvingen nog een 12-tal uitgebreide reacties. Specifiek kunnen de volgende opmerkingen nog genoemd.

- Prima uitgangspunt, mooie basis, goed proces, mooi plan / schets
- Schets vanuit de visie "Hoe leven we in 2050"
- Demografische ontwikkeling richting 2050
- Denk aan eigen identiteit
- Bereidwilligheid om mee te denken in het vervolgproces
- Inwoners steeds weer betrekken bij het vervolgproces
- Chaotisch
- Reflectie naar het verleden (vooruit kijken is achterom kijken)

B INFRASTRUCTUUR

Wat ook velen benoemen is het ontbreken van aandacht voor een, op dit moment al, nijpend probleem....de infrastructuur. Hoe en waar het dorp(en) ook wordt uitgebreid, de verkeersdoorstroming en -veiligheid blijft een bijzonder punt van aandacht. Tot nu toe is daar in de schetsschuit onvoldoende aandacht voor geweest. Tot slot. Bij vooruitkijken naar 2050 hoort ook een reflectie op de afgelopen 30 jaar. Die reflectie heeft nog in onvoldoende mate plaats gevonden. De volgende reacties konden worden genoteerd.

- De infrastructuur moet meegroeien met de ontwikkeling van de dorpen
- Behoud de ruimte en waarden van de dorpskern
- Maak meer verbinding met Nes
- Meer toegankelijk water in centrum
- Denk aan een goede infrastructuur voor openbaar vervoer
- Snelweg onder het dorp door, Akkrum-Nes weer verbinden
- Fietstunnel van station naar carpoolplek (reactie 03) (reactie 05)
- Aquaduct onder Meinesloot t.h.v. hoogspanningsleidingen
- Brug Himdyk weer beweegbaar maken
- Zoek oplossing voor het (doorgaande) verkeer
- Autoluw centrum
- Maak "Waterfront Akkrum"
- Akkrum fietsdorp
- Maak gebruik van de bestaande infrastructuur (reactie 01)
- Opschuiven van de spoorovergang bij Sythúzen naar een onderdoorgang richting Ombocht (bijlage 03)
- Nieuwe rondweg om het dorp met aansluiting op Leeuwarderweg (reactie 05)
- Maak voor verkeer van Boarnstee, tussen Boarnsterdyk en aquaduct, een aansluiting op A32. (reactie 10)
- Boor ten behoeve van het spoor en de snelweg een tunnel van 1500 mtr. lengte onder de snelweg A32. Hiermee ontstaat een zee aan ruimte en verbind de beide dorpen Akkrum-Nes (reactie 09)

C LOCATIES

Ook alternatieve bouwlocaties worden gesuggereerd. Met name bouwen op hoger gelegen gronden in plaats van de aangegeven locatie aan de zuidwestzijde. Ook bouwen van kleinschaliger projecten op verschillende locaties in plaats van een grote woonwijk wordt genoemd. Daarnaast moet voor een deel van de woningbehoefte worden gezocht naar de mogelijkheden voor inbreiding in de bestaande bebouwing.

- Leppehiem niet aan de rand van het dorp
- Meer ruimte voor sport, zo mogelijk alles op één centrale plek
- Uitbreiding woningbouw rond Nes/ noordoostzijde - Uitbreiding woningbouw aan de noordzijde
- Combineren sportfaciliteiten goed idee, Is de beoogde locatie wel ruim genoeg?
- Multifunctioneel centrum (sporthal/ dorpshuis) bij centralisatie sportvoorzieningen
- Kies meerdere kleinere uitbreidingslocaties rond de dorpen
- Kies de uitbreidingslocatie "water-bodem sturend"



- (zware) Industrie verplaatsen waardoor bij het dorp meer ruimte ontstaat voor woningbouw (reactie 08)
- Woningbouw aan de Jirnsumer kant van het dorp
- Klimaatbestendig bouwen (terpen, waterwoningen), de (te) lage delen voor woninguitbreiding opspuiten
- Geen verhuizing van Leppenheim/ gebouwen verduurzamen (reactie 08)
- Zoek naar inbrei-mogelijkheden (oa Volkstuin Feansterdyk, terrein Mavo, vm Korfbalterrein, terrein Oost)
- Gebied achter station / terrein v.m. Mavo geschikt voor kinderen "Cultuur in de ruimte"
- Locatie voor combinatie van voorzieningen sport, zorg en cultuur zeer sterk
- Minimaal één sportveld op centrale plek, samen met sporthal en culturele voorzieningen
- Nieuwe Sporthal bij de basisscholen (reactie 03)
- Gebied E,F,H,A 50/50 verdelen als zoekgebied voor sport/ recreatie en nieuwe bedrijvigheid (reactie 05)
- Dorpsuitbreiding wonen ten oosten (gebied K) en noorden (gebied I) (reactie 05)
- Een lange tunnel van Noord naar Zuid geeft veel alternatieve mogelijkheden (reactie 09)
- Geen uitbreiding bedrijven op locatie E, maar nabij nieuw te bouwen regelstation (reactie 12)
- Geen energiepark op locatie E (Nije Skou), maar nabij nieuw te bouwen regelstation (reactie 12)
- Gebied E (Nije Skou) benutten voor natuur, ommetje, kleinschalige recreatie (reactie 12)
- IJsbaan op de Hylkemapôle

D RECREATIE

Er worden verschillende kanttekeningen geplaatst bij voorgenomen recreatieve uitbreiding van Akkrum met vakantiewoningen.

- Water is belangrijk, zorg dat zo veel mogelijk oevers openbaar zijn
- Er zijn genoeg recreatiewoningen - Geen uitbreiding recreatiehuisjes of bedrijventerreinen (reactie 12)
- De recreatie komt er bekaaid af - Meer recreatie is positief (reactie 08)
- Aan de zuidzijde van de Meinesloot is al een vastgestelde recreatiezone (reactie 13)
- Ontwikkeling recreatiewoningen langzamer
- Uitbreiding recreatiepark aan de noordzijde van de Meinesloot
- Kleinschalig kamperen
- Geen recreatiewoningen die in de winter leeg staan, maak deze ook permanent bewoonbaar
- Openbare oevers in het recreatiepark zijn niet gewenst (reactie 13)

E JONGEREN

Zoals in de inleiding aangegeven is de deelname van de jeugd beperkt geweest. Wel is het besef van "ouderen" aanwezig dat we dit alles doen voor de toekomstige generatie.

- Meer ruimte voor de kinderen
- Jongeren betrekken bij het vervolgproces
- Wat wordt de jeugd van de toekomst

F VRAGEN

De vragen op de briefjes geven aan dat er goed gecommuniceerd zal moeten worden. Afhankelijk van de fase in het toekomstige proces zullen de gestelde vragen beantwoord moeten worden.

- Is er goed overleg met de boeren?
- Zijn windmolens eerder afgekeurd door Plaatselijk Belang?
- Waar is de rioolwaterzuivering op de schetsen?
- Wat is de rol van de woningbouwvereniging?
- Hoe komt het met het uitzicht vanaf de UT-wei?
- Hoe houden we de jeugd in Akkrum, zijn daar voorzieningen voor?
- Woningen in één keer bouwen of gefaseerd?
- Hoe bewaak je de uitgangsprincipes?
- Hoe pakt de gemeente dit proces verder op? (reactie 12)
- Wat is nu het vervolg? (reactie 12)
- Kijk visionair naar het leven in 2050. Hoe leven, werken, reizen we dan?
- Hoe parkeren bij de inbreidingen? (reactie 07)
- Is gekeken naar de financiering van de ideeën? (reactie 05)
- Zijn er voor de toekomst voldoende scholen?
- Sporthal wil uitbreiding. Wat nu?
- Is de grond voor de landbouwtuin nog wel vruchtbaar?



- Wat is het verschil tussen een landbouwtuin en de huidige dorps tuin bij de basisschool?
- Bij de locatie voor dorpslandbouw mogelijke enkele kassen, verwarmd met zonne-energie? (reactie 03)
- Wat vindt de provincie van de gemaakte schetsen? (reactie 08)
- Wat betekent een eventuele “schaalsprong” voor de voorzieningen? (reactie 12)

G DIVERSEN

Opmerkingen welke niet direct in één van de eerdere rubrieken ondergebracht konden worden zijn in dit punt opgenomen.

- Niet meer bedrijven
- Denk aan veiligheid fietsers (kinderen) van woonwijk naar sportvoorziening/ school
- Creëer met de visie ook meer werkgelegenheid.
- Zorgvoorzieningen dienen mee te groeien met de ontwikkeling van het dorp (reactie 12)
- Zoek een gezonde balans tussen inwoners, landbouw, dier, milieu, recreatie & toerisme
- Belangrijk is biodiversiteit en zelfvoorzienend
- Denk aan randvoorwaarden streek- en structuurplan
- Denk aan Taakstelling woningbouw m.h.o. op ontsluiting en energie
- Pas inbreiden als huidige functies elders zijn ondergebracht
- Nes maar beperkt meegenomen in de visie
- Meer aandacht voor niet watergebonden bedrijven/ industrie (reactie 05)
- Houd de lokale voedselproductie kleinschalig. (reactie 05)

H UITWERKINGSFASE

Ca. 45% van de opgehangen kaartjes met op-, aanmerkingen/ suggesties komen aan de orde in het vervolgtraject van ROMte Akkrum-Nes. Deze suggesties zijn samengebracht in de rubriek UITWERKINGSFASE. Vooral zijn dit de nadere uitwerking van de woningbehoefte en de betaalbaarheid van woningen, een groene leefomgeving en diverse voorzieningen.

1 WONINGBOUW

- Woonbehoefte inventariseren
- Onderzoek mogelijkheid woningruil (reactie 01)
- Woongemeenschappen (gemixt oud-jong), woonhofjes, knarrenhofjes
- Kleine wooneenheden
- Kleinere/ goedkopere/ betaalbare (starters) woningen
- Meer woonboten en tiny houses (reactie 09)
- Geen strakke verkaveling, meer speelsheid
- Denk aan mogelijkheid wonen&werken
- Start nieuwe concepten in bestaande bebouwing (reactie 01)
- Bouw biobased en modulair (reactie 01)
- Vaart maken
- Denk ook aan voldoende sociale huurwoningen

2 VOORZIENINGEN

- Losloop- uitlaatterrein honden
- Strand/ zwemplek kinderen
- Wandelroutes/ ommetjes (reactie 09)
- Natuurbegraafplaats Nes
- Ijsbaan kan vervallen
- Meer volkstuintjes

3 LEEFOMGEVING

- Veel groen/ natuur (reactie 09)
- Wijk voor spelen en ontmoeten
- Karakteristiek oud Akkrum in stand houden, historie bewaren
- Aandachtgebied entree dorp bij school / Kwalitatieve ruimte voor de kinderen
- De relatie met het landschap moet duidelijker zichtbaar zijn.

4 ORGANISATIE

- Mogelijkheid zelf bouwen (Akkruks Woonbedrijf)
- Collectief particulier opdrachtgeverschap
- (burger-)Fonds oprichten om zonder winstoogmerk onroerend goed op te kopen voor nieuwbouw of renovatie t.b.v. starters of doorstromers (reactie 05)

INFORMATIEMARKT SCHETSSCHUIT AKKRUM-NES



OPMERKINGEN



De hierna opgenomen **OPMERKINGEN** zijn door de deelnemers op de informatie-avond genoteerd en ingeleverd.

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Mare basis, goed proces! **A**

Dag 4 → reële
stakeholders woningen! **H1**

Kwaliteit - ruimte
Bezoek uitgangspunten
Wonen = belandings **D**

M
En

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Nieuw integrale leerniveau **A**

Als Bezoek van het stads-
getied denk ik graag mee met
het verder uit werken! **A**

Zoeken naar Kansen voor wonen & werk **H1**

M
En

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

GOED STARTPUNT VOOR GESPREK
TOEKOMST AHHHH **A**

++ ONTWERP PRINCIPES **H2**

++ DIMENSIES **H1**

→ Aan welk type woning is
BEHOEFTE?

M
En

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

- veel input, ideeën **A**

- overzichtelijk

- schetsen nog onduidelijk
maar 7 zijn schetsen.

