

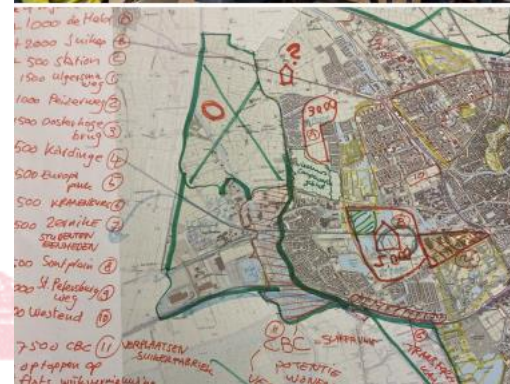
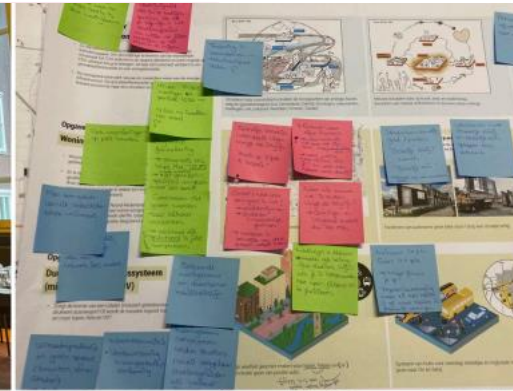
Lelylijn

**Bijpraten lopende onderzoeken, ontwikkeling
Heerenveen**

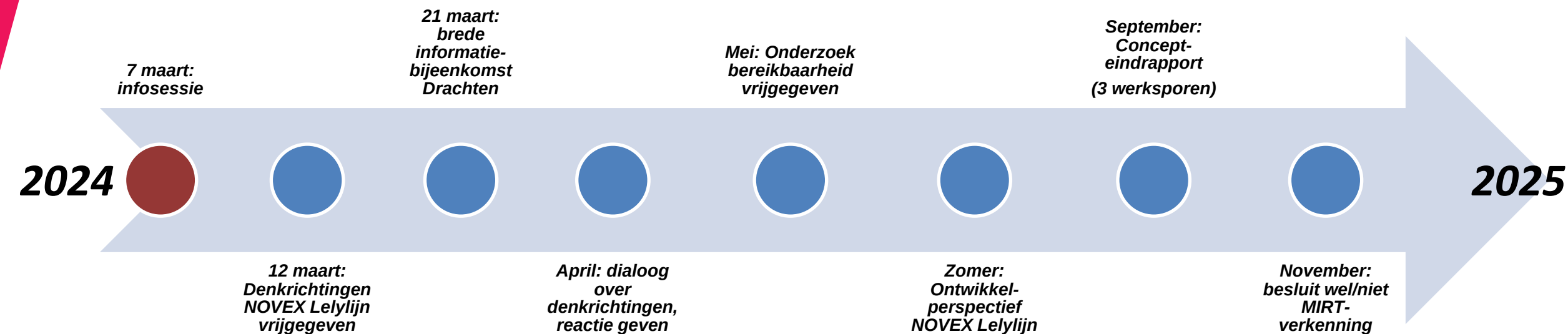


Programma

1. Toelichting op het (lopende) proces Lelylijn
2. Perspectief op en vanuit Heerenveen



Waar staan we?



Proces tot nu toe

2021

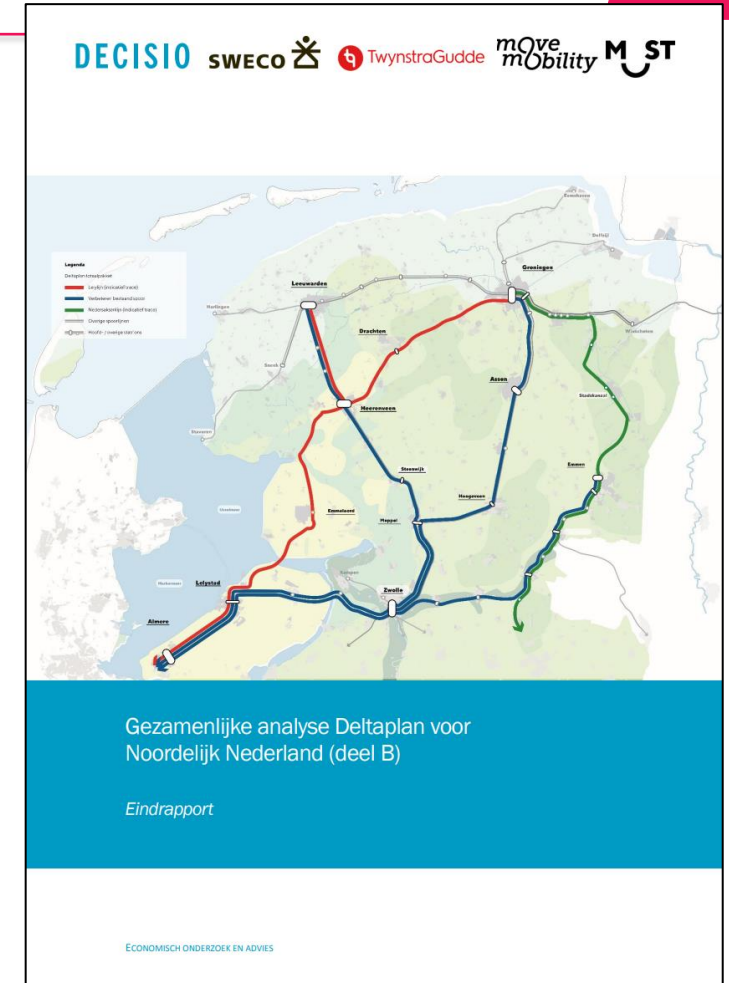
- Bouwstenen voor het Deltaplan voor Noordelijk Nederland (deel A)
- Lelylijn in Nationaal Coalitieakkoord

2022

- Gezamenlijke analyse Deltaplan voor Noordelijk Nederland (deel B)
- Lelylijn-gebied in Programma NOVEX

2023

- MIRT-onderzoek Lelylijn
 - Bereikbaarheid, NOVEX & brede welvaart
- Lelylijn in TEN-T netwerk EU

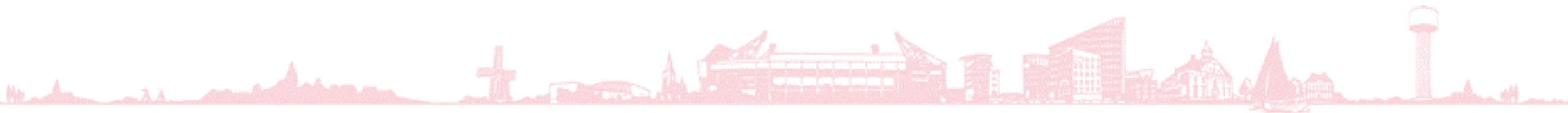


Opdracht voorbereidingsfase Lelylijn

Meerjarenprogramma Infrastructuur,
Ruimte en Transport (MIRT)

