

De heer [REDACTED]
Afd. Vergunningen
Gemeente Heerenveen
Crackstraat 2
8441 ES HEERENVEEN

Uw kenmerk: 2022-606, inzake dierenweide Akkrum

Akkrum, 27 oktober 2023



Geachte heer [REDACTED],

De kwestie rond het R.O.B.-rapport inzake Ruimtelijke Onderbouwing duurt erg lang, waardoor onze plannen veel vertraging oplopen. Om dit te doorbreken namen wij contact op met een deskundige die veel ervaring heeft met het opstellen van dergelijke rapporten. In samenwerking en samenspraak met die deskundige werd bijgaand rapport d.d. 27 oktober 2023 opgesteld. Wij hopen en verwachten dat hiermee en hierdoor alle vragen op dat terrein zijn beantwoord.

[REDACTED]

et,

(voorzitter van de Stichting Dierenweide Akkrum)

Ruimtelijke onderbouwing realisering Dierenweide Akkrum

1. Aanleiding

Stichting Dierenweide Akkrum is voornemens samen met woongroep It Pakhûs een dierenweide op te richten tegenover It Pakhûs aan de Galemaleane 22 in Akkrum. Deze ontwikkeling (een dierenweide ter plaatse op een perceel met een bedrijfsbestemming) past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt de ruimtelijke aanvaardbaarheid onderbouwd.

2. Ligging plangebied

Het perceel waar de gewenste ontwikkeling plaatsvindt ligt tegenover woongroep It Pakhûs aan de Galemaleane 22. Het perceel wordt aan de westzijde begrensd door de straat, aan de zuidzijde door de foetsenstalling ten behoeve van het treinstation, aan de oostzijde door het spoor en aan de noordzijde door hoveniersbedrijf Wierda. Onderstaand is de begrenzing op kaart aangegeven.



Begrenzing plangebied (bron: google maps)

3. Planbeschrijving

3.1 Huidige situatie

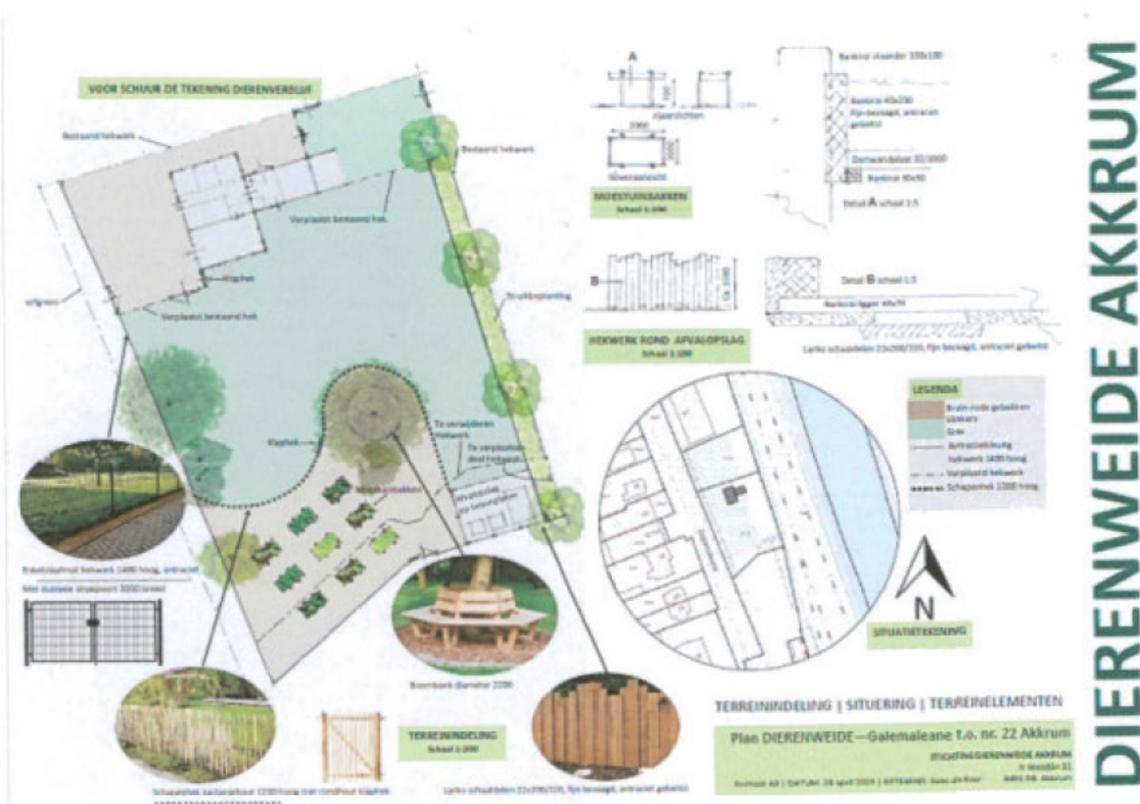
Het plangebied heeft op grond van het geldende bestemmingsplan Akkrum-Nes de bestemming 'BEDRIJF – OPSLAG'. Deze gronden zijn bestemd voor de opslag van materialen. Het perceel wordt momenteel niet bedrijfsmatig gebruikt. Wel is worden op de gronden (kleinschalig) dieren gehouden. Er liggen vanuit het verleden nog wel bouwmaterialen, maar dit is geen opslag meer ten dienste van een bedrijf. In de directe omgeving is sprake van een gevarieerde bebouwing en gebruiksmogelijkheden. Op onderstaande kaart is de huidige bestemming van het perceel weergegeven.