- niet te groot worden

- wel de historie
bewaren! **H3**

202

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

fantastisch plan: **A**

huurwoningen voor de jeugd.
eetwoningen aan het water **H1**

en juiste locatie voor dialoog

M
En

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Waardevolle gesprekken
aan tafel over toekomst! **A**

Wat is je identiteit?
Wat past? Wat is de
max? **A**

M
En



INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

1 De infrastructuur van water en wegen rondom in Akkrum Nes moet meegroeien met het dorp. **B**

2 Het vervolg proces is belangrijk! betrek de inwoners steeds opnieuw. **A**

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

AKWADUCT **B**
MEINESLOOT
TPV ELECTRICITEIT
ONDER MEINESLOOT

Mijn naam: _____

Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Infrastructuur - bereikbaarheid van water - spoor - wegen. **B**

maak de brug bij Oosterhef weer beweegbaar. **B**

behoud het karakteristieke oud akkrum. niet teveel nieuw bij oud. **H3**

nieuw bouwen moet aansluiten voldoen zodat dit niet teveel botst zoals al gebeurt is.

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

- Snelweg onder het dorp door -> Nes en Akkrum weer 1 dorp. **B**
- Er is al een dorpsplan bij de basisschool, wat is het verschil dan met een land bouw tuin? **F**

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Zwemstrand maken **H2**
Tunnel station - carpool **B**

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Is locatie voor nieuwbouw wel het beste **C**

Infrastructuur moet aangepakt worden **B**

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

UITBREIDING WONINGBOUW NIET TEN ZW MAAR TEN NO

- BETERE ONTSluitING OVER WEG
- MINDER VERVUILING BEROEPS- EN RECREATIE VAART **C**
- GEEN HOOGSPANNING, INDUSTRIE CAT. 4, NATURA 2000

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

* LEG DE SNEEWEG ONDERGRONDS, SAMEN MET DE SPOORLIJN. DAT MAAKT HET ZIJN DORP WEER 1 - TIJD OF REDUCTIE - VERKEERSLAWAAN TERUGDRINGEN - VERKEERS VEILIGHEID VERHOOGEND **B**

* UITBREIDING NAAR HET NOORDEN BIEDT MEER MOGELIJKHEDEN DAN NAAR HET ZUIDEN (NATURA 2000 GEBIED) **C**

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Kern: Geen woningbouw zoals voorgesteld, niet op deze plaats: sociale koop en huur aanbuitend aan/Rond Nes

- niet meer hedonisme **G**

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Beoogde locatie woningbouw

- ↳ Licht niet logisch in het kader van bodem & water sturend **C**
- ↳ laag veen

Beter aan noord-oost kant

Mijn naam:

Emailadres:

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

- Een Rond weg? **B**
- Tiny huizen & slaapkwart
- lage grond bij U.T. weg **H1**
- bouwen in gedelte k in plaats van A **C**

Een huidige bouw
richting Zuid/West-
UT-Wei

Onduidelijke over
Sport velden C

Snelheid max verbeteren
Veiligheid voor
Kiezers (Kinderen)
Van woonwijk naar
School en Sportpark G
Snelheid beperking

- Speciaal interesse

in sportvoorzieningen, C
zowel buiten als binnen.

De aangegeven plek F
lijkt te klein voor
"alle" sporten. Hoe zien we dit?

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

aan-dachtspunt:

Relatie - bewoners - toeristen
en multifunctioneel centrum
(sport hal/dorps huis) C
bij centralisatie sport velden

Mijn naam:

Emailadres:

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Mooi plan, alleen erg
jammer dat er 1 centraal
plek is gekozen voor nieuwbouw. A

Bouw voor starters kan ook/beter
goedkoper/-> a.d. andere kanten. C

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Er zou meer rekening
gehouden moeten worden
met de hoogte/sprong.
Waar nu de woningbouw is
opgesteld, is een erg laag deel.
Water en bodem sturend

Sporthal voor starters

Minder woningen

t.o. UT Wei C

ook andere plek
de helft

primaar veel groen H3

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Combineren sport faciliteiten
goed idee. Locatie moet goed
bekeken worden. We zien krimp
in de sport. wordt nu combi
met oude boorn (voetbal)

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Nieuwbouw moet
zeker sociale woningbouw
bij is dit dan wel de
juiste plek om te bouwen.
Heeft spoed voldoende
Ruimte.

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

- Nieuwbouw naar het oosten x
- Sociale woningen jeugd/ouderen
en tiny houses betaalbaar
- centrum ~~was~~ verkeersluw
- meer wandel routes
- Tans breken op zelfbouw

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

- Mooi initiatief
- Mogelijkheden in andere delen
v. h. dorp. bekijken
- Mix van woningbouw ind.
leef-/ontmoetingsruimtes
- Sport centraal houden

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Hoe Akkrum woonbaar, rust
moet Akkrum wel zo groot?
beperk overlast, natuurlijke
geheidswallen, struiken/bomen
meer ruimte.
breng bebouwing verder weg
maak een wijk in de buurt

Mooi idee om zo aantepakken
maar op tijd / veel te laat
alles bespreekbaar
er is meer ruimte rond Akkrum
natuur mag niet verloren gaan
karakter behouden / is al weg
groen meer aanwezig
bos / wandelpaden
speelplekken voor kinderen
DAM boten / industrie verplaatsen
niet alles tegen Akkrum aan, ruimte
speelplekken / handenvelden

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

genoeg Recreatiewoningen
meer voor eigen jeugd →
woningen. Meer woon-
boten en tiny houses voor
jeugd (eigen)

D

H1

H2

Honden uit loot veld ondbreekt

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Ik zou de recreatie wat langer
gaan doen, daar wordt veel grond
verdoerd. Maar ze kunnen goed jonge
lui uit Akkrum laten wonen. De grond
is de duin.

D

H1

Hopelijk is er nog toekomst voor
de jonge lui.

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

+ GOED PLAN OP
HOOFDLIJNEN
+ RECREATIE KOMT
ER BEKAAT AT

A

D

+ CENTRALE PLEK
VORR. VOORZ + SPORT

C

Mijn naam:

Emailadres:

Meer bomen
Strand,
Zwemplas
OV (viaduct naar Oude Rijksweg)
Kleinschalig kamperen
Dio teelt
Tiny houses SPARR HET GOED
Recreatie woningen over LAND
de Meinesloot
Woningbouw over de Meinesloot
(Ginsum!)
Bouwen op terpen

H2

D

D

C

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

20.2
Behoud authenticiteit A/P
Waterrecreatie/groen
mag terughoudender
Kern - bereikbaar-
heid m.n. voor ouderen
Verpakt Dam/beton/knol
Kijk ook naar Nes en

D

C

Mijn naam: aanliggend land
Emailadres: Schets primaal Maat
waak voor al te vast kader
Stellend

A

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

- NIET TE VEEL RECRATIE
WONINGEN DIE IN DE
WINTER ALLEMAAL LEEGSTAAN.
- MEER WANDELMOGELIJKHEDEN
- RECREATIE OOK PERMANENT
BEWOONBAAR

D

H2

D

- meer ruimte voor de kinderen en ontmoetingsplekken. (park oid; honden meer ruimte). • leppehiem niet a/d rand v/h dorp. E H2 C	INFORMATIEMARKT LEPPEHIEM - 20-09-2023 romteakkrumnes@gmail.com ROMTE AKKRUM NES Mijn opmerking: meer verbinding met NGS. Het blijft er nu nogal buiten Wat vindt de jeugd van de toekomst? B E Mijn naam: _____ Emailadres: _____
INFORMATIEMARKT LEPPEHIEM - 20-09-2023 romteakkrumnes@gmail.com ROMTE AKKRUM NES Mijn opmerking: Jongeren er bij betrekken bij zijn de toekomst. Meer samenwerken met Oldeboorn (winkel en sporten hier) E	INFORMATIEMARKT LEPPEHIEM - 20-09-2023 romteakkrumnes@gmail.com ROMTE AKKRUM NES Mijn opmerking: Houdt men ook aan een goede marktstructuur in voor de jeugd. Ook openbaar vervoer voor de jeugd. B E Mijn naam: _____ Emailadres: _____
INFORMATIEMARKT LEPPEHIEM - 20-09-2023 romteakkrumnes@gmail.com ROMTE AKKRUM NES Mijn opmerking: - Laat de jeugd meedanken en participeren in het vervolgproces - Voeg bij de principes toe dat er vanuit de visie "Het Leven in 2050" wordt verder geschetst E A	INFORMATIEMARKT LEPPEHIEM - 20-09-2023 romteakkrumnes@gmail.com ROMTE AKKRUM NES Mijn opmerking: Beter de jeugd er meer bij • Toegankelijke brochure • Organiseer een inputavond Hondenuitlaat-plekken Meer ruimte voor sport, misschien alles op één plaats net als uitdrukkingsruimte E H2 C

F

mis een de grote viste / ^{verbeeldde} klacht.

als we ^{27 jaar} terug kijken naar 1996 en bedenken hoe Akkrum-Nes in die 27 jaar veranderd is dan zie ik die verandering niet terug in het geschiedste beeld in de komende 27 jaar

H4: ontwerpprincipes zijn een goed uitgangspunt A

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com

**ROMTE
AKKRUM
NES**

Mijn opmerking:

we hebben ^{binnenkort} dubbele vergelijking hebben we dan woning te kort of woning overschot ???

Mijn naam:

Emailadres:

Wie heeft H7 geschreven? F
Waarom is er voor gekozen om H7 aan het einde te plaatsen? ipv een grote viste aan het begin v/h document? Als uitgangspunt.

als Dam Beton naar H'Veen gaat dan is er heel veel ruimte C

de laatste tijd dat alles nog open is, dat het bespreekbaar is voor de plannen concreet zijn

- Meer woningen bij de uitvalsweg van het uitzicht. F
- Groei is nodig voor onze jeugd qua woningnood H1
- Verkoop binnen eigen dorp van groente ed. ook extra groentemaatschappij voor akkrumnes zelf en Rijn en Verhuizing van Leppehiem C
- and ik persoonlijk gaan goed idee

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com

**ROMTE
AKKRUM
NES**

Mijn opmerking:

• Moet Akkrum perse groeien? F
• Hoeveel? Woningen oké. Toerisme en bedrijventerrein niet.

Groei is geen doel op zich.

• OPLOSSING VOOR (DOORGAAAND) VERKEER
↳ een echte rondweg. B

• station van Zbaten bereikbaar

de ouderen kunnen niet meer met de rolstoel het dorp bereiken als het te ver weg zit, veel evenementen in het centrum zijn een verzetje voor deze mensen, denk aan shantylocatie Frysketoe D

- niet veel behoefte aan meer toerisme, wel aan woningen voor onze jeugd
- meer groen zou Rijn zijn. H3
- meer speelgelegenheid voor kinderen, buiten, niet alleen meer huizen
- ~~voorzieningen~~ - meer volkshuizen H2
- honden weidjes, honden los door

goed met nieuwe ideeën

A

? overleg tussen nxx.

F

? windmolens eerder afge-
keurd op P.B.

? doorkijken M.T. mei nxx

? woningbouw heeft alles
verhuurd. huur.

F

? waar. Alleen. zuivering.
wordt vervuld nog veel?

Houd vooral de oude
elementen en doe daar iets
mee.

B

Hoe houden we de jeugd in
Akkrum, zijn daar ook
voorzieningen voor.

F

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

① 350 in 1x of gefaseerd.

F

② Hoe pakt de gemeente dit
proces verder op?

F

③ Hoe houd je de uit-
voering van de plannen
overeenkomstig in 2023 plan?

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

A

① - Mooi bodje. Ingevoerd moet niet ingezonden

② - Ziet de wereld er in 2050 nog net
zo uit als nu? Blijkt het meer
visionair (werken we dan nog niet zo
als nu, wonen we niet anders, hoe
ziet de mobiliteit er uit)

F

③ - Vraag om een projectie -> wonen op een
hoog deel betekent dat je klimaatbestendig
moet bouwen (hoog, water, woningen
etc.)

C

Mijn naam:

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

Hoe zit het met parkeerplekken bij
inbreidingen

F

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE
AKKRUM
NES

Mijn opmerking:

A

Goede aanzet voor
vernieuwing, maar
--- ik wil een visie
op termijn (over 25-30
jaar). Het plan lijkt
gebaseerd op de huidige
+ jels

F

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

- Indruk wekkend boek-
werk en visie waar alle
thema's wel in zitten
- Ik mis de vastgestelde
recreatiezone Akkrum
- eens dat recreanten en
bewonersbelangen 2.017

A

D

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

Mooie en goede bijeenkomst
praten over wat zou kunnen
en of nodig is voor de
toekomst.