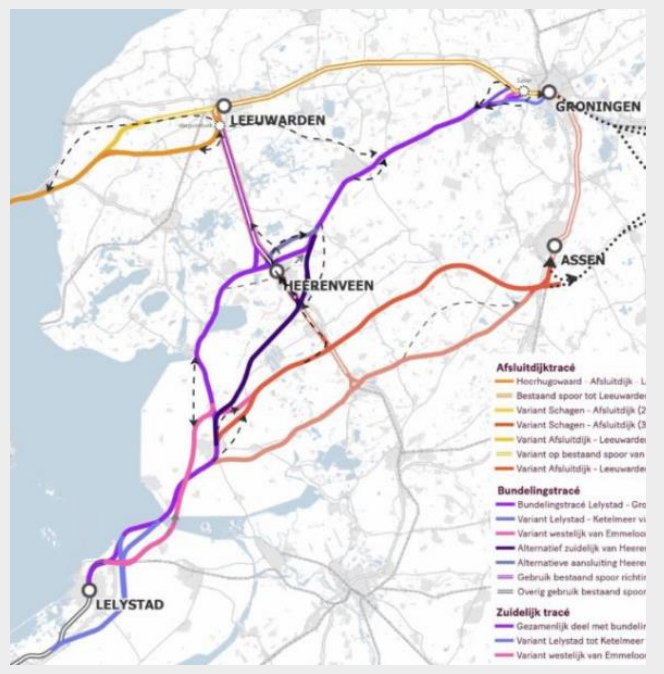
→ Startbeslissing

- Beslisisinformatie:
- Zicht op 75% van financiering
- Voorzien eind 2024



Anno 2023/2024: drie werksporen

Bereikbaarheidsonderzoek 3 basialternatieven



NOVEX onderzoek



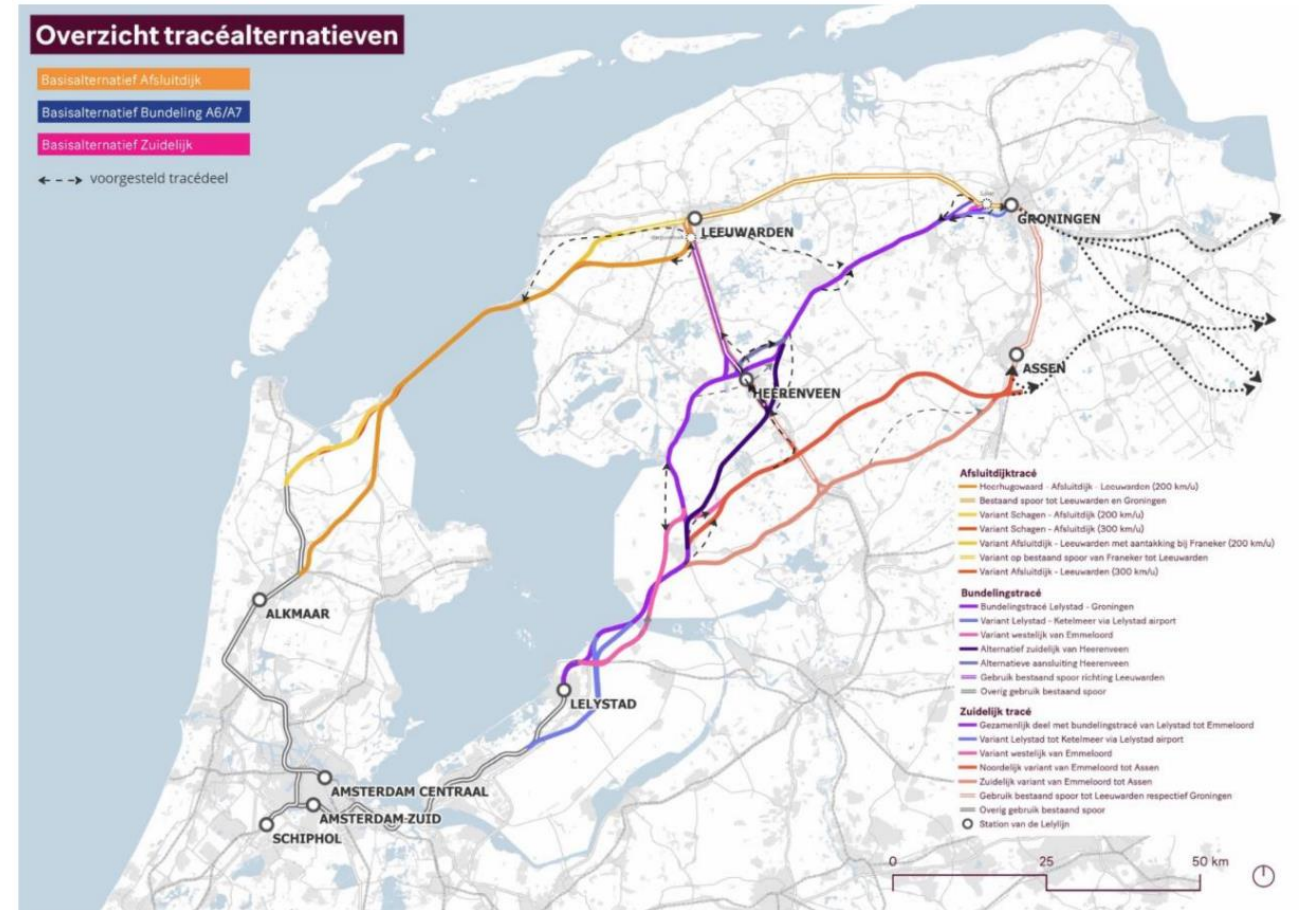
Brede welvaart



Anno 2023/2024: drie werksporen

Bereikbaarheidsonderzoek 3 basisalternatieven

- Drie alternatieven met elk meerdere varianten verkennen
- Vergelijken kosten, vervoerswaarde etc.



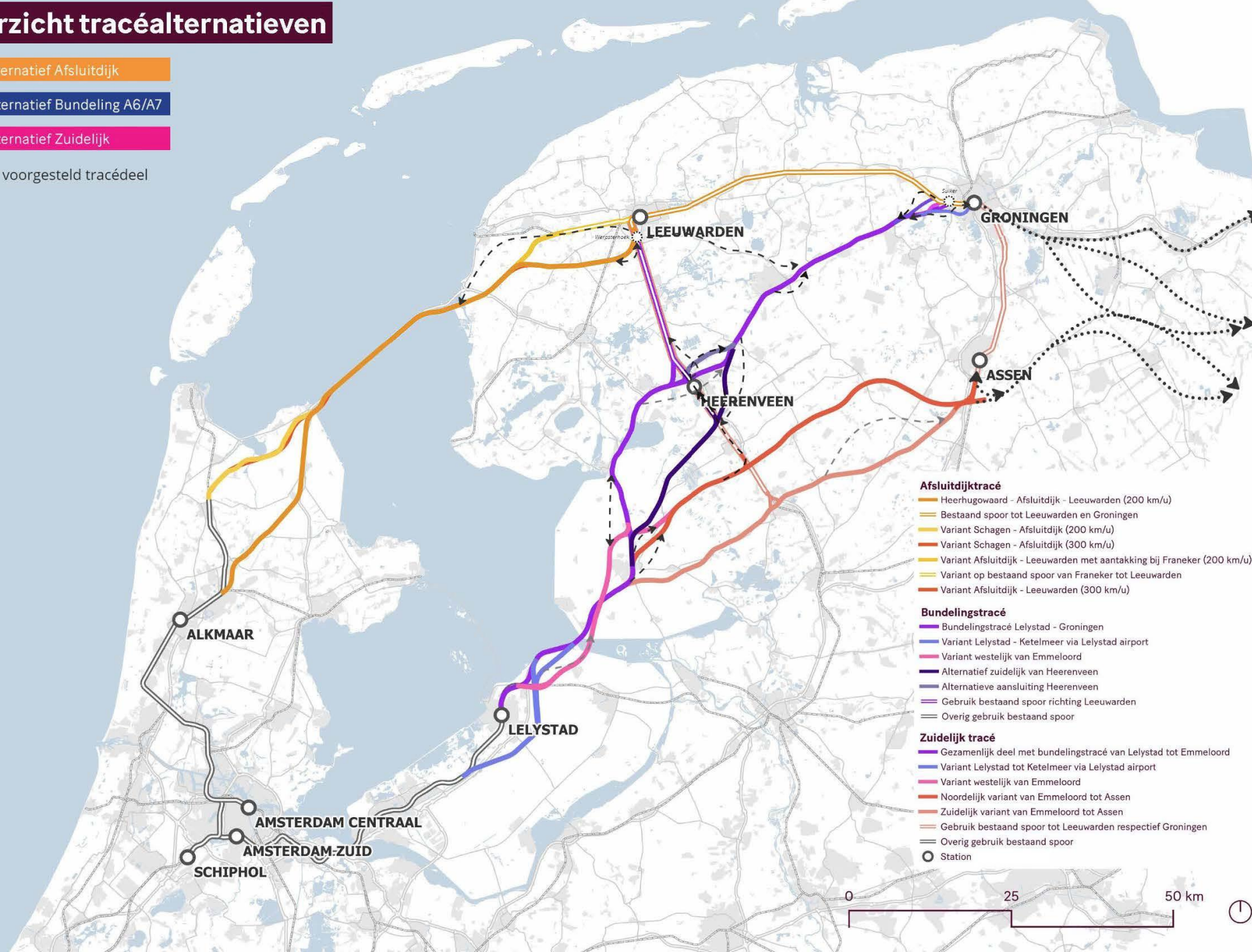
Overzicht tracéalternatieven

Basisalternatief Afsluitdijk

Basisalternatief Bundeling A6/A7

Basisalternatief Zuidelijk

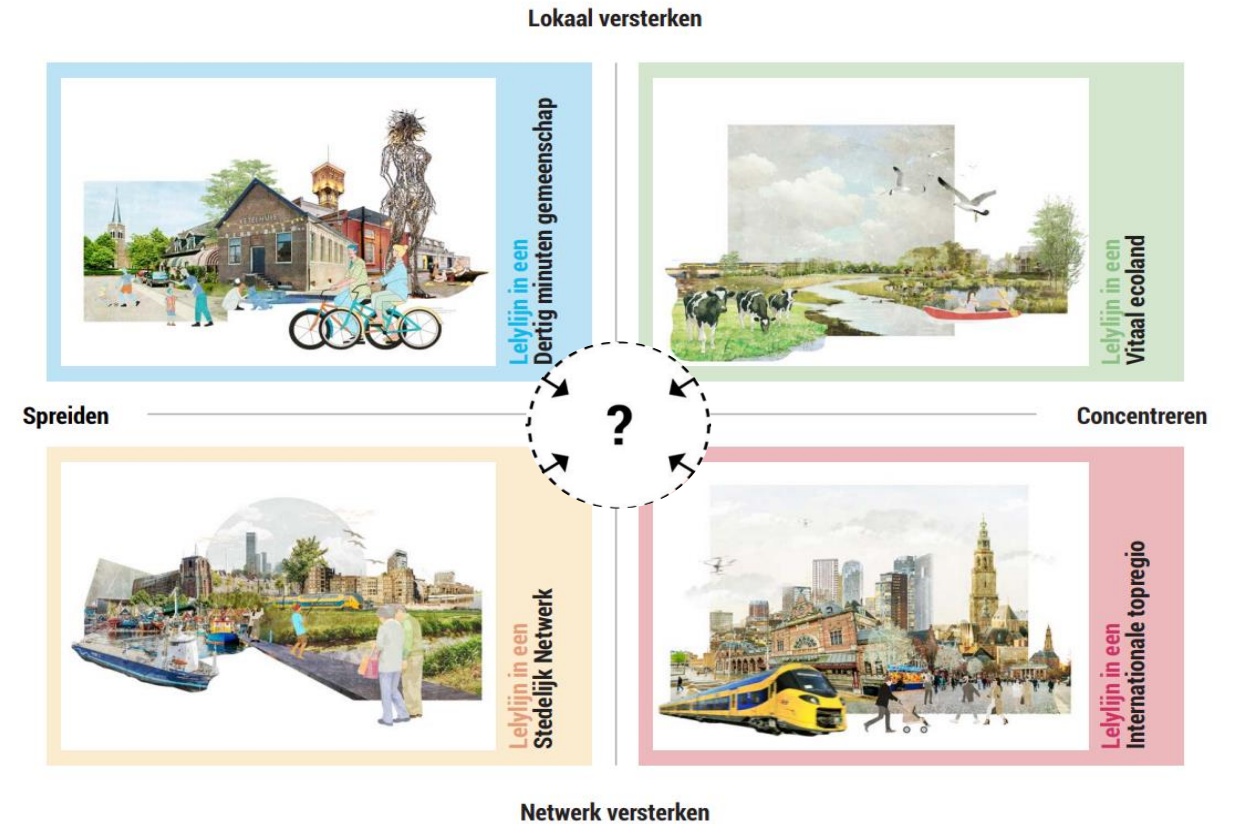
← - - -> voorgesteld tracédeel



Anno 2023/2024: drie werksporen

NOVEX onderzoek

- Integrale ontwikkeling bij realisatie Lelylijn
- Werkhypothese van bundeling A6/A7/A32
- Lelylijn is meer dan een spoorverbinding: sturend element voor lange termijn
- NOVEX Denkrichtingen: identiteitsvraag & vervoerconcept Lelylijn
- NOVEX Ontwikkelperspectief: combinatie van denkrichtingen



