

Gemeenteraad van Heerenveen

uw brief van:	ons kenmerk:	bijlage(n):	datum:
		1.Denkrichtingen NOVEX Lelylijn X 2050 – Discussiestuk	12 maart 2024
		2.Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050 – Informatie en illustratie	

Onderwerp:

Rapport Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050

Beste raad,

Op 1 maart heeft de Stuurgroep Lelylijn het rapport "Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050" vrijgegeven. Hierin staan verschillende mogelijkheden voor de toekomst van noordelijk Nederland bij realisatie van de Lelylijn. Bijgevoegd ontvangt u het rapport. Bijlage 2 is het uitgebreide rapport, bijlage 1 is een discussiestuk met een samenvatting en de belangrijkste vragen.

De periode tussen 1 maart en 17 mei is ervoor bedoeld dat alle betrokken overheden kunnen reageren op dit stuk. De projectorganisatie Lelylijn gebruikt deze politieke duiding voor het uiteindelijk op te stellen Ontwikkelperspectief Lelylijn. Wij willen graag uw reactie op het rapport ophalen en deze meegeven aan de (regionale) vertegenwoordigers in de stuurgroep Lelylijn. Hiervoor willen wij graag een dialoogsessie met u houden in april.

Tijdens de infosessie op 7 maart bent u bijgepraat over het proces Lelylijn, de verschillende tracéopties die in Heerenveen mogelijk zijn en de kansen die de Lelylijn Heerenveen kan bieden. Zoals aangekondigd tijdens en ter voorbereiding op de infosessie van 7 maart, organiseert de projectorganisatie Lelylijn op 21 maart een informatieve bijeenkomst in Drachten voor de noordelijke raden, staten en colleges over de denkrichtingen voor het ontwikkelperspectief.

Vragen die voorliggen n.a.v. het rapport

De projectorganisatie Lelylijn geeft de volgende vragen mee over het rapport "Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050".

- *Wat is uw oordeel over de geschetste Denkrichtingen in het algemeen?*
- *Omvatten de Denkrichtingen het volledige veld aan mogelijke scenario's voor de toekomst van noordelijk Nederland?*
- *Welke elementen (bouwstenen/ oplossingsrichtingen) van de Denkrichtingen spreken aan, en welke juist niet?*

Aandachtspunten bij het rapport

In het bijgevoegde discussiestuk worden een aantal specifieke aandachtspunten meegegeven.

- 1. De denkrichtingen zijn niet bedoeld om (nu) een keuze uit te maken. Ze beschrijven de hoeken van het speelveld.*

De Denkrichtingen zijn een middel in het Ontwerpend Onderzoek. Ze worden gebruikt om inzichtelijk te krijgen welke mogelijke ruimtelijke ontwikkelingen goed passen bij wat voor soort Lelylijn. Er hoeft niet voor een van de denkrichtingen te worden gekozen, ze zijn ervoor bedoeld om het hele speelveld aan mogelijkheden te laten zien.

- 2. Een Lelylijn-tracé / dienstregelingsvariant is niet per se gebonden aan een bepaalde Denkrichting.*

Per denkrichting wordt een samenhangend pakket getoond van bouwstenen, een Lelylijn-tracé en een dienstregelingsvariant. Dit helpt bij het doordenken van een Denkrichting en het ruimtelijk doorvertalen ervan. Maar er zijn ook andere combinaties mogelijk dan die uit het rapport. Voor Heerenveen, waar de tracévarianten zeer verschillend zijn, is dit extra belangrijk om in gedachten te houden.

Achtergrond

Tijdens de infosessie van 7 maart jl. bent u, zoals gezegd, geïnformeerd over het (lopende) proces Lelylijn en de verschillende mogelijkheden die er voor Heerenveen liggen. Op 21 maart vindt de informatieve bijeenkomst van de projectorganisatie Lelylijn plaats in Drachten. Daar wordt nog meer uitleg gegeven bij het proces en wordt het rapport "Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050" toegelicht.

Het rapport "Denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050" is een tussenproduct van het NOVEX onderzoek Lelylijn. Dit onderzoek heeft als eindproduct het Ontwikkelperspectief NOVEX Lelylijn. Het Ontwikkelperspectief is een toekomstschets van de ruimte rondom de Lelylijn en welke keuzes daarin worden gemaakt. Hiervoor worden de denkrichtingen nog verder uitgewerkt en getoetst op haalbaarheid en realiseerbaarheid. Ook zullen de effecten van de denkrichtingen op de brede welvaart in Noordelijk Nederland worden betrokken. Die analyse zal samen met het gesprek over de denkrichtingen leiden tot een Ontwikkelperspectief. Dat zal naar alle waarschijnlijkheid niet één van de denkrichtingen zijn, maar een combinatie van elementen uit verschillende denkrichtingen. Het Ontwikkelperspectief komt in de zomer van 2024 beschikbaar.

Naast het NOVEX onderzoek lopen er nog twee andere onderzoeken:

- het Bereikbaarheidsonderzoek, waarin voor drie verschillende tracés de vervoerwaarde wordt berekend en een kosteninschatting wordt gemaakt;
- het onderzoek naar de effecten van de Lelylijn op de Brede Welvaart.

Deze drie onderzoeken hebben als doel dat er bij het BO MIRT van november 2024 voldoende informatie beschikbaar is om te kunnen besluiten over het wel of niet starten van de MIRT-verkenningfase.

Heeft u vragen over deze brief?

Neem dan contact op met Gijs Wesselo of Jan Westrik door te bellen naar 14 05 13.

Met vriendelijke groet,
Namens dit college,

Burgemeester en wethouders van Heerenveen.
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

J. van Leeuwestijn

M.A. Fokkens-Kelder