A

Op val punten gelijk op-
gaan

* Sportvelden niet naar
leuten zetten behalve
1 veld = inpakken op
centrale plek met sporthal
en all-weather voor-
ziening.

C

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

Water front Akkrum
Rondweg aansluiten
op Terhera ster dyk
Betaal de woning
bouw

C

B

Mijn naam:

Emailadres:

H1

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

Capitrenten van
de carab en de aard
bevestiging gemeente het
mogelijk aanpakken
voor uitbreiding.

G

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

Wes Sanich met jimmie moate
romte. Let eerst de formule
op los "Aard, sanich en karakter"

G


INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com


Mijn opmerking:

Maak vaart met vooral
de bouw van woningen H1
voor jong en oud

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com


Mijn opmerking:

prima uitgangspunten! A
suggertie aanvullingen:
- extra aandacht binnen en ommege H2
- natuurbegraafplaats bij Nes H2
- sociale paragraaf: wie wonen A
in 2050 in A/N.

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com


Mijn opmerking:

* mooi plan/schets A
* meer water in centrum toegankelijk H1
* soortexamining inventariseren H2
* ommeetje ook door groen lopen H2
+ positief proces

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com

Mijn opmerking:

- THEMA'S AAN SPREKEN A
- BELANG JONGEREN
- OUDEREN EN GOED
MEERTE MIE
- ISCHETS T.N.V. ZHIVKING
- DOKA AAN BEURCINCEL
- OUDEREN JONG SAMEN
BRINGEN H1
- BEHOUD RUIMTE IN
KERK B

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com


Mijn opmerking:

gezien de winkers, die er
niet meer zijn: H2
een ijsbaan is niet meer
nodig. Zou de vld oppervlakte

INFORMATIEMARKT

LEPPEHIEM - 20-09-2023

romteakkrumnes@gmail.com


Mijn opmerking:

denken aan huurwoningen
jongeren, kintom een opende H1
mix van huurwoningen en
koopwoningen H1
Wijken met veel groen. H3
Geen voorstander van de
Mijn naam: H1
Emailadres: H1
men speeltheid



INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

**ROMTE
AKKRUM
NES**

Mijn opmerking:

- meer ruimte om samen te komen, bijv zoals "dorpsschool". H3
- naast meer woningen ook mogelijkheden extra voor nieuwe ondernemers. H1
- niet op het industrieterrein maar meer lokaal. B
- minder verkeer centrum B

Het komt paaltjes op mij over. A

ik zie geen enkel idee hoe dit betaalbaar is. F

Ik zie weinig werkgelegenheid. G

Akkrum is een dorp van mensen met een kleine beurs is daar wel veruit voor. H1

meer groei betekent ook meer zorg - uitbreiding huisartsenpraktijk? Senioren zorg, kinderopvang, afspraak maken is nu al onmogelijk. G

- meer groei = meer werkgelegenheid creëren? extra bedrijven, winkels etc.

Denken wij niet te veel aan kansen en efficiëntie.

Akkrum moet een volwaardig watersport dorp worden. De economie komt te wonen ~~in~~ bij het water front Akkrum. B

Een goede balans tussen eigen inwoners, landbouw, dier, milieu en recreatie & Toerisme. G

Een goede verbinding waar alle belangen samenkomen.

Split de te bebouwen gedeeltes op op verschillende locaties. C

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

**ROMTE
AKKRUM
NES**

Mijn opmerking:

- watersport dorp meer ontwikkelen door water meer zichtbaar te maken. B
- Jeugd betrekken bij schets/plannen. Is toekomst. E



woningbouw? Betaalbaar
heid.

H1

Woon gemeenschapen

H1

(jong, oud, help elkaar)

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

**ROMTE
AKKRUM
NES**

Mijn opmerking:

Zie niet goed welke invrei-
mogelijkheden er zijn zonder
het karakter van het dorp/
centrum aan te tasten.

C

H3

genoeg schalen voor de
toekomst?

F

genoeg senioren woningen

geen hoge appartementen

H1

starterswoningen

Niet alleen leunen
op Markt

➡ Ook mogelijk mensen
van zelf (Akkums
woonbedrijf?)
Bouwen meten

H4

Interessant.

A

Ik vind belangrijk: bio

diversiteit en zelf

G

voor zienend

verbinden van dorps-
kern met recreatie.

B

- betaalbaar wonen

H1

- centrum verkeersluw

B

- meer wandelroutes

H2

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

**ROMTE
AKKRUM
NES**

Mijn opmerking:

infra structuur verbeteren

B

woningen betaalbaar houden

H1

voldoende natuur aanbrengen

H3

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

Neem jeugd mee in
het verhaal en plannen
ze zijn de toekomstige
inwoners.
Het thema zag / bleef
mee.
Neem scholen mee in plan

E

H3

F

Wat een mooie aanzet voor
toekomstplan van Akkrum-Nes A

De principes zouden wellicht
aanvulling moeten krijgen
(bereikbaarheid, infrastructuur) B

Het proces voor vervolg is
nu nog niet zo duidelijk.
Ik hoop dat dit vandaan
duidelijker wordt F

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

Oude knaarsen hofjes
zit gemengd
met sociale bouw
(huur)

H1

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

De brochure is een startpunt. A

Denk groots, griezelig en
gedurft. Met visie voor
een bruisend Akkrum. Een
bepaardbare oude boorn.
Het Venetie (Akkrum) van fri.

A

B

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023



Mijn opmerking:

Mooi begin
Akkrum fietsdorp
inbreiding + niet alle groen
opofferen
let op iets meer inwoners
voor de ondernemers

A

B

H3

G

GOED PLAN! A
① GROEN ZONE zou voor 1/2000
WONINGBOUW KUNNEN ZIJN B

ALGEMEEN: HET STRATENPLAN VAN AKKRUM
BESTAAT GROTE DEELS UIT GEBOUWDE
LIJNEN - HOU DAT STRAMEN VAN
OOK IN DE NIEUWBOUW-MAAT
NISTAGE ZICHT LIJNEN RECHT MAKE N
ALLEEN HET LAND VAN JONGBOED KENT
RECHTE LIJNEN. H1
202



INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking: veel drukke en file - vorming
Ik hoop op veel groen in de wijk
Veiligheid is belangrijk

Mijn naam: _____
Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking: sporthal wilt of Beelden wat nu.
F Wonen / wonen.
h. Woningen goedkope
Woningen. Hopen voor Jong en oud.
B/Beese Watersport
Strand Voor kids
ijs Baan op de Hielkema

Mijn naam: _____
Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking: Energietransitie moet al in 2025 klaar zijn.
- Voor pro-actief initiatief om wonen te inventariseren
- wel spelen aan vanduurzaamheden
Streek- en structuurplan, taakstelling woningbouw, mede mho op ontsluiting en energie voorziening.
- Inbreidingslocaties pas accepteren als huidige functie passend elders zijn onderbrecht

Mijn naam: _____
Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:
+ hofjes voor verschillende generaties
+ honden losloopterrein - park?
+ landbouwruimte: dorpskern
→ is grond nog wel vruchtbaar?
+ wandelpaden ook in weilanden (vgl. engelse public footpaths)

Mijn naam: _____
Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking: - centrum: antalya maken
- Bij groen: meer bomen
+ vrijloop plekken(en) horden
- IT wer: woon functie versterken en industrie deels verplaatsen
- aandacht jongeren

Mijn naam: _____
Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:
1 Blijft uitgaan wat we hebben
2 inbreiden lastig
3 woningbouw afstemmen op behoefte
- woningen voor jongd let op werkgelegenheid is meer
4. kosten i.v.m. verplaatsen infrastructuur

Mijn naam: _____
Emailadres: _____

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

+ hofjes & collectief
- huizen =
eigenaarschap

H1

huur met gemeenschap
(en dus van huurders en huurders)

H4

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Denk aan senioren wo-
ningen bv in de vorm
van hofjes, zodat het
aantrekkelijk is voor
ouderen om
hun huis te gaan

H1

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Wel een nieuw plek
voor reizen!

H2

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Invetten op bouw
van 300 woningen.
Goed inventariseren waar
of voor wat de behoefte ligt:
starters, alleenstaanden enz.

H1

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

Mar. groen en ommekeer

H3

Kleine woningen voor
ouderen en jongeren

H1

Bekke infrastructuur

B

INFORMATIEMARKT
LEPPEHIEM - 20-09-2023
romteakkrumnes@gmail.com

ROMTE AKKRUM NES

Mijn opmerking:

• amouche gebied
schoot als entree,
meer ook kwalitatieve
ruimte voor de kinderen

H3

• gebied achter
steden gebiedje oude
MAVO e.d.s. betrekken;
m.n. voor kinderen

C

• cultuur in de ruimte



- veel groen. H3
 kijkt nu naar ons appartemant.
 gebouw. De moet het niet!
 Nes/Boarnste is niet H3
 ontwerp van ontmoeting
 Is niet van zelf spelend.
 fietsen prioriteit B

- Losloopterrein H2
 honden
 - strand voor kinderen H2
 - centralisatie C
 verschillende sporten
 + ontmoetingsplek

▶ goede uitdrukking A
 ▶ leefbaar Akkrum
 ▶ Nes beetje beperkt G
 meegenomen
 ▶ concentratie functies C
 rondom nieuw bewo-
 gebied = sterk, maar
 ruimte licht beperkt E

betreft kinderen
 beperking he-
 gebied = openbaar gebied

INFORMATIEMARKT
 LEPPEHIEM - 20-09-2023
 romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

D

ZORG VOOR OPENBARE
 OEUVERS — DE RELATIE
 VAN HET DORP MET DE
 HET LANDSCHAP MOET
 DUIDELIJKE ZICHTBAAR
 ZIJN H3

INFORMATIEMARKT
 LEPPEHIEM - 20-09-2023
 romteakkrumnes@gmail.com



Mijn opmerking:

H1

Zorg voor kleine woonklu-
 met onderlinge verbinding
 - spelen, bewoners kleben hebben
 een ontmoetingsplek H3
 - plek voor honden uitlaat H2

INFORMATIEMARKT SCHETSSCHUIT AKKRUM-NES



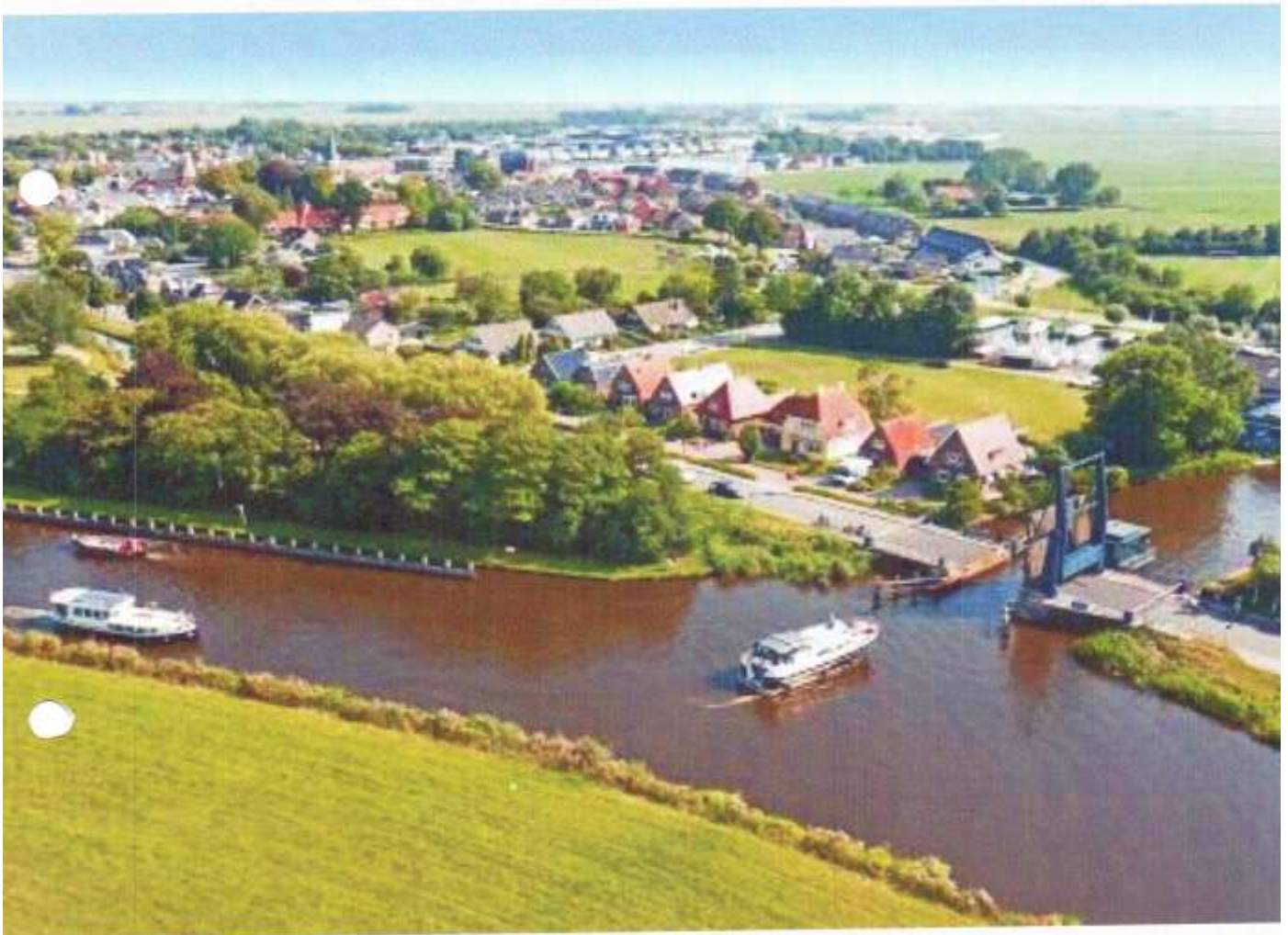
REACTIES



De hierna opgenomen uitgebreide **REACTIES** hebben we ontvangen in de periode mei t/m september 2023.