Lokaal versterken



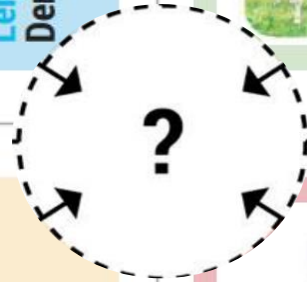
Lelylijn in een
Dertig minuten gemeenschap



Lelylijn in een
Vitaal ecoland

Spreads

Concentreren



Lelylijn in een
Stedelijk Netwerk



Lelylijn in een
Internationale topregio

Network versterken

Anno 2023/2024: drie werksporen

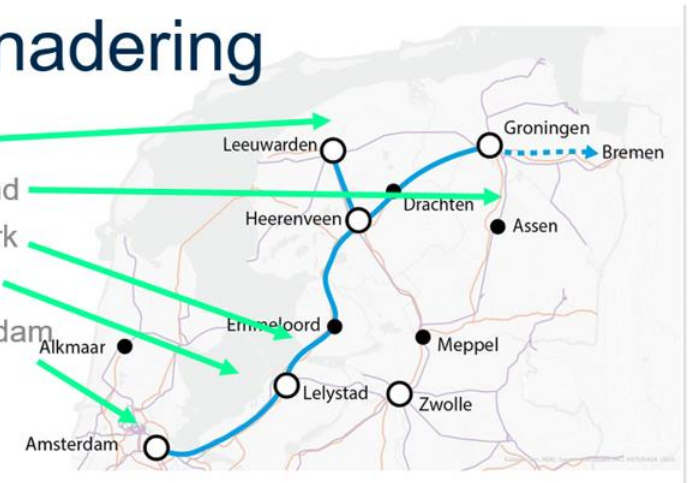
Brede welvaart

- Investerings moeten zijn gericht op het welbevinden van huidige en toekomstige generaties.
- Niet alle waarden en uitkomsten zijn in geld uit te drukken.
- TNO + klankbordgroep instituten/planbureaus
- Effecten van de komst van de Lelylijn op verschillende mensen (o.a. beroep, leeftijd, regio)

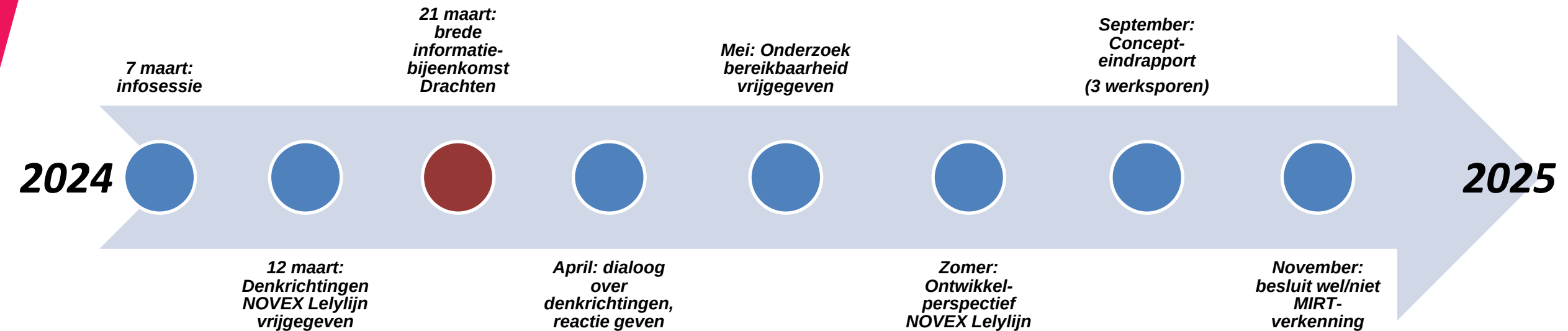


Doelgroepenbenadering

- Gjalt (21), student, Dokkum
- Gea (43), verpleegster, Hoogezand
- Riekelt (53), logistiek manager, Urk
- Orlando (47), ingenieur, Lelystad
- Halina (35), webdesigner, Amsterdam



Waar staan we?



2. Perspectief op en vanuit Heerenveen



Context: kans versterking positie Heerenveen



Wonen⁽¹⁾ en werken⁽²⁾



Woonvraag Heerenveen

- Huidige situatie 23.300 woningen
- Scenario zonder Lelylijn 2050 (Woondeals + prov. Prognoses) +2000 woningen
- Scenario met Lelylijn 2050 (zonder verandering ruimtelijke keuzes) +4300 woningen



Werkgelegenheid Heerenveen

- Huidige wgl 2022 34.500 banen
- Prognose zonder Lelylijn 2050 37.700 banen
- Impuls Lelylijn 2050 +1100 tot 1700 banen

Potentieel effect ruimtelijk

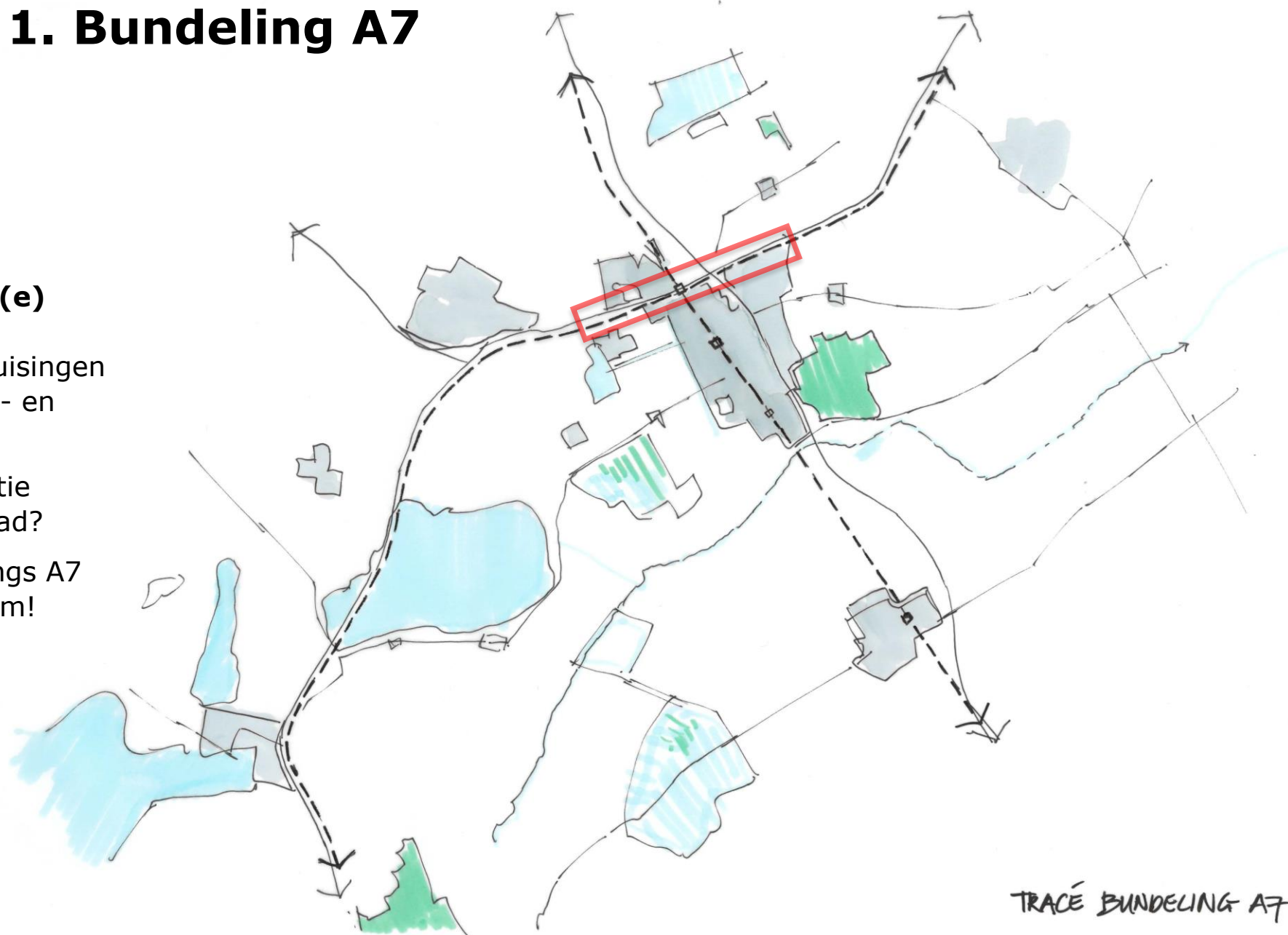
- Bedrijventerrein 13 tot 19 ha extra
- Kantoor 3000 tot 5000 m2 extra
- Overige banen 500 tot 800 extra

1 = Companen (2023). "Impact aanleg Lelylijn op de woningmarkt"

