

Introductie Mobiliteitsvisie

t.b.v. Infosessie 15 april 2024

Ons huidige Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) dateert uit 2017. Op zich nog kortgeleden maar op het gebied van mobiliteit zijn er nieuwe ontwikkelingen en inzichten. Heerenveen is sterk ingericht vanuit het perspectief van de particuliere – fossiele- auto. Er zijn echter nieuwe ontwikkelingen zoals deelmobiliteit, werken op afstand, snel- en doorfietsroutes, opkomst van de elektrische fiets, scooter en auto, en een grotere rol voor data. Ook worden er vraagtekens gezet bij het ruimtebeslag van rijdende en geparkeerde auto's en wordt er bij het ontwerpen van de openbare ruimte meer nadruk gelegd op lopen, fietsen, openbaar vervoer, deelmobiliteit en dan pas de particuliere auto. Wat betreft openbaar vervoer zijn er onzekerheden als de vormgeving ervan in landelijk gebied en wellicht de komst van de Lelylijn.

Buiten mobiliteit, maar er wel van invloed op zijn vergrijzing, onze woningbouwopgave, de opkomst van de "pakjes economie", de energietransitie en hoe we omgaan met onze bedrijfsterreinen en het stadscentrum. Verder is er vanuit klimaatadaptatie meer ruimte nodig, denk aan waterberging en het tegengaan van hittestress. Mobiliteit kun je steeds minder "stand alone" vormgeven maar moet worden ingebed in een groter geheel. De Mobiliteitsvisie zal dan ook een thematisch programma worden binnen de Omgevingsvisie.

Daarom willen we het GVVP actualiseren en vervangen door een Mobiliteitsvisie 2040 en een Mobiliteitsplan 2035. Het is de bedoeling de Visie vast te stellen tegen eind 2024 en het Plan begin 2025. Het Plan is een stap concreter dan de Visie en zal op zijn beurt worden uitgewerkt in een Uitvoeringsprogramma, voortschrijdend per 2 à 3 jaar. Het Mobiliteitsplan moet uitdrukkelijk eenvoudig, concreet en logisch te vertalen zijn in het Uitvoeringsprogramma.

We zien vanuit mobiliteit een aantal opgaven:

- Bijdrage aan doelen van klimaatbeleid en energietransitie met maatregelen die passen bij schaal, financiële mogelijkheden en karakter van Heerenveen.
- Innovatie van mobiliteit passend bij schaal, financiële mogelijkheden en karakter van Heerenveen
- Behouden en waar nodig verbeteren van de goede regionale bereikbaarheid
- Vitaal en bereikbaar buitengebied
- Voorsorteren op en faciliteren van de woningbouwopgave
- Tegengaan vervoersarmoede en bijdragen aan brede welvaart
- Openbare ruimte slimmer verdelen met nadruk op fiets, lopen, openbaar vervoer
- Verkeersveiligheid vergroten

We hanteren de volgende globale planning:

- 15 april 2024 infosessie voor de raad, niet besluitvormend, levert input voor:
- juni 2024 vaststelling Startnotitie in de raad met daarin de kaders voor:
- september 2024 opstellen concept-Visie en participatiebijeenkomst met raad als toehoorder
- oktober en november 2024 verwerken uitkomst van de participatie in de Visie
- december 2024 vaststellen Visie in college en raad, als basis voor:
- januari 2025 opstellen concept-Plan
- februari/maart 2025 ter inzage leggen van het concept-Plan
- april/mei 2025 verwerken uitkomsten ter inzagelegging en vaststelling in college en raad