Uitsnede bestemmingsplankaart (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

3.2 Toekomstige situatie en ruimtelijke inpassing

Bewoners van It Pakhûs – met en zonder gediagnosticeerde beperking – hebben uitzicht op de plek waar de dierenweide komt. Ze verzorgen daar nu al de eigen kippen, konijnen, een geit en een schaap, die op het veldje rondlopen. Ook cliënten van de dagbesteding, die niet aan de Galemaleane maar elders wonen, kunnen straks met de dierverzorging helpen. Ten behoeve daarvan wordt het perceel heringericht. Aan de noordzijde wordt een stal ten behoeve van de dieren gebouwd. De stal heeft een oppervlakte van ongeveer 50 m², een goothoogte van 2,5 meter een bouwhoogte van 4 meter. De gevelbekleding is van hout en wordt in een antraciete kleur geverfd. Het terrein wordt afgeschermd met een afscheiding van 1,40 meter hoog. Deze hoogte is benodigd, zodat de dieren niet kunnen ontsnappen. Dit hekwerk zal ook in antraciet worden uitgevoerd. Binnen het perceel worden moesbakken geplaatst. Het gedeelte waar de moesbakken worden geplaatst wordt afgeschermd met de rest van het perceel door middel van een schapenhek. De ondergrond zal bestaan uit gras en klinkers. Rond de bestaande boom zal een bank worden gerealiseerd. In onderstaande tekening is de toekomstige situatie weergegeven. In de directe omgeving is voldoende fietsparkeergelegenheid beschikbaar. De verwachting is dat de dierenweide sporadisch bezocht zal worden door auto's. Voor auto's is in de directe omgeving genoeg parkeerruimte. Geparkeerd kan worden op het parkeerterrein aan de oostzijde van de Galemaleane, op de hoek met de Boarnsterdyk, of op het parkeerterrein bij het NS station.



4. Beleid

4.1 Rijksbeleid

Het rijksbeleid laat zich niet specifiek uit over een kleinschalige ontwikkeling als een dierenweide. Het initiatief raakt dan ook geen rijksbelangen.

4.2 Provinciaal beleid

De Verordening Romte Fryslân 2014 is opgesteld om er voor te zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In de verordening staan regels over de thema's bundeling, ruimtelijke kwaliteit, wonen, werken, recreatie en toerisme, landbouw, natuur, kustverdediging en duurzame energie. De regels in de verordening zijn een verdere uitwerking van het Streekplan Fryslân 2007 en bevatten de provinciale kaders waarbinnen ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden. De (geconsolideerde) Verordening Romte is op 23 maart 2023 gepubliceerd. Op 23 september 2020 is de omgevingsvisie Fryslân – De Romte Diele vastgesteld.

4.2.1 Omgevingsvisie Fryslân – De Romte Diele

In de omgevingsvisie Fryslân wordt de ambitie als volgt omschreven: Brede welvaart in een vitaal, veerkrachtig, karakteristiek en gezond Fryslân. Dat is de hoofdambitie van de provincie Fryslân voor de Friese leefomgeving. Met de leefomgeving bedoelen we: de gedeelde ruimte waarin de mensen in de provincie samenleven. Fryslân is van alle mensen die er wonen, werken of te gast zijn. Er zijn 4 opgaven, waarbij de opgave Leefbaar, vitaal en bereikbaar aansluit op dit plan. Bij deze opgave dient het aanbod woningen en voorzieningen te worden afgestemd op de bevolking. De provincie wil onder andere initiatieven/projecten vanuit de samenleving die bijdragen aan leefbaarheid ondersteunen. Specifiek wordt daarbij o.a. benoemd: gezondheid en onderlinge verbondenheid stimuleren. Dat is precies wat de realisering van de dierenweide tot doel heeft.

4.2.2 Verordening Romte Fryslân 2014

In de verordening heeft de provincie het bestaand stedelijk gebied begrensd voor alle kernen in Fryslân. Het plangebied ligt in het bestaande stedelijk gebied. Een dierenweide ten behoeve van de plaatselijke bevolking is een ontwikkeling die past binnen deze gebiedsbegrenzing.