2 = Bureau Buiten (2023). Economische Effecten Lelylijn

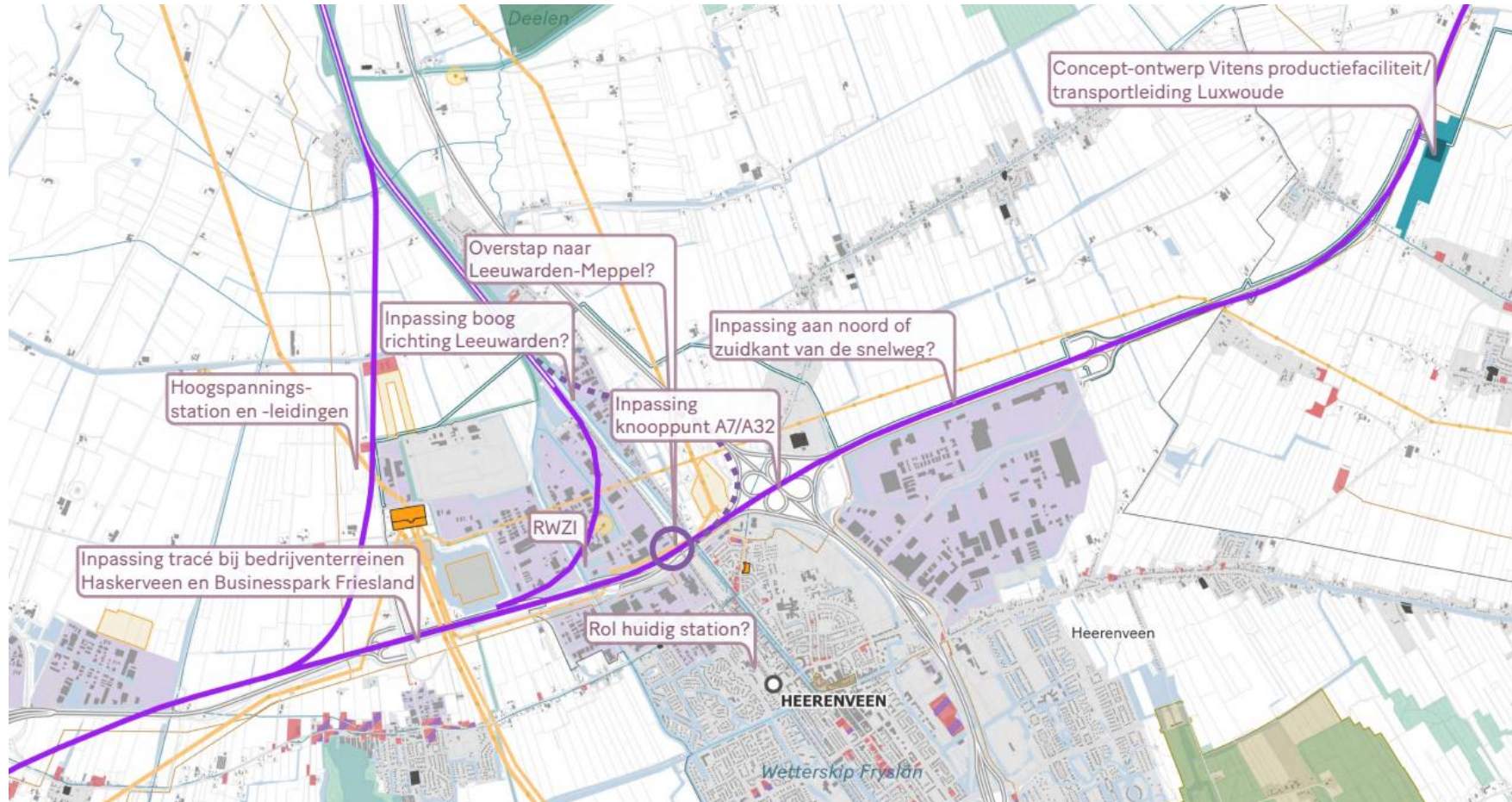
Tracés - 1. Bundeling A7

- Conform werkhypothese: bundeling met A7
- **Met of zonder bestaand(e) station(s)?**
- Inpassing complex qua kruisingen met bestaande infra en op- en afritten snelweg, etc
- Kan ook kans zijn, integratie oplossing met A7/klaverblad?
- Combinatie met 380KV langs A7 leidt tot inpassingsprobleem!