INPUT SCHETSSCHUIT



Aangeboden door





IN WAT VOOR DORP WILLEN WE LEVEN?

Voor de schetsschuit willen we jullie graag het volgende meegeven:

A

- We zitten in een transitie naar een meer duurzame wereld en dat vraagt **creativiteit** en **andere** oplossingen.
- Richting 2050 leven we in harmonie met elkaar en onze omgeving en dat vraagt nu wijsheid om **buiten de gebaande paden** te denken.
- Om een goede voorouder te zijn, verzoeken we jullie een lege stoel aan tafel die het kind van morgen symboliseert.
- Is de oplossing van vandaag ook de oplossing voor de toekomst?

We can't solve the problems
• by using the same kind of
thinking we used when we
created them.

-ALBERT EINSTEIN

ONTWERP VOOR GEN Z

De deelnemers van deze schetsschuit zijn van een andere generatie dan de doelgroep die uiteindelijk van de uitgewerkte plannen gebruik zal maken.

A

Gen Z denkt anders en heeft andere prioriteiten. Zet de eigen wensen opzij. Ontwerp voor Gen Z.

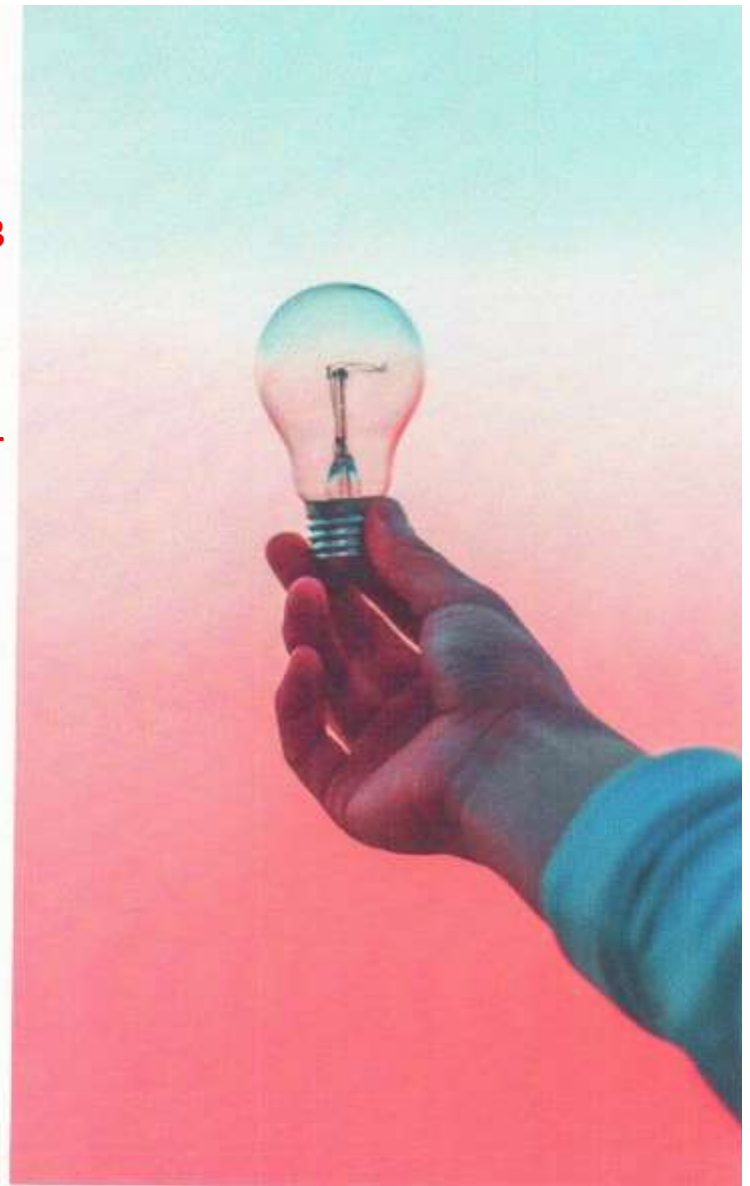
<https://www.nrc.nl/nieuws/2023/05/04/generatie-z-opgroeien-in-een-tijd-van-heftige-paradoxen-a4163654>





IDEËËN

- Zet maximaal in op vergroening van onze dorpen **H3**
- **Diepteonderzoek** naar concrete woningbehoefte (ouderen/jongeren) **H1**
- **Inventariseer** wie op zoek is naar een nieuwe woning. *Is er een woningruilmatch te maken? Een woningruilmatchmaker in het dorp?* **H1**
- Start met **nieuwe concepten** in bestaande bebouwing **H1**
Bestaande eengezinswoningen splitsen in twee woonunits, vrijkomende agrarische bebouwing omzetten naar een hofje van woningen naar Engels voorbeeld
- Akkrum-Nes een **proeftuin** voor nieuwe concepten in bestaande bebouwing.
- We gaan naar deelauto economie, de auto neemt minder plaats in.
- En **als** je gaat bouwen:
 - bouw biobased,
 - ontwerp modulair,
 - bouw op het water,
 - bouw voor de doelgroepen die uit het woningbehoefte onderzoek komen (tinyhouses, knarrenhof), en bouw groen.



- Maak gebruik van **bestaande** infrastructuur. **B**
- Investeer niet in nieuwe 'bricks & mortar' maar gebruik het gereserveerde budget voor 'ruimte-managers en/of beheerders die inefficiënt/leegstaande ruimtes beheren zoals kooklokaal, technieklokaal op Bredeschool, zalen Leppehiem en Lantearne

H1



H3

**ZET MAXIMAAL IN
OP VERGROENING
VAN ONZE DORPEN.**





RE: SCHETSSCHUIT

ma 15 mei 11:27

Beste mensen,

Soms komen inzichten pas als je er wat langer over nadenkt (of het is de leeftijd 😊) .
Ik wou jullie het volgende nog meegeven.

In alle drie groepen zijn op hun deelgebieden mooie en inspirerende plannen en schetsen bedacht.

Nadien realiseerde ik me dat in alle presentaties (ook de groep waar ik in zat) niet/nauwelijks aandacht is besteed aan de toekomstige bewoner.

Ik heb mezelf de vraag gesteld waarom deze toekomstige bewoners een woning willen kopen of huren op deze locatie(s).

Weten we- ,of zijn er onderzoeken naar- de wensen van de toekomstige bewoners is Akkrum?? En sluit de schetsschuit daar wel voldoende op aan??

Achteraf vroeg ik me bijvoorbeeld af of er in de schetsschuit wel genoeg ruimte voor de "traditionele inwoner van Akkrum" is die bijvoorbeeld aan het water wil wonen met een tuin op het zuiden e.d..

m.vr.gr.

A

H1



Onderwerp: Takomst skets Akkrum.

Bêste Zwier en Maten.

Tige

tank foar jimme nijsgjirrige brossure, mar ik kom woansdei net nei Leppehiem. Soks wurd my wat te dreech, mar ik ha wol opmekings en dy wol ik jimme trochjaan.

Fuortdaliks skeat my yn de titel it wurd "SCHETSSCHUIT" yn't ferkearde kielsgat, goed in betochte grap, mar ik lês alle kearen SCHIMPSCHEUT en dat hoecht foar my net oer Akkrum en it komt sa faak wer. Helje it der dochs út.

Oer it algemien fûn ik der in bulte oandacht út gean nei de wettersport en hinget it gewoane bedriuwslibben, dat gauris ek mei dat wetter te meitsjen han der wat

by.

Toerisme is no in

wichtich ûnderdiel wurden, wylst eartiids sawat it grutste part fan it ynkommen fan de Akkrumers wûn waard yn 3 grutte bedruiwen. Doe dy stadichoan wei foelen, waard de Akkrumer mear en mear forens. It befolkingstal sakke net as yn omlizzende plakken, mar troch de goede ferbiningen fan wei en spoar wie it hjir noflik wenjen. Dêrom hie ik mear omtinken foar de dwersferbining fan Nes Súd en in dêr te plannen nije wenromte ferwachte as in fuotgongerstunneitsje by it carpoolplak ûnder it spoar. Trouwens wat soene jimme tinke fan it opskowen fan de oerwei by Sythúzen nei in ûndertrochgong tichterby de Ombocht?

Yn it algemien is de sketserij ek ryklik op de westkant rjochte en komt Nes net bot yn't ljocht. Mar dêr stiet op in minder gaadlik plak de ienige skoalle. No hat myn wurk my leard, dat skoallen oer it algemien rekkene mei 35 jier oan fernijing ta binne. Yn jimme fysjejier 2050 is der dus al oan ein en soe it moai wêze as der in sintralere skoalle kaam en dan kin op it plak fan de skoalle in nije sporthal. (dy kin dêr ek al wat earder komme.)



Fierder is de grûn súdlik fan Nes better geskikt om te bebouwen.

C

Indertiid, om 1965 by de planning fan in fersoargingshûs, waard earst sjoen nei de kavel tusken Welgelegen en it Krompaad, mar dy wie te lyts, doe is it oare plak fan Leppenheim naam en is dizze kavel sparre om in griene bân te foarmjen fan Meinesleat, oer de kavel, Welgelegen, merketerrein nei Leppenheim. Dêr binne oan de ein fan Sinnebuorren in pear wenten yn boud en oan de Leppedyk kamen ynstee fan ien tydlike wenarke, trije fêste te

lizzen dy't mei grutte skuttingen harren in stik berm ta eigenen. Mar lokkich hâlde jimme dy griene bân heech.

Jimme sketse in fierdere útwreiding nei it westen, mei in bourjochting opgeand mei de lânskipsrjochting. Soe ik net dwaan, dat stiet heaks op de besteande, sawat rûnrinnende rjochting fan âlds om de doarpsterp. De no sketste bebouwing freget mei syn brede griene tusken stroken folle romte, dy't net ekonomysk is. Dy kei yn'e fierte is ek mar de fraach, bewenning jout mei boatsjen en hûsbisten hjir foar gauris te bot fersmoarging, wit ik út myn wurk noch wol.

H1

Noardlik fan de Leppedyk wurdt tocht oan in lânboutún. Kinne hjir ek kassen of platglês komme ferwaarme mei sinne enerzy. Soks kin de produksjetiid in stik langer meitsje.

F

No dit binne wat dingen dy't by my opbuorrelje. Ik sil der wol net folle fan mei meitsje. Sterkte



Om zien naar elkaar.

denk aan Coppersburg. Welgelegen - kloster
Nes

Akkum is een klein Griet hoorn verstaak
dit

Akkum moet een waterfont. Een recht
diep gelegen aan groten wateren **B**
denk hier bij aan deel.