4.2.3 Toetsing aan het provinciaal beleid

Geconcludeerd wordt dat het provinciaal beleid de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling niet in de weg staat

4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Omgevingsvisie Heerenveen 2040

Algemeen

De omgevingsvisie geeft richting aan de toekomst van de gemeente. De samenleving en de leefomgeving veranderen snel. In deze verandering is het goed om een gezamenlijk richtpunt te hebben en te bepalen wat onze ambities zijn. De Omgevingsvisie bevat het integrale beleid op hoofdlijnen voor de fysieke leefomgeving. In de visie staan de ambities, kernopgaven en de uitgangspunten van het beleid voor de fysieke leefomgeving. Kortom; wat wil de gemeente bereiken in 2040 en wat gaat men daar voor doen tot 2030. De Omgevingsvisie wordt vastgesteld door de gemeenteraad en is bindend voor de gemeente bij de uitwerking van nieuw beleid voor de fysieke leefomgeving. De Omgevingsvisie is een dynamisch document. Ontwikkelingen gaan steeds sneller. Dit vraagt om een flexibele aanpak met de mogelijkheid visies en plannen aan te passen aan voortschrijdend inzicht. Na vaststelling wordt de visie regelmatig geëvalueerd en aangepast. De stip aan de horizon blijft daarbij hetzelfde, maar de route om er te komen wordt daarbij aangepast aan ontwikkelingen en nieuwe inzichten. De stip aan de horizon voor 2040 kan als volgt worden samengevat: "In 2040 is Heerenveen een gezonde, ondernemende en duurzame gemeente waar het prettig wonen, werken en recreëren is. We hebben ons onderscheidende profiel als (top)sportgemeente verder versterkt en verbreed. We koesteren de landschappelijke kwaliteit en diversiteit, de uitstekende bereikbaarheid en de (regionale) voorzieningen als reden om hier te wonen en te werken. En we zijn in 2040 een flink eind op weg om de gemeente samen met inwoners en bedrijven klimaatbestendig en klimaatneutraal te maken."

Kernopgaven

Er zijn een aantal kernopgaven opgesteld door de gemeente. Voor dit plangebied is kernopgave 3 "Zorgen voor gezonde, klimaatbestendige en leefbare wijken en dorpen" van toepassing.

"De inrichting en het gebruik van de openbare ruimte draagt bij aan de gezondheid van onze inwoners en de leefbaarheid van onze dorpen. Dat is ons doel. Dit doen we door bestaande milieuknelpunten op te lossen en door de mogelijkheden voor spelen, bewegen en ontmoeten nadrukkelijker mee te nemen bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Bij het aanpassen van de openbare ruimte houden we rekening met het veranderende klimaat en willen we biodiversiteit stimuleren. We zullen hierbij stevig inzetten op het vergroenen van de openbare ruimte en de vergroening op particuliere erven stimuleren.

Samen met inwoners werken we aan de leefbaarheid van onze wijken en dorpen. Voorzieningen, evenementen en recreatiemogelijkheden dragen allemaal bij aan de leefbaarheid."

Gebiedenkaart

De toekomstige dierenweide is daarnaast gelegen in een gebied dat in de omgevingsvisie is aangeduid als Lintbebouwing/dorpsentree Akkrum. Daarin is o.a. beschreven dat de Galamaleane en de een plek is met historische bebouwing, die een entree naar het dorp vormt (vanaf het NS-Station). Tevens blijkt uit leefbaarheidsonderzoek Akkrum-Nes blijkt dat de dorpsentrees ruimtelijk verbeterd kunnen worden. Voorbeelden die genoemd zijn: bij de spoorovergang, het NS-station, de Feansterdyk en de Stringen.

4.3.2 Toetsing aan het gemeentelijk beleid

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van een dierenweide goed past binnen het gemeentelijk beleid.