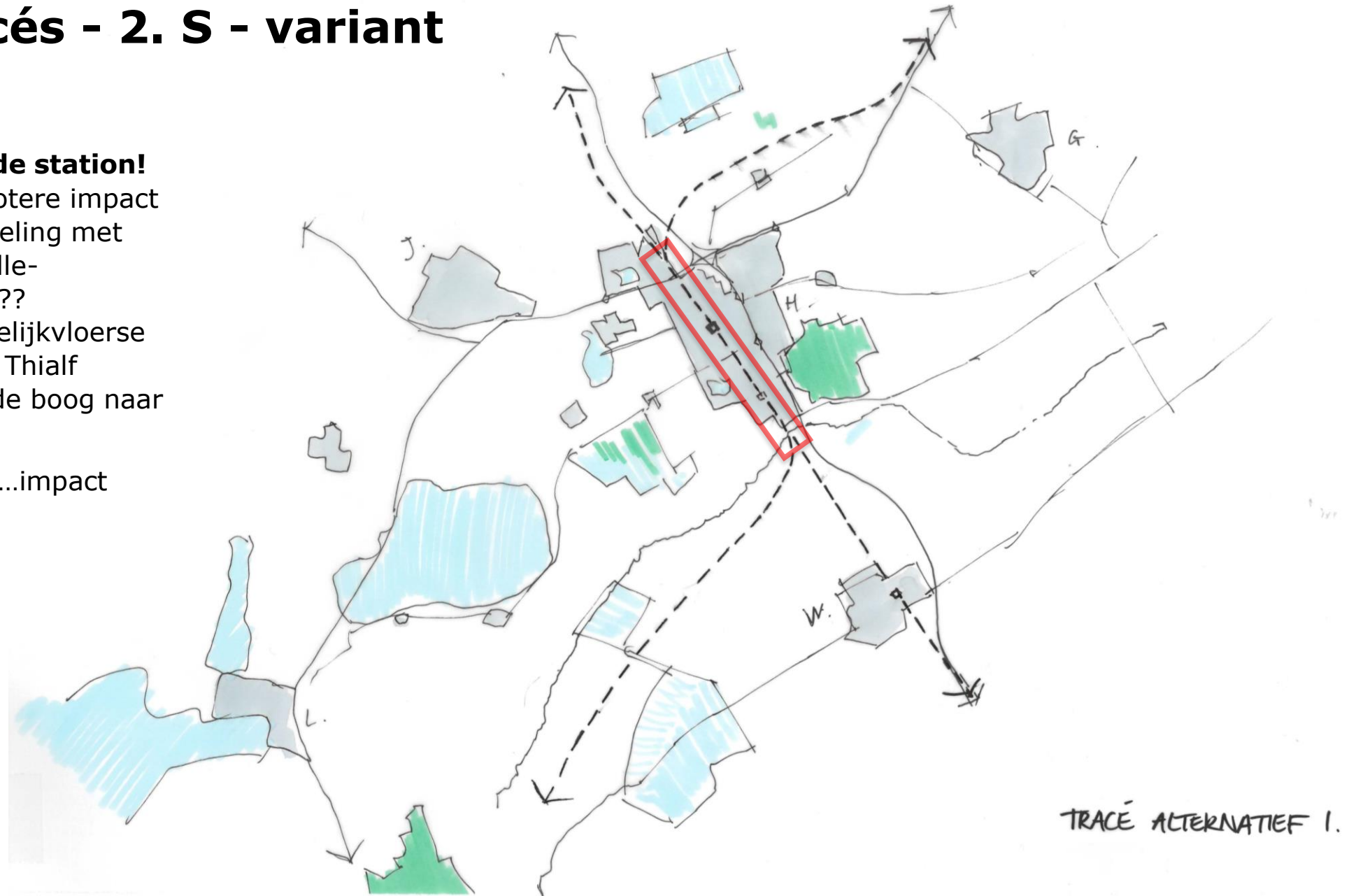
TRACÉ BUNDELING A7

Tracés - 1. Bundeling A7

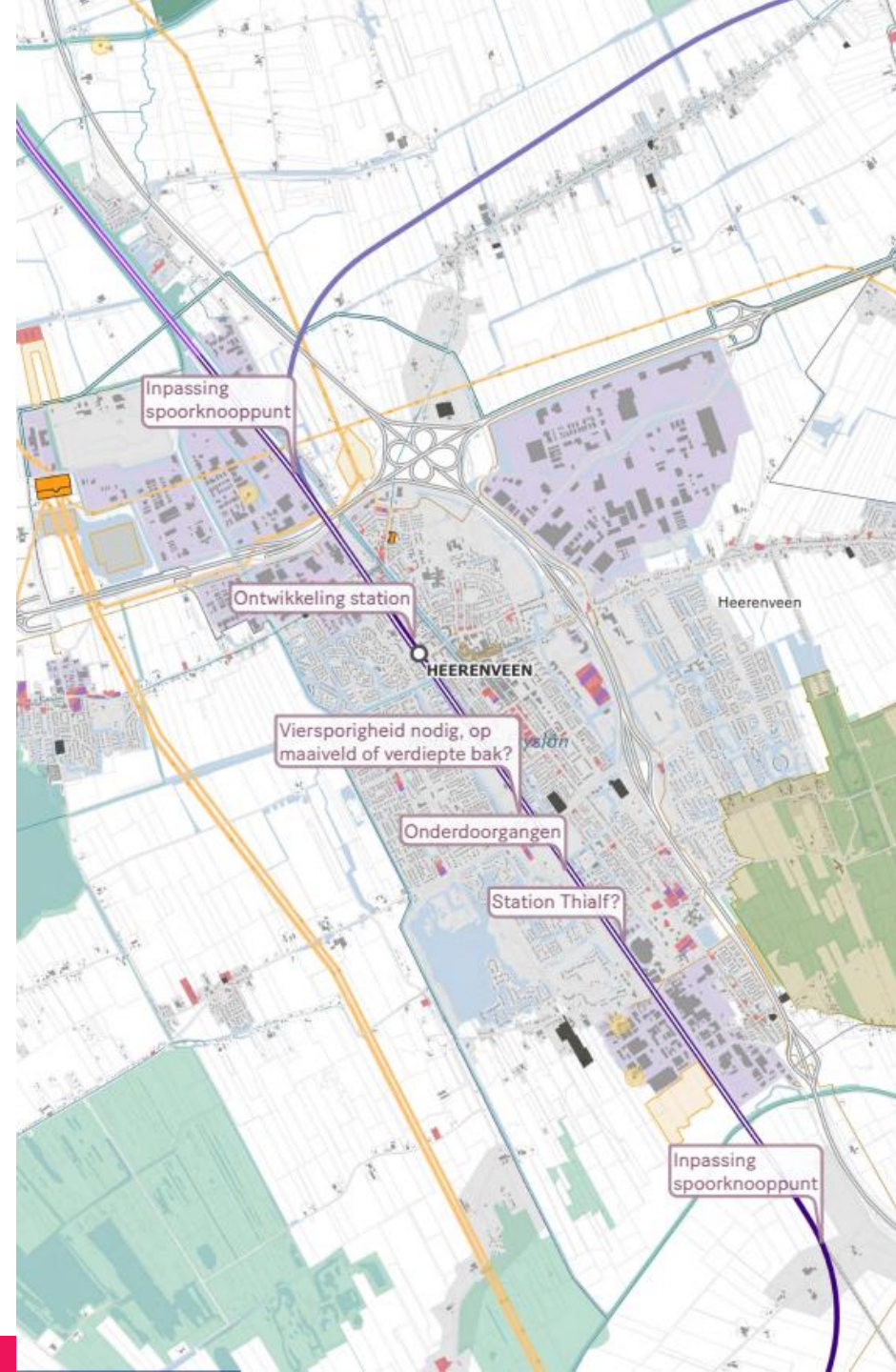


Tracés - 2. S - variant

- **Benutten bestaande station!**
- Landschappelijke grotere impact
- In Heerenveen bundeling met bestaand spoor Zwolle-Heerenveen: impact??
- = ook kans o.a. ongelijkvloerse kruisingen + station Thialf
- Hiermee ook direct de boog naar Leeuwarden!
- Vereiste boogstraal?...impact snelheid

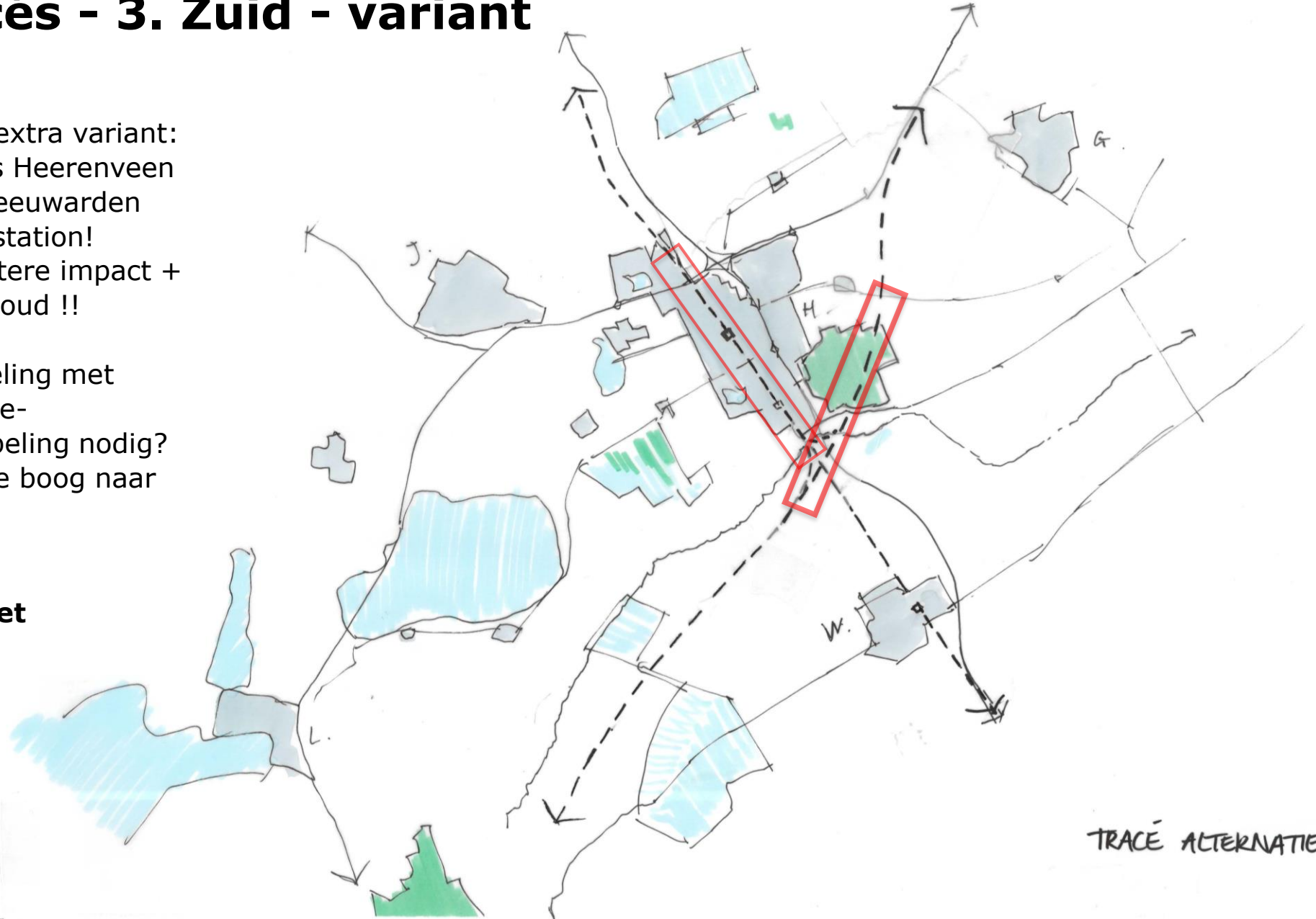


Tracés - 2. S - variant



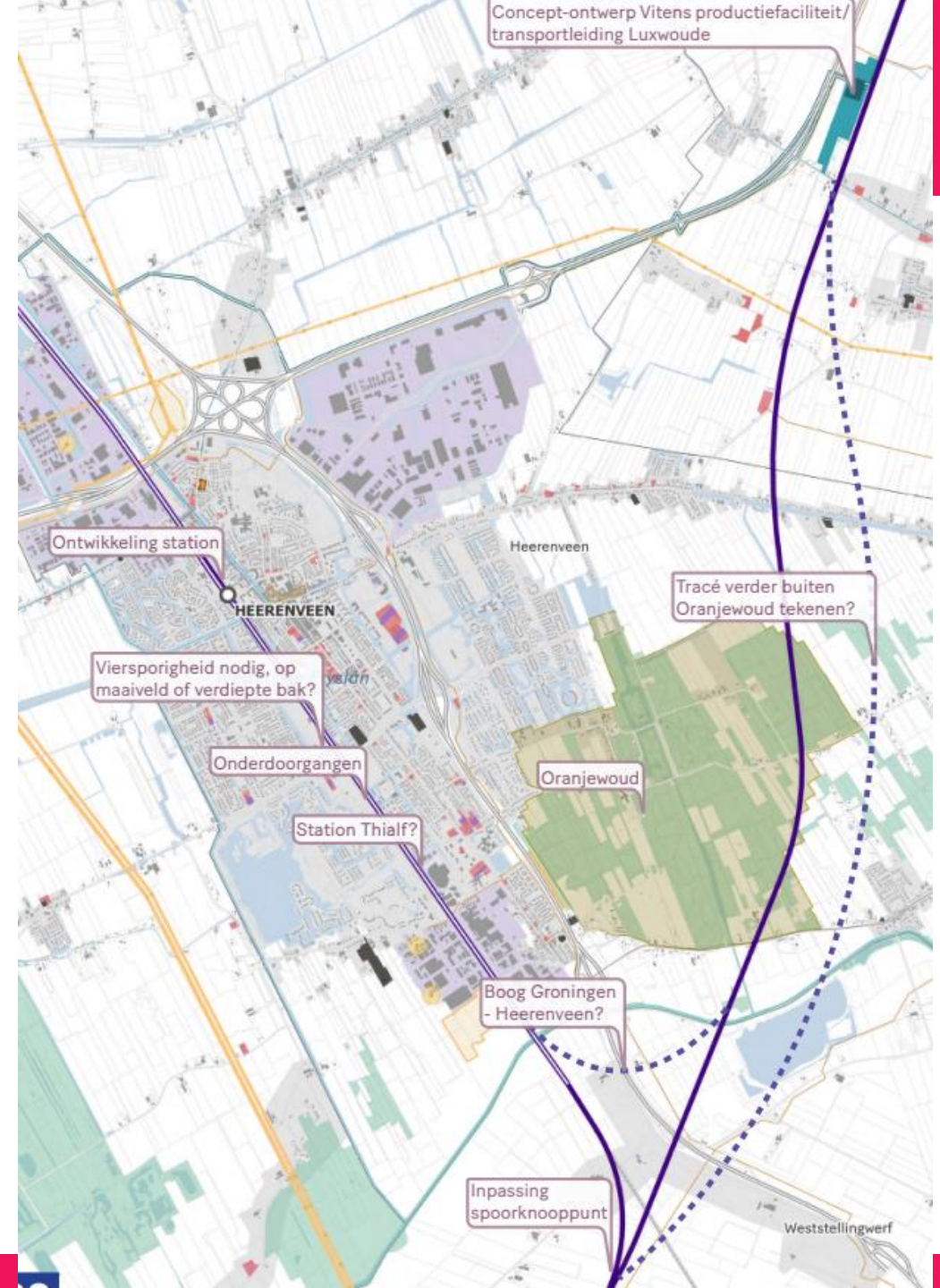
Tracés - 3. Zuid - variant

- Vanuit Tracestudie / mobiliteitsspoor een extra variant: vanuit zuidzijde langs Heerenveen met aftakking naar Leeuwarden
- Benutten bestaande station!
- Landschappelijke grotere impact + doorsnijding Oranjewoud !!
- In Heerenveen bundeling met bestaand spoor Zwolle-Heerenveen: verdubbeling nodig?
- Hiermee ook direct de boog naar Leeuwarden!
- **Geen verbinding met Groningen! ...**



