

From: LelyLijn
Sent: Wed, 27 Mar 2024 17:41:19 +0000
Subject: Informerende bijeenkomst Lelylijn: Wat voor gebied zou Noordelijk Nederland moeten worden in 2050?
Attachments: Presentatie Drachten - Lelylijn Denkrichtingen 21 maart 2024 def.pdf
Categories: wegwerken Ingekomen stuk - LIS

Sommige personen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van lelylijn@provinciegroningen.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of bijlagen tenzij je de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt.

Geachte Colleges, Raadsleden, Statenleden en Algemeen Bestuursleden,

Wat voor gebied zou Noordelijk Nederland moeten worden in 2050? Die vraag stond donderdagavond 21 maart in Drachten centraal, waar projectdirecteur Lelylijn Stijn Lechner en projectmanager NOVEX Durk Bergsma, een presentatie gaven over de Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050. Daarnaast werden de aanwezigen bijgepraat over de stand van zaken van het project; onder andere de doelstellingen, de onderzoeken; bereikbaarheid, brede welvaart en de planning.

Presentatie en video-opname

Voorafgaand aan de informatiebijeenkomst Lelylijn, is aan de deelnemers gevraagd of zij konden instemmen met het opnemen van de bijeenkomst. We hebben toegezegd om na de bijeenkomst de opname en de presentatie met iedereen te delen. Een beknopte weergave van de avond en de video-opname kunt u terugzien op de [website van de Lelylijn](#). Door technisch mankement heeft deze nazending daardoor iets langer op zich laten wachten.

Vragenronde

Zo'n 120 volksvertegenwoordigers uit Groningen, Fryslân, Flevoland en Drenthe van provincies, gemeenten en waterschappen waren aanwezig. Wij zien terug op een inspirerende avond met een goede combinatie van inhoud en het aantal vragen. Hieronder ziet u een korte opsomming van de vragen. Deze vragen, opmerkingen of suggesties gingen onder andere over:

- Klopt het dat er een combinatie aan denkrichtingen mogelijk is?
- Wat zijn de verwachtingen in relatie tot de toekomstige politieke samenstelling?
- Wat is de internationale status van de Lelylijn binnen EU?
- Zorg Lelylijn door N2000 gebieden en ten koste van landbouwgebieden?
- Worden we gelukkiger van de Lelylijn? Niet alleen welvaart is belangrijk, ook welzijn wordt in beeld gebracht. De resultaten van het lopende onderzoek naar de effecten van de Lelylijn op de brede welvaart, komen bij de volksvertegenwoordigers terug: 'Vindt u dit de moeite waard?'
- Zijn er verschillende station opties of station combinaties mogelijk?
- Heeft Noorden straks nog een stem na besluit over de Lelylijn? Zeker, het is een gezamenlijk project van Rijk en regio.

- Wat is jullie ervaring met andere spoorprojecten o.a. Hanzelijn? Het evaluatierapport van het onderzoek station Dronten door Planbureau voor de Leefomgeving, is binnenkort beschikbaar. De projectorganisatie leert van en wisselt ervaringen uit met vorige projecten, waaronder de Zuiderzeelijn en spoorlijn Heerenveen-Groningen. Daarnaast wordt onderzoek gedaan naar internationale positie van de Lelylijn.
- Wordt er goed naar andere opgaven gekeken zoals natuur en 380kV tracé? Er zijn verdiepende sessies met experts voor een aantal natuurgebieden. En er is nauw contact tussen projectorganisatie en 380kV organisatie.
- Opmerkingen wethouder Smalingerland en gedeputeerden Drenthe, Fryslân, Groningen, onder andere:
 - “In het noorden gezamenlijk optrekken; spreken met één stem; aan de aanwezigen de oproep dit de komende te blijven uitstralen.”
 - “Verschillen in opvattingen of belangen die er logischerwijs zijn; samen oplossen.”
 - “Hopen samen met de regio op te trekken en samen dit te gaan doen. Daarom de oproep; geef reacties mee vanuit alle hoeken van het speelveld om daarna gezamenlijk verder te bouwen. Daarmee geven we aan Den Haag mee, het belang voor het noorden/Noordelijk Nederland en rest van Nederland. Er is een gezamenlijke opgave vanuit de drie provincies om dit te doen.”

Flevoland

Eerder in maart vond een vergelijkbare bijeenkomst plaats in provincie Flevoland. Daarbij ging het onder andere over de mogelijkheden om goederen te vervoeren over de Lelylijn, de toekomstige reistijden per trein, de relatie met Lelystad Airport en andere kansen zoals een gecombineerde weg-/spoortunnel onder het Ketelmeer.

Wij wensen u in ieder geval veel kijk- en luisterplezier. Nogmaals dank voor uw aanwezigheid en inbreng. Voor nadere informatie of specifieke vragen, kunt u contact opnemen met een van de (regionale) omgevingsmanagers of met de projectorganisatie via lelylijn@provinciegroningen.nl. Op de hoogte blijven van ons project? Meld u dan aan voor onze nieuwsbrief via www.delelylijn.nl of volg ons op LinkedIn, X (Twitter), Facebook en Instagram @delelylijn

Met vriendelijke groet,
Stijn Lechner
Projectdirecteur Lelylijn



www.delelylijn.nl