In breeding water verkeer sector.
geeft. Ieren in de op en in komster
voor mudda stand en voor elke ~~re~~

Werk gelegenheid sterke omgeving

Een dorp water ruimte en woningen zijn voor
de kleine beers. Bordende woningen in de plan
Des elaten veer groei laten zijn wat le-
leerlingen betref.

Water de veer en ten met hoken volop vol-
kom zijn. **D**

Eindloop midden in het Fiese merengebied
voor men via de trein opken stoppen in
verkeer bootjes en baten, rond voort baten
enz.



Geachte mensen van Kerngroep RomteAkkrum-Nes,

Eerst wil ik jullie bedanken voor de uitnodiging en de avond die ik mee mocht maken op 20 september jl. Ook de manier waarop deze avond was georganiseerd en vooral ook nog de mogelijkheid om eigen inbreng of visie te ventileren over deze presentatie. Hieronder zal ik in willekeurige volgorde een aantal zaken willen bespreken en/of ideeën naar voren willen brengen.

A

- **Vooruit kijken is achterom kijken**

Wil je plannen voor de toekomst maken, bijvoorbeeld 25 jaar is het noodzakelijk om eerst 25 jaar terug te kijken. Waar stonden we in 1998, hoe stond Akkrum-Nes er toen bij, wat waren toen de wensen en problemen en hoe is daar mee omgegaan of aangepakt. Wat is goed gegaan en wat is door de verandering van tijd of door onderschatting verkeerd gegaan. Hebben we dat kunnen oplossen of is dat juist versterkt en waarom. Nu hebben we de mogelijkheid om dat mee te nemen, op te lossen of in iedere geval niet opnieuw laten gebeuren. Ik denk hierbij aan verscheidenheid van bouw of doorstroming, verkeersproblemen door het centrum en daar omheen of kruisverkeer, forenzen, landbouwverkeer, jeugd, goede ontsluitingen van en naar de A32. Deze zijn er, je kunt deze niet laten verdwijnen of negeren, het is een gegeven waar we verder mee moeten. Ik mis in deze presentatie het terugkijken. Binnen de ideeën die nu gepresenteerd zijn worden deze bovengenoemde problemen alleen maar groter of hier aan voorbij gegaan. *Een gemiste kans.*

A

- **Doelgroep**

Voor wie maken we deze plannen, voor het behoud van de inwoners van Akkrum-Nes of wordt het een forenzen dorp van misschien wel kapitaalkrachtige mensen van buitenaf? Wie draagt (lees: betaald) deze Akkrum-Nes plannen. Ik vroeg me dit af toen ik de omvang van deze plannen zag. Het verwerven, het klaarmaken van de bouwterreinen opgeteld met de sociale voorzieningen zoals het verplaatsten van voorzieningen en het aanleggen natuurterreinen gedeeld door de aantal woningen of kavels kom je op hele simpele rekensom waarbij de gewenste doel (mengelmoes van sociale huur, middensegment en hogere segmentwoningen) bij voorbaat onbetaalbaar wordt, dus onrealistisch. Nog buiten beschouwing gelaten of gezien de klimaatveranderingen en technisch wenselijk is om bijvoorbeeld onder de N.A.P-peil te bouwen voor bewoning. Voorbeelden genoeg.

H1

F

- **Roze bril**

Milieu en klimaat is bij het schrijven van deze visie een hot-item. Alles wat groeit en bloeit is scoort en daar willen we vooral aan meewerken, of we daar netto-netto het klimaat mee helpen lijkt niet meer relevant. Lokaal voedsel produceren en op de lokale markt verkopen geeft een emotionele en euforisch gevoel van goed doen. Maar als we dit nou eens realistisch bekijken en vooral ook naar de praktijk, hier redden we de planeet noch Akkrum-Nes niet mee. Het is vooral een gevoel, vooral toen ik woensdag zo'n 10 minuten op het Heechein keek na de voedselkraam met lokale producten, amper klanten. We hoeven niet te raden waar deze producten uiteindelijk zullen eindigen. Kortom, dit soort initiatieven zijn leuk maar het blijft kleinschalig en dat moet je ook zo laten. Ik verwijs als ex-agrarisch ondernemer ook naar de terugloop van de aantal biologische bedrijven, de markt zonder subsidies is overschat. En diegene die vanuit ons dorp dit toch willen bewerkstellen, er zijn naar ik vernomen heb nog plek op de volkstuinten. En anders zou je ook kunnen nadenken over de Hylkema-polle

G



gecombineerd met wandelroutes om deze als een groene hart voor onze dorp te laten fungeren. Het is zonde om daar grond voor te verwerven waardoor andere plannen te duur worden. Energieneutraal worden mag/moet een doel zijn maar blijf wel realistisch.

- **Ruimte voor industrie**

In deze visie vind ik de ruimte en ontsluiting voor de lichte en middelindustrie totaal onderbelicht. Laten helder zijn waar zou Akkrum – Nes hebben gestaan zonder de ontwikkelingen van deze bedrijvigheid. Is lokaal Wonen-Werken niet het ultieme voorbeeld van dagelijks milieubewust bezig zijn, waarom wordt dit niet benoemd? Wat scheelt het aan dagelijkse forenzen verkeer enz. De verhouding van ruimte voor huizen en natuur t.o.v. bedrijvigheid staat in deze presentatie totaal niet in verhouding. Daar komt bij, door het noodzakelijke compact bouwen (appartementen, hoogbouw of i.d) is de behoefte voor externe opslagruimtes of loodsen veel groter dan voorheen. Kortom, dit moet anders. Realistische ruimte creëren voor de komende 25 jaar, voorkom versnippering. In deze plannen zit er duidelijk een stop op deze ontwikkeling en wordt Akkrum-Nes binnen 25 jaar een forenzendorp. Andere dorpen gingen u voor, vooral als de diversiteit (alleen recreatie) ontbrak.

G

- **Ideeën**

Onderstaand een aantal ideeën, die ik n.a.v. van al het eerder genoemde dat bij mij naar boven kwam waarbij ik het Eindkaart als handleiding gebruik.

- Het gebied E, A H, F 50/50 verdelen als zoekgebied voor sport/recreatie en nieuwe bedrijvigheid, waarbij de nieuwe graven sloot gehandhaafd kan blijven en eventueel in de recreatieve deel voorzien van looppaden. Je creëert gebieden die 25 jaar mogelijkheden geeft en versnippering tegengaat
- Het gebied K (oostelijk) als zoekgebied voor nieuwbouw, eventueel met een aftakking vanuit de Boarn voor kleinschalig wonen aan het water t.b.v doorstroming van de bewoners vanuit Nes. Het zelfde geldt voor gebied I, ook hier een zoekgebied met of zonder water. Ontsluiting ook via een brug naar de Leeuwarderweg
- Een klein gebied in I (tegen het spoor aan) zou als zoekgebied kunnen dienen voor uitbreiding van eigen voedsel of natuur initiatieven
- Ontsluiting Nes: eerder genoemd, het kruisverkeer. Deze kun je dan combineren met zoekgebied K, deze beiden via een verkeersrotonde op de Boarnsterdyk en een vanuit K een fietstunnel onder de A32 en onder de Boarnsterdyk laten verbinden met de beide dorpen. Zo voorkom je kruisverkeer en behoudt je de verbondenheid.
- Ontsluiting Akkrum: Het verkeer van/voor toerisme, het achterland en industrie niet meer door het dorp noch langs de YT-wei laten lopen maar vanuit de A32 een nieuwe rondweg om het gebied laten lopen naar de Leeuwarderweg. Hiermee behoud je het dorpsgevoel en ontstaan er geen dorp-in dorp.
- (burger-)Fonds oprichten om zonder winst oogmerk onroerend goed op te kopen voor nieuwbouw of renovatie t.b.v starters of doorstromers.

C

C

B

B

H4

Resumerend:

Denk groot en begin klein, kijk terug om vooruit de juiste sprong te maken.

Ik wens u allen veel succes en wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,





Beste kernteamleden,

Tijdens de bijeenkomst van 20 september was er slechts beperkt mogelijkheid om suggesties en inzichten te delen. De beperkte tijd en het grote aantal deelnemers per tafel zorgde ervoor dat niet alle deelnemers aan de tafel in voldoende mate aan het woord konden komen. Daarom hierbij mijn suggesties en mening.

Ten eerste de vraag hoe er toekomstplannen gemaakt kunnen worden terwijl de toekomstige generatie daarbij niet of nauwelijks betrokken lijkt te zijn. Het had van visie getuigd als ook de jongeren (15-30 jaar) vertegenwoordigd waren geweest in het kernteam. Ook tijdens de bijeenkomst op 20 september heb ik niet/nauwelijks jongeren uit het dorp gezien. De categorie "oudere jongeren", waartoe ikzelf ook behoor, was oververtegenwoordigd.

Nu mijn mening.

Het schetsen van een nieuwbouwwijk ten zuiden van de UT-wei lijkt een historische vergissing te kunnen worden en wel om de volgende redenen:

- Er lijkt geen rekening gehouden te zijn met de aanwezigheid van bedrijven in milieucategorie 4 op het tegenover liggende industrieterrein. Stofontwikkeling, geluid en wettelijke beperkingen t.a.v. afstand waarbinnen gebouwd mag worden zijn hier van toepassing.
- Er loopt een 220kV hoogspanningsleiding over het gebied waarop de gemeente een voorkeursrecht heeft gevestigd. Er moet volgens de rijksoverheid rekening worden gehouden met de magneetvelden rondom deze hoogspanningsleidingen omdat langer verblijf in zo'n gebied kan leiden tot een verhoogde kans op leukemie.
- Het gebied ligt dichtbij een Natura 2000 gebied. (vakantie-)woningen en toerisme zullen leiden tot een hogere druk op dit beschermde natuurgebied, zeker als de plannen om het Akkrummer Rak door te trekken.
- De grond in dit gebied is veengrond waardoor woningbouw een dure fundatie vereist.
- In Friesland is al enige tijd een discussie gaande om beroepsvaart en pleziervaart zoveel mogelijk te scheiden. De locatie ten zuiden van de UT-wei zal leiden tot intensiever bevaren/oversteken van het kanaal naar Heerenveen door recreatievaart.

Mijn alternatief.

- Bouwen ten Noorden van Akkrum in het gebied waarop de gemeente ook voorkeursrecht heeft gevestigd.
- Het argument dat de kerngroep/groep dorpsgenoten dit gebied langs de Kromme Knilles als cultuurhistorisch heeft aangemerkt is niet geldig omdat er blijkbaar wel een compleet nieuwe wijk langs deze rivier in Nes is gebouwd.
- In dit gebied bestaat de bodem uit kleigrond waardoor funderen goedkoper zal zijn hetgeen woningbouw, ook voor de minder draagkrachtige dorpsgenoten, eerder binnen bereik ligt.
- De ontsluiting naar bestaande wegennet (Imsum, Joure, Sneek) is op deze locatie veel gemakkelijker te realiseren door een brug over de Kromme Knilles.
- Deze locatie ligt dicht bij het centrum.
- Deze locatie ligt (over het water en, met een nieuwe brug, ook over de weg) dicht bij het geplande havengebied.
- Deze locatie ligt dicht bij Nes en biedt mogelijkheden om Nes meer bij "het dorp" te betrekken.

Tenslotte.

Tijdens de bijeenkomst op 20 september is gezegd dat het boekje "Schetsschuit Akkrum-Nes" aan het gemeentebestuur zal worden aangeboden. Dit kan de indruk wekken dat de kerngroep/groep met 25 dorpsgenoten dit schetsplan als voorkeur gaat presenteren. Ik ga er vanuit dat de opbrengst van 20 september als addendum aan dit boekje gekoppeld zal worden.

Met vriendelijke groeten,





Akkrum, 22-9-2023.

Beste Kernteam RomteAkkrum-Nes,

Bij ons aan tafel zat een dame die de discussie opende met "Is het dorp zoals het nu is eigenlijk niet mooi genoeg en voor wie moet het eigenlijk allemaal weer groter en meer op allerlei terreinen?".

Deze gedachten gang kan ik mij best wel voorstellen, want wat is er eigenlijk mis met de huidige status quo van het dorp?

Natuurlijk moeten we zien te voorkomen dat het dorp langzaam leegloopt en dat we daarmee alle faciliteiten kwijt raken.