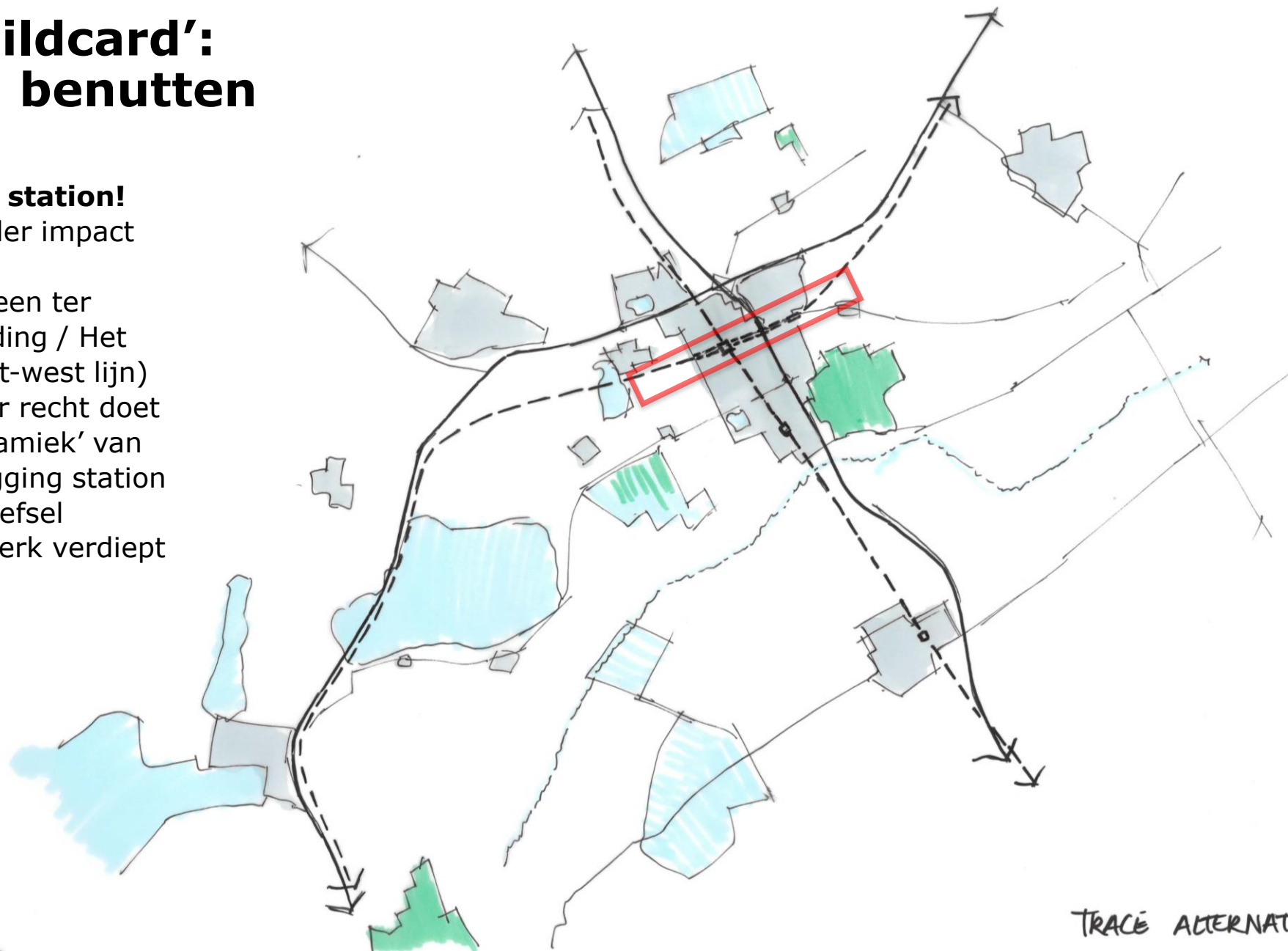
TRACÉ ALTERNATIEF 1.

Tracés - 3. Zuid - variant



Tracés - 4. 'Wildcard': huidig station benutten

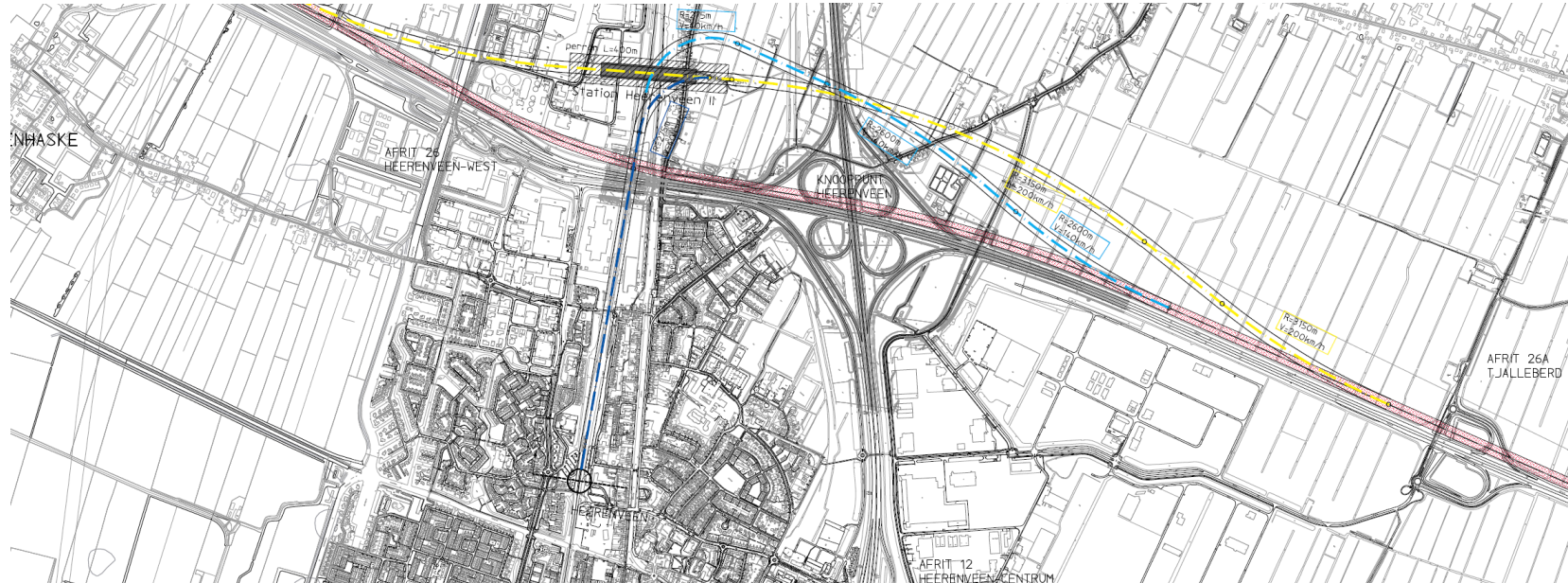
- **Benutten bestaande station!**
- Landschappelijke minder impact dan alternatief 1
- Tunnel onder Heerenveen ter hoogte van veenscheiding / Het Meer (doorgaande oost-west lijn)
- Een oplossing die meer recht doet aan afzonderlijke 'dynamiek' van snelweg en spoor + ligging station midden in stedelijk weefsel
- Heftige ingreep met sterk verdiept station...



TRACÉ ALTERNATIEF 2

Kantttekeningen bij bundeling

Tracé Zuiderzeelijn



meer van een bundel, maar van twee aparte lijnen.

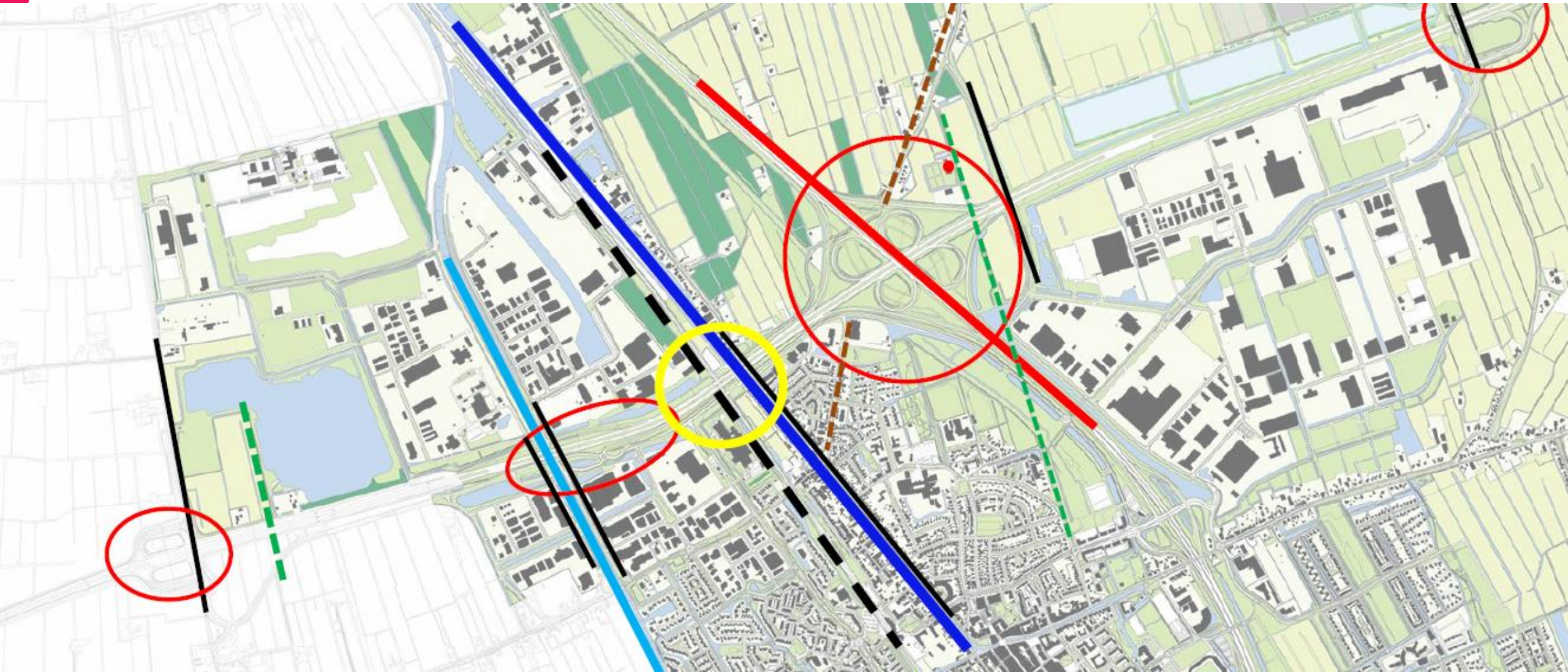
De Betuwelijn als referentie

De bestudering van andere infrastructurele bundels laat zien dat het gevaar van de bundeling vooral zit in de inrichting van de tussenruimte. Voorkomen moet worden dat nieuwe weglandschappen ontstaan welke het bestaande landschap gaan domineren. Natuur- en boscompensatie zal niet zoals bij de Betuwelijn geforceerd binnen de bundel moeten plaatsvinden maar juist daarbuiten. Overtollige grond moet niet binnen de bundel worden ingezet voor het maken van landschapskunst. De opgave voor de landschappelijke inpassing moet ruimer worden gezien dan alleen de scope van de projectgrenzen.



