

## Onderwerp: Verkeerssituatie Heerenveen-midden

### Inleiding:

De gemeenteraad heeft ongeveer vijf jaar geleden besloten tot herinrichting van de Sieger van der Laanstraat in Heerenveen Midden.

Er bereiken de PvdA steeds vaker signalen van inwoners over gevoelens van onveilige situaties op de Sieger van der Laanstraat. Als redenen daarvoor worden aangegeven dat de rijstrook te smal is, waardoor auto's elkaar, maar ook fietsers, niet kunnen passeren. Fietsers wijken daardoor veelal uit naar de stoep, hetgeen een domino effect heeft op het gevoel van veiligheid van de voetgangers.

Bewoners hebben de afgelopen jaren meermaals de voornoemde voor hun ongewenste verkeerssituaties bij de gemeente aangekaart, maar hebben zich niet gehoord gevoeld.

### Vragen:

1. Is het college op de hoogte van de klachten van de inwoners over de verkeerssituatie van de Sieger van der Laanstraat?

### Beantwoording:

*Over deze situatie zijn slechts enkele meldingen bij ons bekend.*

2. Is het college het met de PvdA eens dat de situatie onwenselijk is? Zo ja, kan het college dat duiden? En zo nee, waarom niet?

### Beantwoording:

*De inrichting van een weg is altijd een compromis. In dit geval is ervoor gekozen een groenstructuur te behouden en goede trottoirs te realiseren. De weg is relatief smal, maar breed genoeg om woonwijk gerelateerd verkeer af te wikkelen. Dit zorgt voor een lage snelheid en het maakt de weg onaantrekkelijk voor sluipverkeer.*

*Wij vinden het gekozen profiel een goed ontwerp voor de woonfunctie van deze straat.*

3. Wat kan het college doen om het gevoel van verkeersveiligheid in de Sieger van der Laanstraat te vergroten?

Beantwoording:

*Er is de afgelopen 10 jaar geen enkel ongeval geregistreerd. De objectieve veiligheid is dus in orde. Uw vraag gaat met name over de smalle rijstrook en aanwezigheid van fietsers op de voetpaden. Zoals bij 2. geantwoord zorgt de smalle rijstrook voor een lage snelheid van het verkeer. Fietsers horen niet op een voetpad, maar de aanwezigheid is niet per definitie onveilig, ook omdat de voetpaden overzichtelijk zijn. Wij zien geen aanleiding om in deze situatie aanvullende maatregelen te treffen.*

---

Door de ombouw van de rotonde naar een kruispunt met verkeerslichten Burgemeester Falkenaweg – Rottumerweg zijn onwenselijke verkeerssituaties ontstaan. Dit betreft met name de afsluitingen van de subwegen van de Burg. Falkenaweg. Tevens zorgt de afsluiting van de Veluwelaan voor de schoolgaande kinderen en hun ouders richting de Akkers voor onwenselijke situaties. Overstekende fietsers staan geregeld onverwachts oog in oog met de automobilisten.

4. Is het college op de hoogte van de verkeerssituaties zoals hierboven omschreven?

Beantwoording:

*De onduidelijke situatie heeft zich kortstondig voorgedaan tijdens werkzaamheden aan kabels en leidingen, voorafgaand aan de feitelijke reconstructie. Deze werkzaamheden vinden plaats buiten de gemeentelijke regie.*

---

5. Is het college het met de PvdA eens dat er inderdaad sprake is van onwenselijke verkeerssituaties?

Beantwoording:

*Werkzaamheden gaan zelden zonder hinder. In dit geval zijn er inderdaad situaties geweest waarbij het beter kon. Een voorbeeld is een situatie ten noorden van de rotonde waarbij fietsers twee keer de Burgemeester Falkenaweg over moesten steken. De aannemer is daarop aangesproken; de omleidingsroute voor fietsers gaat nu via de Zuiderstraat zodat de BF-weg niet overgestoken hoeft te worden.*

---

6. Aan een oplossing voor de subwegen wordt inmiddels gewerkt, zie onderstaand compliment. Vraag die nog resteert is: Ziet het college kansen om het knelpunt inzake de Veluwelaan op te lossen?

Beantwoording:

*Voor zover ons bekend, is daar geen knelpunt.*

---

**Compliment:**

Inmiddels heeft de PvdA een connectie kunnen leggen tussen een bezorgde inwoner en een verkeersdeskundige ambtenaar om de situaties inzake de subwegen in ogenschouw te nemen.

Een succesvol voorbeeld van burgerparticipatie, want op uitnodiging van de ambtenaar is ter plekke de verkeerssituatie in ogenschouw genomen, waarbij de inwoner oplossingen heeft aangedragen, die nu door de afdeling verkeer uitgewerkt worden!

**Oftwel: een compliment voor onze organisatie gemeente Heerenveen!**