Maar wat mij op deze avond erg tegenviel was het aantal jongeren dat aanwezig was, want is het eigenlijk niet juist voor hun heel belangrijk welke plannen er voor het dorp gemaakt worden? E

Er moeten volgens de gemeente Heerenveen 300 woningen bijgebouwd worden, maar voor wie eigenlijk?

Misschien is het nuttig om in Akkrum een enquête te houden (vooral onder jongeren) om te kijken wie er in Akkrum wil gaan wonen, anders bouwen we straks de verkeerde soort huizen en ook nog op de verkeerde plek. (in de buurt van hoogspanningsmasten?) H1

Wat ik op de schetsen vooral miste waren nieuwe toegangswegen.

Zelf hebben we meer dan 10 jaar in Terherne gewoond en daar stond in de zomer een behoorlijk file als je bij je eigen huis wilde komen.

Door de uitbreidingen in het dorp met villapark "De Herne", recreatiepark Landal en vele stacaravans enz. was het smalle toegangsweggetje langs het Kameleongebouw een grote bottleneck.... B

Het doet mij denken aan het zonnepanelen probleem wat we nu al hebben.

Heel veel zonnepanelen (huizen) erbij bouwen zonder rekening te houden met de capaciteit van de hoogspanningsleidingen (dus de toegangswegen).

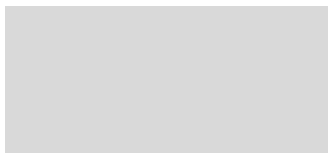
Als ik nu al zie hoeveel vooral vrachtwagens en tractoren door de Ulbe Twijnstrawei rijden samen met de boten die heen en weer verplaats worden, dan gaat deze straks zeker verstoppertje als er ook nog verkeer van 300 woningen en de vele recreatie woningen bij komt. B

Het verbieden van vrachtverkeer over de Oude Schouw brug geeft ook al een toename van vrachtverkeer via de UT-wei te zien.

En waar zijn de parkeerplaatsen gepland als hier straks iedereen zijn boodschappen gaat doen? F

Hopende dat ik met deze kanttekeningen een bijdrage kan leveren aan de gedachten rond de uitbreidingen voor het dorp, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,





Goedemiddag Zwier,

Mooi dat jullie als groep een gebiedsschets hebben opgemaakt.
Ik hoor vele verschillende meningen waarvan de meeste kritisch en zelfs negatief.
Dat moet natuurlijk pijn doen maar ik hoop wel dat hier ook naar word geluisterd.
Ik ben ook van mening dat nadat alle input is opgenomen er in ieder geval nog een tweede bijeenkomst avond nodig is voordat de plannen aan de Gemeente worden gepresenteerd.

A

Is er onderzoek gedaan waarom er leegloop in Akkrum is, wat is de reden.
De aanname is woning te kort maar is dat ook daadwerkelijk zo.

H1

Moet er niet eerst gekeken worden naar mogelijke huidige bouwlocaties.

-Locatie Feansterdyk / sporthal waar nu o.a. de moestuinen zitten. (Hier hofjes creëren voor oudere mensen met een gezamenlijke tuin)
-Locatie oude mavo
-Locatie waar voorheen Bogra Matic zat
-Op de locatie waar momenteel Jachtwerf Oost is gevestigd.
-Pakhuis vd Meulen
-Achter de dierenarts
-Een derde toren bij de UTwei
-Adrie dierenwinkel

C

Zo zullen er waarschijnlijk meer locatie zijn waar je waarschijnlijk al 150 woningen kunt realiseren op korte termijn.

Het geld wat hiermee vrijkomt het dorp mee gaan vergroenen.

Leppehiem verduurzamen in plaats van nieuw te gaan bouwen.
De directeur van Leppehiem heeft ook meegedacht met de gebiedsschets.
Is het daadwerkelijk nodig om Leppehiem in zijn geheel te vernieuwen.

C

Grote Industrie naar Heerenveen

C

Dam beton uitkopen en verhuizen naar bijvoorbeeld Heerenveen.

Hiermee komt veel bruikbare grond ter beschikking.

Bebouwing op A word waarschijnlijk duur voor starters woningen i.v.m. de lage grond. (-1meter NAP)

Wat vind de Provincie hiervan, over een paar jaar kan de Provincie dit ook tegen kunnen gaan.

F

Locatie K zou bijvoorbeeld beter zijn om te bouwen. (+1meter NAP)

C

Hier zit je direct aan de snelweg en bij de basis school.

Locatie A zou wellicht beter zijn voor waterrecreatie, watersport, industrie.

C

Ik hoorde diverse keren aan tafel de opmerking wil je 30 jaar naar de toekomst kijken dan moet je ook dertig jaar terug kijken.

Dit was met het maken van de schets niet gedaan.

A

Wat is er de afgelopen 30 jaar verkeerd gegaan.

Ontsluitingen, verkeer door het dorp, rondweg onder zuid Akkrum door, onder de Meinesloot door richting Terhorsterdijk.

Recent in mijn ogen nog verkeerd gegaan het parkeerterrein van de Poiesz, dit had een ontmoetings plek kunnen worden met veel groen en bankjes.

Dit is een betonnen plek geworden met 12 boompjes en paar struikjes.

Meer recreatie is positief.

D

Dit zijn mijn punten snel opgeschreven waar mijn inziens nog wel iets mee gedaan kan worden.

Mochten jullie hier vragen over hebben ben ik altijd bereikbaar.

Met vriendelijke groet,





Gebiedsvisie Akkrum Nes

Deze aanvulling is op de bewonderingswaardige inspanningen van onze dorpsgenoten genaamd Schuitschuit Akkrum Nes in een brochure gegoten en gepresenteerd in Leppehiem op woensdag 20 september 2023.

Deze presentatie was tevens de voornaamste inspiratiebron om mijn visie verder vorm te geven, want een papiertje van 5 bij 5 cm is niet helemaal representatief voor het idee dat zich op die avond bij mij ontwikkelde en waar ik aan tafel 4 mondeling een korte uitleg heb gegeven.

Na er nog eens goed over na te denken is bijgaande aanvulling op Schetsschuit Akkrum Nes ontstaan.

De schetsmatige invulling van het idee bestaat uit 2 locaties die min of meer met elkaar verbonden zijn, maar ieder een eigen invulling hebben.

De invulling van de eerste locatie vereist eerst wat geschiedenis.

Weg weg

De geschiedenis van Akkrum Nes

Akkrum en Nes zijn in oorsprong twee aparte dorpen met een paar weilanden ertussen. Als we naar een vroegere kaart kijken van bijvoorbeeld 1815 lag er een flinke bocht in de Boarne tussen de twee dorpen. Het gebied ten noorden van Akkrum heette toen Nesser Zijl.

In 1878 of daaromtrent werd de spoorlijn aangelegd van Heerenveen naar Leeuwarden. Die spoorlijn was de eerste bruske separatie van de twee dorpen.

En in 1970 kwam daar nog eens een extra barrière bij in de vorm van autosnelweg A32. Op een dijklichaam van onaantrekkelijke hoogte. De dorpelingen waren burens, maar ze kunnen elkaar sinds 1970 niet meer zien.



Dat moet anders kunnen

Door menig betrokkenen worden Akkrum en Nes liefkozend tweelingdorpen genoemd. Maar nu in 2023 wordt het tijd om die twee weer bij elkaar te brengen. Dat de Akkrummers Nes kunnen zien en de Nessers Akkrum.

Dat "anders kunnen" vereist lef en doorzettingsvermogen, support en geloof in de hereniging. Het zal een hele uitdaging worden voor beleidsmakers en bestuurders om deze toekomstvisie te omarmen.

Het verhaal is bedoeld als inspiratiebron. Het doet een beroep op het "verder kijken" dan alleen korte termijn oplossingen.



Bekijk de kaart op https://umap.openstreetmap.fr/nl/map/akkrum-nes-gebiedsvisie_962780

26 september 2023

Aanvulling op Schetsschuit Akkrum Nes

Pagina 2 van 6

Tunnelvisie

Boor een tunnel onder de A32 over een lengte van 1500 meter zodat deze vanaf het Akwadukt naar het zuiden ondergronds onder het dorp door loopt. Graaf de dijk af waar nu de weg op ligt. Er ontstaat dan een open ruimte die de tweelingdorpen bij elkaar brengt.

Bijkomstigheid is dat het boren van een tunnel geen noemenswaardige obstakels onder de grond tegenkomt. De tunnel komt onder de huidige snelweg te liggen. Deze keuze tast op geen enkele manier de bestaande bebouwing aan. De sloop van dijk en viaduct zullen een zee van ruimte terugbrengen in het landelijke karakter van de twee dorpen. Het "gezicht" zal er met grote sprongen op vooruit gaan.



Cultuur

Die "verbindende factor" is een cultureelcentrum met een groot plein ervoor met de karakteristieken van een multi-cultureel-complex voor optredens van lokale bands, orkesten en artiesten. De locatie van het cultuurcentrum (een passende naam moet nog worden bedacht) is niet alleen aantrekkelijk voor de bewoners van de tweelingdorpen, maar ook voor de vele toeristen.

De locatie leent zich uitstekend voor een dependance van bijvoorbeeld Belverdere. Een concertzaal voor bijvoorbeeld de lokale Harmonie en ander bands zowel overdekt als op het plein.

Het cultureelcentrum ligt aan de doorlopende verbinding tussen de twee dorpen. Die blijft geheel in stand, met dit verschil dat er geen obstakels meer zijn als het logge viaduct.

Wandel- en fietsroute



Over de wandelroute langs het Akwadukt wordt veel gesproken in het dorp en niet in positieve zin. Deze gebiedsvisie gaat uit van een hernieuwde verbinding van wandel- en fietspad tussen 'It Stalt' en 'de Strikel'. Hoewel het een logische verbinding is zal er beslist nog veel water door de Boarne gaan voordat deze verbinding tot stand komt. Echter, het is een voor de handliggende connectie met het park en het cultureelcentrum. Daarvoor moet wel een ruimte worden gevonden tussen bestaande percelen in en de inplanning van een fiets- en

wandelbrug, een beweegbare brug wel te verstaan.

In het noorden het Tiny House Parc

Te beginnen in het meest noordelijk deel van de vrij te komen ruimte kan een "Tiny House Parc" worden gepland. Over Tiny Houses wordt al langer in het dorp gepraat. Tiny Houses kunnen een oplossing bieden voor mensen die kleiner willen wonen. Of dat nu jongeren zijn of ouderen of alleenstaanden, deze doelgroep zal in de toekomst alleen maar groter worden.



C

H2

H1



26 september 2023

Aanvulling op Schetsschuit Akkrum Nes

Pagina 3 van 6

Het wandelpark Nesser Zijl

Het wandelpark Nesser Zijl vormt een groenstrook tussen De Seine en de grillige vorm van de Boarn. Het parkje kan in verschillende looproutes worden opgenomen. Ook is de locatie van groen een belangrijk element in het welbevinden van de bevolking.

H3

Het Accuhuis Leppagreide

Tussen wandelpark en cultureelcentrum is plaats voor het Accuhuis Leppagreide. Deze voorziening biedt opslag van opgewekte stroom in accu's die ten goede komt aan de bevolking. De locatie is daar gekozen midden tussen het zonnepaneelpark Leppagreide en het Transformatorhuis aan de Stringen. Ook is de plek met opzet daar gekozen vanwege de omliggende bebouwing en functies.

Het Cultureel Centrum

Het cultureel centrum is gelocaliseerd aan de Boarnsterdyk. Aan de Boarnsterdyk komen aan twee kanten pleinen die het open karakter van de locatie benadrukken.

Aan de noordelijk zijde van het cultureel centrum komen faciliteiten als Concertzaal, Bioscoop, Muziekschool, Oefenruimten, Bibliotheek en Doarpskeamer.

Het zuidelijk deel van het complex biedt ruimte voor een Galerie, Flexruimten voor ZZPers, VEON, kantoor en vergaderruimten.

Wooncomplex

Het zuidelijk deel van de vrijgekomen ruimte leent zich bij voorkeur voor woningbouw. Het verdient de voorkeur om te denken aan lichte bouwtechnieken zoals houtbouw. Die technieken stellen minder zware eisen aan de ondergrond, juist omdat daar de tunnel ligt.