Betuwelijn: hoe ga je om met de tussenruimte die ontstaat door de bundeling van weg en spoor?

Kanttelingen bij bundeling: kruisende lijnen, hoogteligging?



Stations referenties

Kampen-Zuid?

Ypenburg?

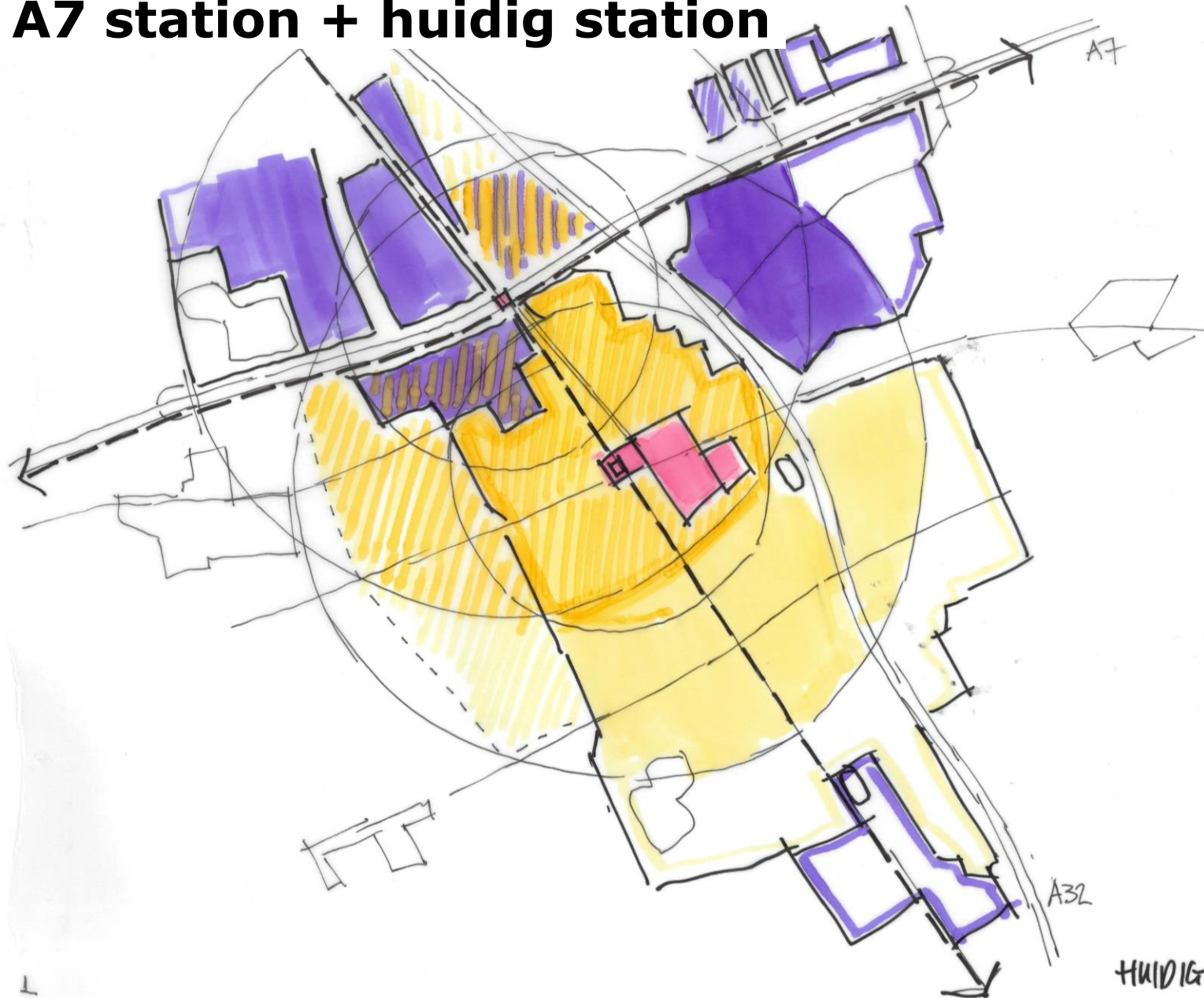
Voorburg!

Utrecht Vaartsche Rijn!