Op en afritten

Uiteraard moeten daarvoor op- en afritten verplaatst worden in zuidelijke richting. Dat zal hoogstwaarschijnlijk op nodige weerstand stuiten vanwege de krappe ruimte die daarvoor over blijft. Hetgeen een stevig beroep zal doen op de creativiteit van de wegenbouwingenieurs.

Verkeerslawaai

Er zijn twee extra argumenten om de snelweg ondergronds te leggen. Het eerste argument is hierboven al uitgebreid aan bod geweest. Het tweede argument is het verkeerslawaai. Dat gaat dag en nacht door, daar zit geen pauze in. Een ongezond fenomeen waar mensen helaas aan gewend raken en dan de schadelijk gevolgen voor de gezondheid niet meer onderkennen. Ondanks geluidsschermen, metingen en normeringen is er de 'beleving' van verkeerslawaai. Een 'zacht' maar ook zo belangrijk facet van de genoemde beleving van de woonomgeving. Kijk maar naar de locaties Sitadel, de Stripe, de Seinen en Griene Eker. Die liggen allemaal dicht tegen de snelwegdijk aan. Naast de verbinding tussen Akkrum en Nes is er nog een gezondheidselement dat aandacht vraagt.



Spoor weg

Dit is geen typefout maar een tweede belangrijk element om de visie te verwezenlijken; van het tweelingdorp weer één te maken. Ook de spoorweg moet onder de grond. Die ligt nu ook op een dijklichaam dat bepalend is voor het dorp.

Het spoorviaduct over 'de Kolk' is een dominant object voor de bocht in de Boarne die de gehele omgeving bepaald, nog los van het spoorweglawaaï dat ook van de vroege ochtend tot de late avond en nacht door gaat. Ook hier geldt dat mensen gewend raken aan lawaaï en zodoende niet meer onderkennen welke schade deze aanbrengt.

Station ondergronds

Een ambitieuze opgave maar een zeer noodzakelijke om de tweeling dorpen bij elkaar te brengen. Zowel snelweg als spoorweg ondergronds brengt de weidsheid en het karakter van Akkrum en Nes weer terug. Daar hoort een ondergronds station bij dat zijn in- en uitgang in het centrum van het dorp kan krijgen. En daarmee de bereikbaarheid van het dorp vergroot zonder visueel inbreuk te maken op de sfeer en het karakter van beide dorpen.



Jongeren wonen boven het station

Deze visie gaat uit van een jongeren- en starters-woning-complex boven op het ondergronds station. De in- en uitgang gaat deel uit maken van het complex. Het idee om een jongeren en starters-woning-complex te bouwen is ingegeven door grote behoefte aan woonruimte die al eerder door de gezamenlijke initiatiefnemers naar voren is gebracht. Dit idee is een aanvulling op dat signaal. De architectuur van het complex zou bijvoorbeeld een spiegelbeeld van 'De Citadel' mogen zijn waardoor de eenheid van het dropskarakter wordt onderstreept.

Oude wegen hersteld

Even zuidelijker ligt een logische verbinding die zomaar een historische oorsprong zou kunnen hebben. We spreken over het doortrekken van de 'Nije Boarnsterdyk' naar de 'Grietmanswei' die strak in elkaars verlengde liggen. Die verbinding leggen is een bijna historisch gebaseerde invulling.

Rotonde It Patroan

Nog zuidelijker ligt 'It Patroan' waarvan de spoorwegovergang zal verdwijnen. Het ligt voor de hand dat de aansluiting met de 'Alde Rykswei' een rotonde krijgt die tevens toegang biedt tot en van de A32 die daar inmiddels boven de grond komt.



26 september 2023

Aarvulling op Schetsschuit Akkrum Nes

Pagina 5 van 6

Dorp aan en op het water

Uitbreiding van Akkrum kan op verschillende manier bekeken worden. In deze visie omarmen wij het natuurlijke gebied. Dat is laagland en veenweiden. Dat betekent drassige gronden die om een ingrijpende behandeling vraagt om bouwrijp te worden voor traditionele bebouwing.

Deze visie stelt voor de dijken door te breken, gecontroleerd het land onder water te laten lopen om waterwoningen, woonarken en woonschepen ruimte te geven.

Waterwoningen

Waterwoningen liggen aan een stijger. Geen tradionele rechthoevige huizen maar een van een gebogen versie die de indeling van de vrij te komen ruimte optimaal benut zonder haar bijzondere karakter te verliezen.

Drie stijger-eenheden passen in het onderwater staande gebied met samen 107 'waternest' woningen en nog nader te bepalen aantal woonarken en woonschepen (de kerstboom).

Waternest

Waternest is een ronde woning die op het water drijft. Het ontwerp is van de Giancarlo Zema Design Group. De woningen hebben de doorsnede van 12 meter en zijn eco-vriendelijk ontworpen. Voor de ronde vorm is gekozen omdat de wind daar het minste vat op heeft. Wind is in dit deel van Fryslân een factor waarmee weldegelijk rekening gehouden moet worden.

Meer uitgebreide informatie over dit type woning is te vinden op <https://www.giancarlozema.com/project/waternest-village/>



Het moet zelfs mogelijk zijn om de bouw van de woningen ter plaatse te realiseren in een tijdelijke droogdok situatie waarin de bodemconstructies 3D geprint zouden kunnen worden. Die locatie bevindt zich aan de meest westelijk kant van het 'Leppemeer'. ECO bewust bouwen zou een streven moeten zijn in de moderne wereld waar ook overheden oog voor hebben.

Bouwmaterialen zouden ook per elektrisch aangedreven schip kunnen worden aangevoerd.

Het ontwerp van Giancarlo Zema gaat uit van hergebruikte materialen.

Parkeren en stallen

Tussen de 'Leppedyk' en 'Leppemeer' zijn parkeervoorzieningen voor bewoners bedacht inclusief laadpalen en fietsenstallingen.



26 september 2023

Aanvulling op Schetsschuit Akkrum Nes

Pagina 6 van 6



Rondje om

Een van de uitgesproken wensen op de presentatie was de opmerking om meer wandelroutes te hebben rondom het dorp. De nieuw aan te leggen dijk rond het 'Leppemeer' en de 'Kromme Knillis' zijn daar de aangewezen plekken voor.

De brug over

Als de dijken worden doorgestoken zijn er bruggen nodig om genoemde wandelroutes te kunnen nemen. In het waterwoongebied zijn 3 plekken aan te wijzen waar bruggen moeten komen. Alleen de brug over de 'Leppedyk'-noord moet ook geschikt zijn voor autoverkeer. De andere twee zijn voor voetgangers en fietsen bestemd.

Kromme Knillis en Leppemeer doorvaart

In deze gebiedsvisie wordt er vanuit gegaan dat er een vaarroute door het woongebied ligt. Dat is niet alleen voor bewoners van belang maar ook voor toeleveranciers in de toekomst. De doorvaarhoogte onder bruggen kan het verschil aangeven tussen gewenst en ongewenst waterverkeer.

Ook deze vaarweg is op de kaart aangegeven met een stippellijn.

De schrijver

Auteur wil met dit stuk een bijdrage leveren aan de discussie over de toekomst van de tweelingdorpen Akkrum en Nes. Het een en ander bij elkaar geschreven tussen 20 en 26 september 2023.

Bewerkbare en te raadplegen kaart

De gebiedsvisie is gebouwd in een OpenStreetMaps kaart die alleen toegankelijk is via de volgende link:

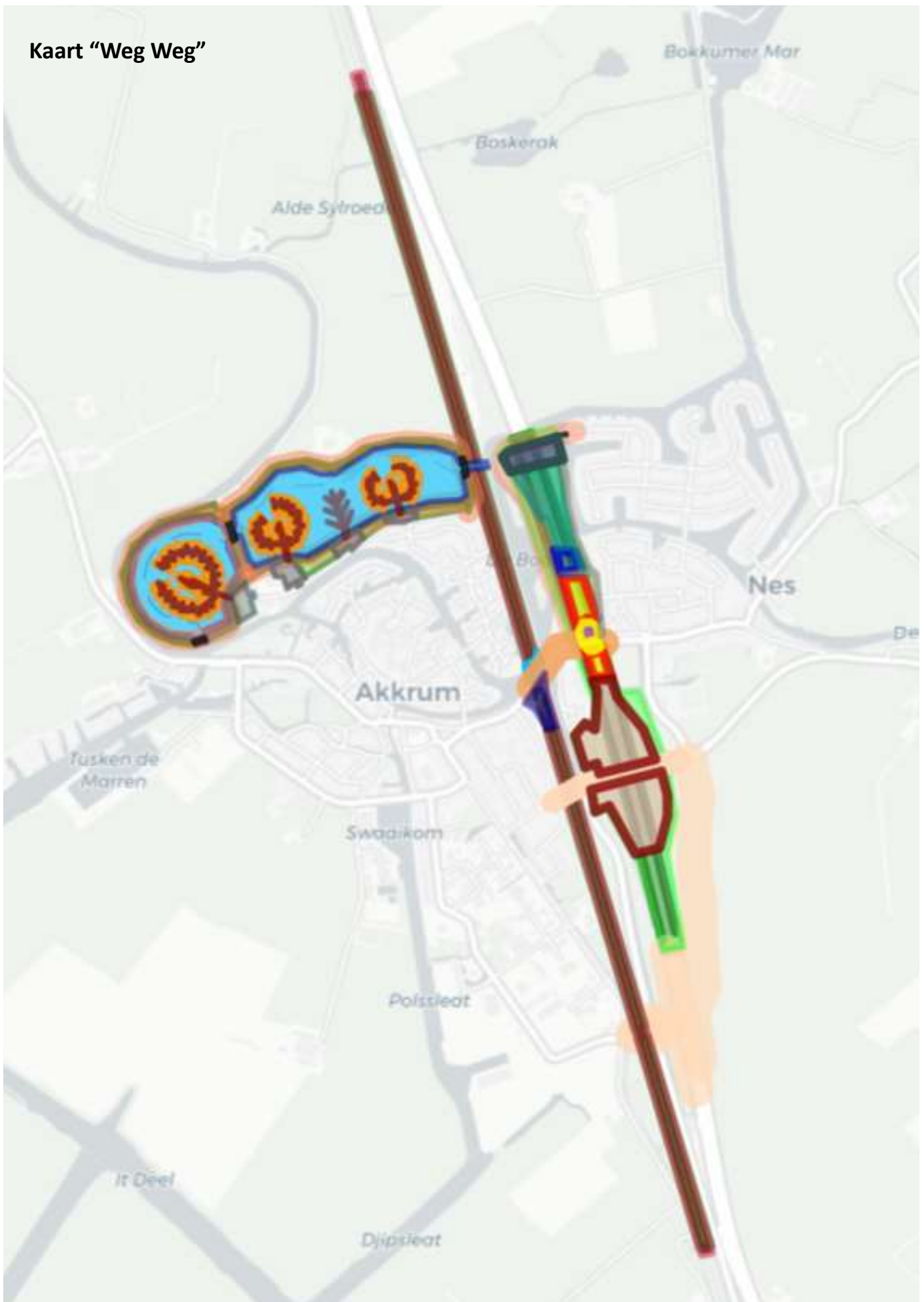
https://umap.openstreetmap.fr/nl/map/akkrum-nes-gebiedsvisie_962780

Deze manier opent de mogelijkheid om samen te werken aan het idee. In principe kan een ieder die overweg kan met OpenStreetsMap met de kaart uit de voeten. Dit geldt natuurlijk ook voor hen die aan details willen verbeteren of aanpassingen willen maken.

In de kaart is aangegeven dat de visie beschikbaar is onder Creative Commons BY-NC-SA 4.0 Int.



Kaart "Weg Weg"





Aan: romteakkrumnes@gmail.com

27 september 2023 om 10:56

Op de informatie avond zat ik naast een persoon die de opmerking maakte, zie naar wat er 25 jaar geleden is veranderd. Ik moest denken aan de keuze, 9 meter hoge brug over de Boorne of een aquaduct. Gelukkig is toen gekozen voor een aquaduct mogelijk heeft de werkgroep rijksweg 32 toen invloed gehad op deze keuze.

Ik heb toen het plan geopperd om het aquaduct uit te voeren gelijk aan het aquaduct over het Margrietkanaal met een weg over het aquaduct. Hierdoor zou de mogelijkheid ontstaan om een aansluiting van Boarnstee op de RW 32 realiseren, ook zou het mogelijk zijn geweest om het vanaf het aquaduct een verbindingsweg te realiseren met een aansluiting op de bestaande weg ten Noorden van Akkrum.

Akkrum zou dan verlost zijn van het doorgaande verkeer en het auto verkeer zou direct naar de RW 32 kunnen rijden. Helaas moet het verkeer vanaf Boarnstee nu via Boarnsterdyk naar de RW 32, terwijl aan de oostzijde van Akkrum een aansluiting gemaakt kan worden tussen de Boarnsterdyk en N392. Deze oplossing zou de veiligheid van het langzame verkeer op de Boarnsterdyk zeer ten goede komen, vooral nu leerlingen van het basis onderwijs via deze weg naar school gaan! Ik zag in het schetsplan dat woning bouw ten westen van de Ulbe Twijnstraweg gepland staat, ook hier geldt, laat het verkeer uit dit nieuwbouwplan niet langs de drukke Ulbe Twijnstraweg rijden. Een aansluiting nabij de kruising Polsleatwei, Ulbe Twijnstraweg en een al eerder geplande nieuwe brug over Meinesloot zou dit voorkomen!

Met vr gr



B

B

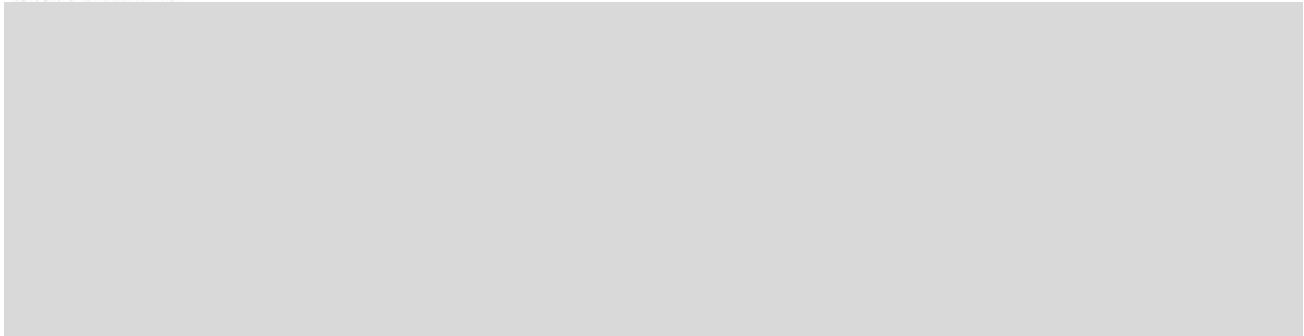


Goeiemoarn,

Graag was ik vorige week woensdag aanwezig geweest bij de informatiebijeenkomst in Leppehiem. Hiervoor had ik me via de mail ook aangemeld. Helaas is het mij door onverwachte omstandigheden niet gelukt om hierbij aan te schuiven.

Aanmelden

In het artikel op Akkrum.net over de bijeenkomst van 20 september, werd aangegeven dat mensen zich kunnen melden als ze graag betrokken willen zijn bij het vervolg hiervan. Hierbij wil ik me dan ook graag hiervoor aanmelden.

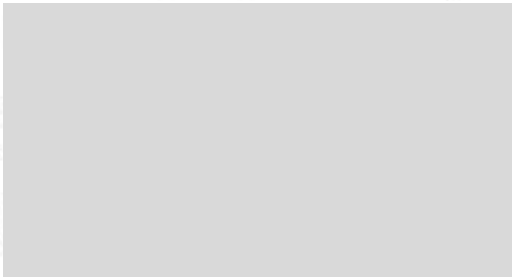
A**Voorstellen**

en hierin wellicht mee te denken over de toekomstige ontwikkelingen van Akkrum-Nes.

Vragen?

Mochten jullie meer informatie willen hebben of vragen hebben, dan ben ik graag bereid dit middels een gesprek toe te lichten.

In afwachting van jullie reactie en groetnis,





Beste medebewoners, die zitting hebben in Romte Akkrum-Nes,

Met belangstelling heb ik het resultaat van de schetsschuit tot mij genomen en deelgenomen aan de avond op 20 september. Het is mooi om met ruimtelijke ordening bezig te zijn, belangrijk ook.

Daarnaast voel ik mij betrokken als inwoner van Akkrum. Ik snap dan ook dat jullie met een schetsschuit aan de gang zijn gegaan om zaken die spelen in Akkrum met elkaar in verbinding te brengen.

Al met al een mooi initiatief, goed dat jullie hiermee aan de gang zijn gegaan. Tegelijk zit ik hier met pijn in de buik deze mail te typen. En wel om de volgende redenen, ik onderscheid voor de leesbaarheid even 'proces' en 'inhoud'. Tot slot eindig ik met een blik op het vervolg.

Proces

Een gebiedsplan ontwikkel je samen met de belanghebbenden. In het geval van een dorpsuitbreiding, gaat het dan dus om het hele dorp. Iedereen moet daarbij de mogelijkheid hebben om een bijdrage te leveren aan het resultaat. Zeker in het licht van de nieuwe Omgevingswet, is een zorgvuldig, open en transparant proces een vereiste. De schetsschuit is een besloten exercitie geweest. Er is één eindschets uitgekomen die al helemaal mooi is gedrukt. Bij de avond werd ook gesproken over 'het plan' om dan elke keer de spreker zichzelf te horen corrigeren dat het 'alleen maar een schets' is. Het wordt dus beleefd als eindresultaat, terwijl jullie vast ook beseffen dat het nog lang niet af is. Ik hoop dat er nog een proces komt met een open en inclusieve manier van werken. Waarbij er nog ruimschoots de mogelijkheid komt voor een ieder om mee te denken, om te schetsen, om nieuwe schetsen op tafel te laten komen, om bij te sturen.

A

Inhoud

En daarmee kom ik op de inhoud. Wat mij betreft is de hoofdvraag: wat voor dorp willen wij zijn? Van het Fries Sociaal Planbureau: Een dorp met tussen de 1500 en 5000 inwoners lijkt voor veel mensen ideaal om aangenaam te wonen. Een dorp met deze schaalgrootte heeft meestal een aantal basisvoorzieningen en is op sociaal gebied overzichtelijk zonder te strikte sociale controle. (<https://www.planbureau Fryslan.nl/nieuws/bw-zo-fri-inwoners-grote-dorpen-meest-tevrede/>) Met een groei van 300 woningen gaat Akkrum richting of voorbij het inwoneraantal van 5000.

H1

Vragen die daaruit volgen zijn: Hoeveel groei past bij het dorp dat wij willen zijn? Groei van welk programma? (Wonen, sport, toerisme, recreatie maar ook natuur, spelen en verkeer) Welke consequenties heeft een eventuele groei op het dorp (voorzieningen, zorg, verkeer, drukte, bestaande voorraad woningen, sociale cohesie). Als het aantal van 300 woningen erbij een vaststaand feit is vanuit de gemeente, onder welke voorwaarden willen wij als dorp dan meewerken?

G

Het is goed om daarbij te beseffen dat je hier kan spreken van een *schaalsprong*. Het gaat hier immers om een groei van wel 16% (alleen de woningen/inwonersaantal bekeken van Akkrum-Nes, dit wordt meer als ook het aantal recreatiewoningen mee gaat groeien). Een *schaalsprong*, dat betekent dat je niet alleen moet kijken naar het toevoegen van woningen, maar dat ook bijvoorbeeld de infrastructuur en de voorzieningen op orde moeten zijn. Op zich geeft de schetsschuit-schets wel een aanzet tot deze integraliteit. Heel goed. Het besef moet er zijn dat dit *het momentum* is om strategische keuzes te maken en opgaven aan te pakken.

B

Op zich ben ik niet tegen extra woningen. Ook de locatie kan ik mij wel voorstellen, alle locaties rond Akkrum hebben immers wel nadelen. Als dorp zou ik er voor kiezen om daar dan wel, richting de gemeente, de volgende voorwaarden aan te verbinden:

-Erkenning dat het gaat om een *schaalsprong*.

-Een toekomstbestendige oplossing voor het verkeer. Dit zou een harde voorwaarde moeten zijn. De randweg extra belasten vereist een oplossing voor beide bottlenecks (tussen de sportvelden en de Meinesleatbrege en tussen de Nije Brege en It Loads). Autoverkeer is te overzien maar het vrachtverkeer en landbouwverkeer kan echt niet meer over een weg die straks midden in het dorp ligt. We willen geen tweede Wanswert of Mariënheem worden. Anders fietst Hedwig daar straks echt niet zo leuk (en nu eigenlijk ook al niet).

B

-Nu rekening houden met een verbeterde ontsluiting is ook strategisch richting de toekomst. (Lelylijn?).

-Ontwikkelen vanuit een integrale visie (zoals het plan van de schetsschuit) waarbij de woningbouw prioriteit heeft. Geen cherry-picking.

-Een visie op wat de *schaalsprong* betekent voor de voorzieningen in Akkrum, met name de zorg (huisartsen, ouderenzorg), gezondheid, natuur, spel en beweging, de bestaande woningvoorraad.

F

-Voorlopig geen uitbreiding met recreatiehuisjes of bedrijventerreinen.

-En verder sluit ik mij helemaal aan bij de ontwerpprincipes.



En verder:

- geen uitbreiding van het bedrijventerrein op locatie E (Polsleat), maar dit koppelen aan wel geschikte infrastructuur, namelijk daar waar nu het nieuwe Regelstation komt. C
- geen zonne- en windenergie op locatie E (Nije Skou), maar ook bij het nieuwe regelstation (daar in de buurt staat ook al een windmolen).
- de locatie E Nije Skou benutten voor natuur, ommetje, recreatie (kleinschalig aan het water). Deze plek wordt nu ook al door velen gebruikt om even te wandelen etc. en is een prachtige plek. Zo ontstaat er ook niet zo'n verdichting en clustering rond de Meinesleat. C

Wat is nu het vervolg?

Ik hoorde de 20e dat mijn inbreng 'verwerkt' gaat worden. Dat roept vragen bij mij op. Door wie dan? Waarom niet in volledige vorm mijn reactie overnemen? Worden alle reacties die binnenkomen (anoniem?) gepubliceerd zodat een ieder zich een beeld kan vormen van de reacties? Ook zullen er gesprekken zijn met de gemeente. Wie doet dat dan en wat houden die in? Wat willen diegenen bij de gemeente bereiken? F

Romte Akkrum-Nes heeft zijn nek uitgestoken. Zeker waar en waardevol. Hopende op een vruchtbaar vervolg en een prachtige toekomst voor Akkrum,

Hartelijke groet,





Beste mensen van de Schetsschuit,

Zoals gevraagd afgelopen woensdag wil ik graag [redacted] reageren op jullie voorstellen voor de toekomstige ontwikkeling van Akkrum.

Allereerst complimenten voor wat jullie met elkaar in elkaar gedraaid hebben; echt een knap resultaat in zo'n korte tijd.

Wij hebben echter ook een aantal opmerkingen op de voorstellen:

- Openbare oevers in het recreatiepark is niet echt gewenst
- We maken wel verschillende zoals ook in bestaande park; watercontactpunten
- Bij de zeilplas kan wel gewandeld worden met klein rondje langs de Meinesleat, waarbij wij er voor open staan om dat rondje veel groter te maken over de grond die achter het toekomstige park ligt en waar wij over kunnen beschikken
- Ons plan "Recreatiezone Akkrum" willen wij graag in hoofdlijnen handhaven en kan uiteraard op details meer aansluiting vinden in de uitwerking.
- Sport als centraal punt tussen bestaande dorp, woningbouw en recreatie is wat ons betreft zeker versterkend inclusief sporthal
- Helemaal eens met de opmerking van Martin Cnossen dat uitbreiding recreatie economisch belangrijk is voor Akkrum-Nes
- Kleinere clusters van recreatie zit ook al in ons plan doordat wij meerdere eilanden hebben met elk hun eigen 'wereld' en uitstraling
- Eens dat de bewoners en recreanten dezelfde belangen hebben inzake voorzieningen en dat je dat dus kan combineren; in onze geplande voorzieningen zijn alle inwoners welkom

D

D

Tot slot lijkt het mij goed om de jeugd er meer bij te betrekken omdat die uiteindelijk ook kandidaatbewoners zijn.

[redacted]

Succes met de verdere uitwerking en uiteraard zijn wij graag bereid om hierover nader van gedachte te wisselen om de plannen verder te versterken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