A7 station, bestaande station vervalt

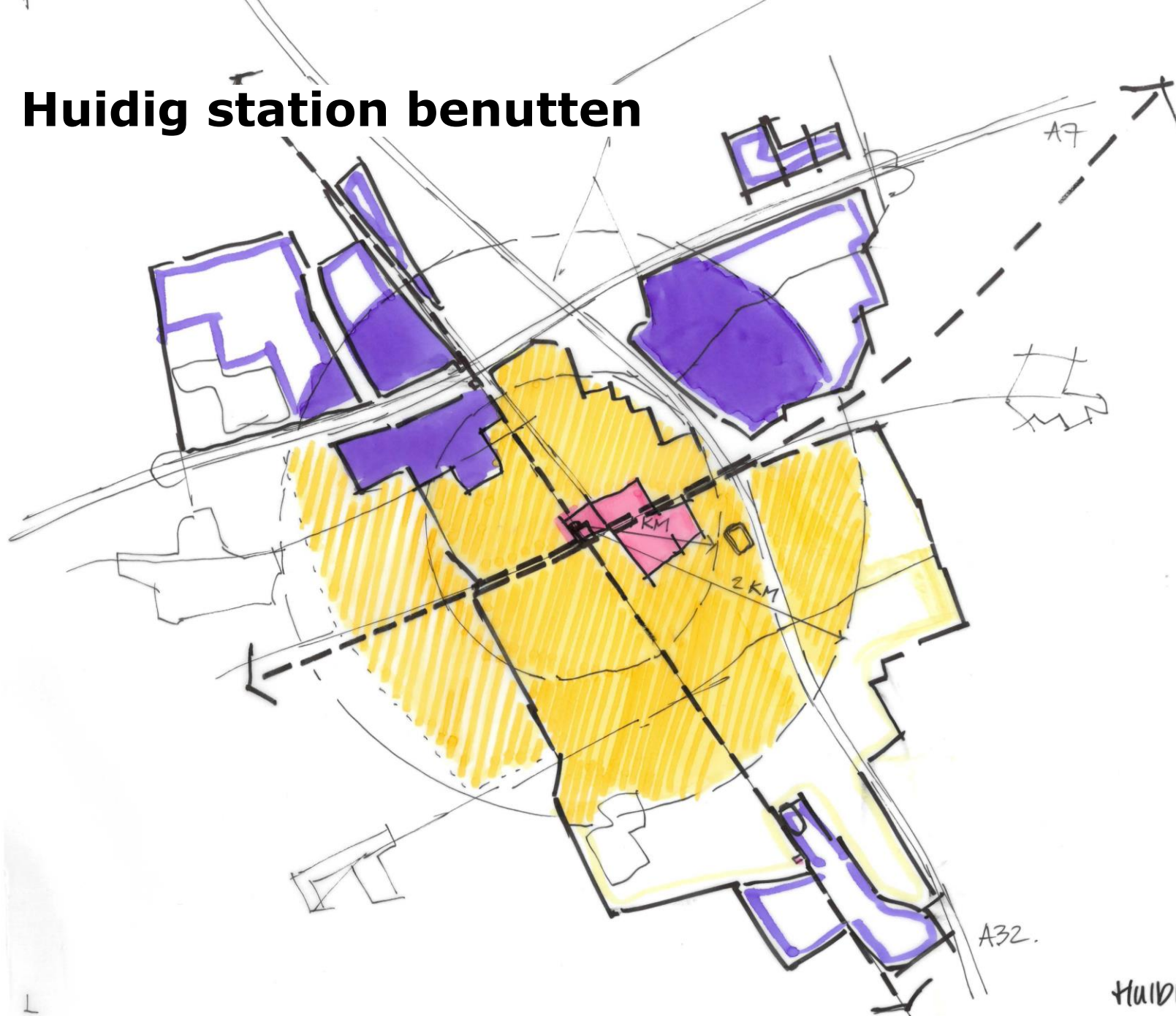


A7 station + huidig station



HUIDIG + NIEUW STATION

Huidig station benutten



Gebieds- ontwikkeling



ONTWIKKELLOCATIES

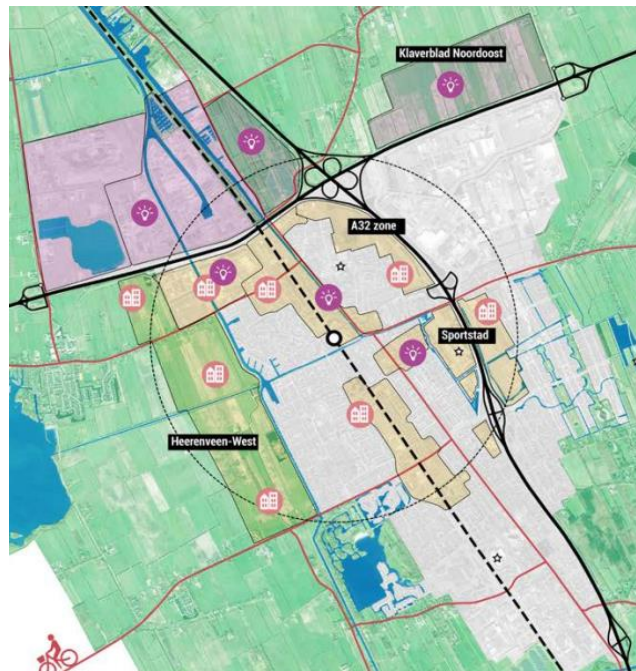
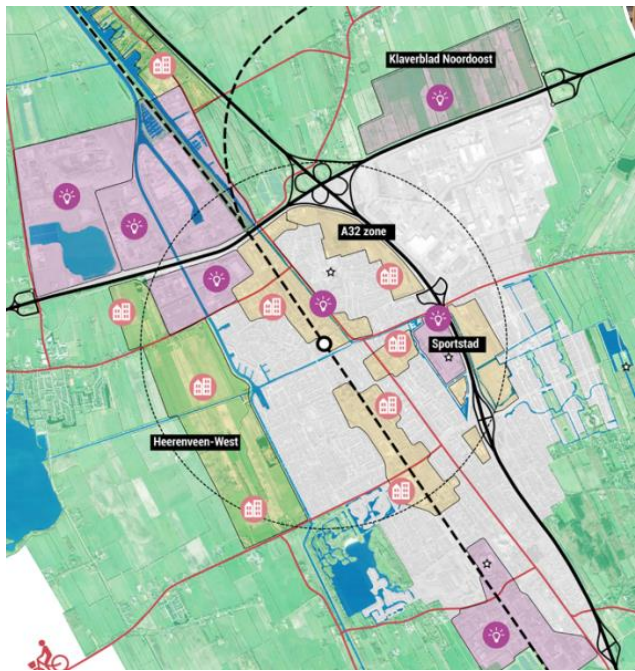
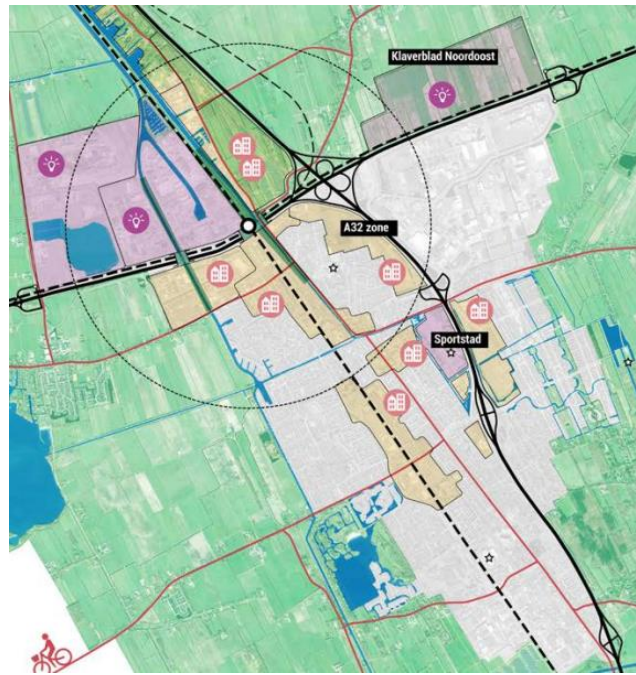
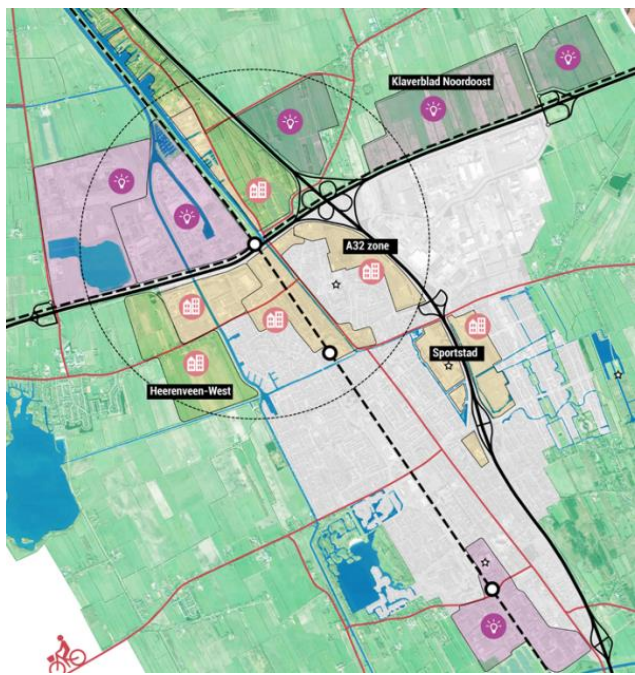
TREIN
FIETS
AUTO



Gemeente Heerenveen

Datum 30 01 2023
Schaal 1:25.000
Formaat A0

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend



Bevindingen

- **Hoge complexiteit, grote kansen en belangen voor Heerenveen: visie!**
- **Tracés:**
 - meer en minder impact op open landschap
 - Impact op positie en betekenis station (ook impact lokale wegenstructuur)
 - Alle varianten zijn complex en vragen om een 'tunnel'
 - Dilemma A7 variant: lijkt logisch maar station excentrisch en inpassing complex
 - Dilemma S-variant voor Heerenveen en invloedgebied station ideaal, landschappelijk (veel) meer impact, 200 km/h?
 - Zuid variant onwenselijk (langs en niet door Heerenveen, door Oranjewoud)
- **Station(s):**
 - Behoud bestaande station cruciaal; station A7 is extra?
 - Lelylijn via bestaande station? Logica 1 station...
 - Opgaven bij bundeling A7 en station A7: inpassing nieuwe stationsomgeving (zuid!), relatie centrum, ingrijpende herstructurering nieuwe stationsomgeving, aanhaken Heerenveen-West
 - Welk type station is wenselijk? Een 'snelwegstation' is wezenlijk anders dan station midden in de stad (hub maken of centrum bedienen?)
 - Relaties totale openbaar vervoer systeem, aansluiting bussen, fietsnetwerk
- **Overige randvoorwaarden o.a.:**
 - Impact tracés op mogelijkheden Lemmer en Joure (wel / geen stations)
 - Noodzakelijk aanpassingen Klaverblad op termijn?
 - Inpassing 380KV langs A7? Grote impact!



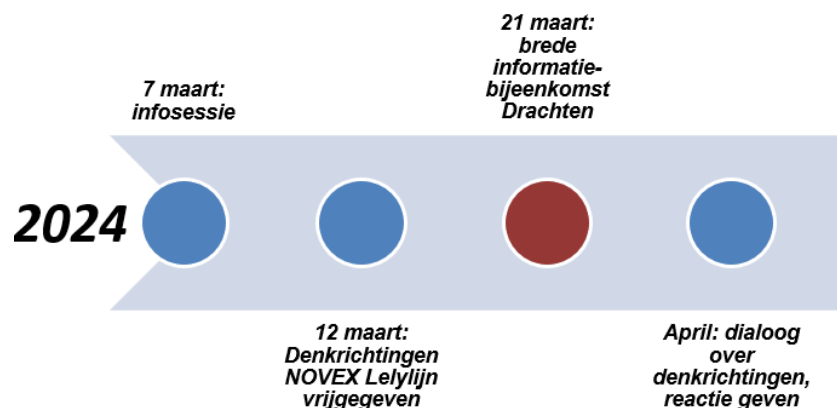
Station Heeresloot !



Informatieve bijeenkomst projectorganisatie Lelylijn



- Voor de noordelijke raden, staten en colleges
- Toelichting proces & achtergrond bij Denkrichtingen Ontwikkelperspectief (NOVEX)
- Kans om rechtstreeks vragen te stellen
- Donderdagavond 21 maart van 20.00 - 22.00 uur
- Hotel Van der Valk, Drachten

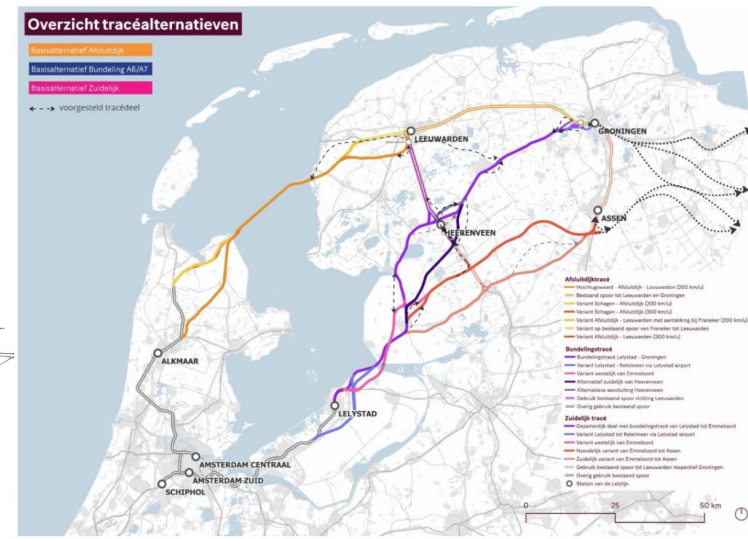




TRACÉ ALTERNATIEF 1.



Vragen?



NIEUW STATION A7



Lokaal



Lelystad in een Vitaal ecoland



Concentreren



Lelystad in een Internationale topregio

Netwerk versterken

Spreads



Lelystad in een Stedelijk Netwerk

Lelystad in een Dertig minuten gemeenschap