5. omgevingsaspecten

5.1 Cultuurhistorie/archeologie

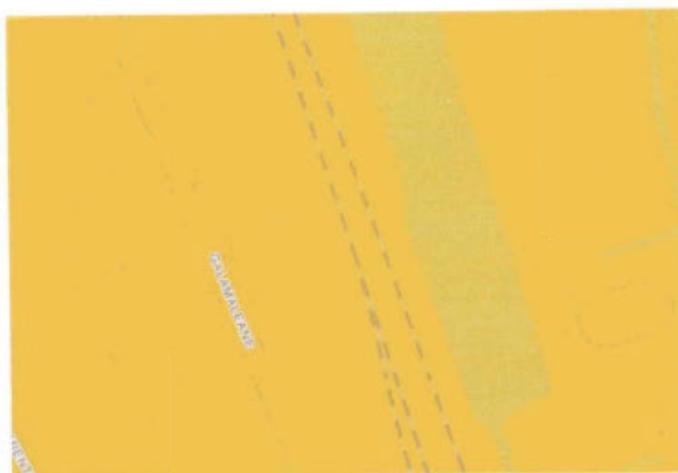
5.1.1 Archeologie

Het verdrag van Malta regelt de bescherming en het behoud van archeologische waarden. Nederland heeft dit verdrag in 1992 ondertekend en in 1998 geratificeerd. Het Verdrag van Malta (ook wel Verdrag van Valletta genoemd) is geïmplementeerd in de Monumentenwet. De wet op de archeologische monumentenzorg is in april 2006 door de Tweede Kamer aangenomen en in december van dat jaar door de Eerste Kamer bekrachtigd. Op 1 september 2007 is de wet als onderdeel van de monumentenwet in werking getreden. Het belangrijkste doel is de bescherming van het archeologische materiaal in de bodem (in situ) omdat de bodem doorgaans de beste garantie biedt voor een goede conservering. Het is verplicht om in nieuwe bestemmingsplannen rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Om te bepalen of er archeologisch onderzoek nodig is heeft de provincie Fryslan de Fryske Archeologische Monumentenkaart Extra (FAMKE) gemaakt. Voor twee perioden zijn hierop adviezen gegeven met betrekking tot het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

IJzertijd-Middeleeuwen

FAMKE Advies ijzertijd-middeleeuwen

-  streven naar behoud - beschermd
-  streven naar behoud
-  waarderend onderzoek (terpen)
-  karterend onderzoek 1 (middeleeuwen)
-  karterend onderzoek 2 (middeleeuwen)
-  karterend onderzoek 3 (middeleeuwen)
-  geen onderzoek noodzakelijk
-  water



In deze gebieden kunnen zich archeologische resten bevinden uit de periode ijzertijd - middeleeuwen. De provincie beveelt aan om bij ingrepen van meer dan 500m² een karterend archeologisch onderzoek uit te laten voeren.

Steentijd-Bronstijd

FAMKE Advies steentijd-bronstijd

- streven naar behoud - beschermd
- streven naar behoud
- waarderend onderzoek (vuursteenvindplaats)
- waarderend onderzoek (dobbe)
- waarderend onderzoek (kopje)
- karterend onderzoek 1 (steentijd)
- karterend onderzoek 2 (steentijd)
- karterend onderzoek 3 (steentijd)
- quickscan
- onderzoek bij grote ingrepen
- geen onderzoek noodzakelijk
- water



Dit advies wordt gegeven als op basis van eerder onderzoek is gebleken dat er zich geen archeologische resten in de bodem bevinden, of wanneer de archeologische verwachting op gefundeerde gronden zeer laag is, en waar eventuele resten uit de steentijd zich vermoedelijk zodanig diep onder het maaiveld bevinden dat de kans op aantasting bij de meeste ingrepen zeer klein is.

5.1.2 Cultuurhistorie

Tekst cultuurhistorie zelf aanvullen

1)

Conclusie

De ingreep waarbij grond zal worden geroerd is kleiner dan 500 m². Er is geen archeologisch onderzoek noodzakelijk. Vanuit cultuurhistorie zijn er ook geen beletselen. Het aspect archeologie en cultuurhistorie geeft geen beperkingen voor het plan.

5.2 Geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft tot doel de mensen te beschermen tegen geluidsoverlast. Op basis van deze wet dient bij ruimtelijke ingrepen aandacht te worden besteed aan het aspect 'geluid'. In de Wet geluidhinder is een zonering van industrieterreinen, wegen en spoorwegen geregeld. Enerzijds betekent dit dat (geluids)eisen worden gesteld aan de milieubelastende functies, anderzijds betekent dit dat beperkingen worden opgelegd aan milieugevoelige functies. Nabij het plangebied is sprake van een weg (galamaleane) en het spoor (Heerenveen-Leeuwarden). Onderzoek naar geluidsaspecten van verkeer en railverkeer kan echter achterwege blijven, indien een mogelijkheden worden geboden voor het realiseren van nieuwe woningen en andere geluidgevoelige objecten. Het voorliggende plan maakt geen bouw van geluidsgevoelige objecten mogelijk.

Conclusie

Door de nieuwe ontwikkeling worden geen geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd. Er is geen geluidsonderzoek nodig.

5.3 Bodem/asbest

Omdat geen roerende werkzaamheden in de bodem worden uitgevoerd is geen bodemonderzoek nodig. Wel is er sprake van stenen/puin op het perceel. Om deze reden is een asbestinventarisatie uitgevoerd. Deze asbestinventarisatie is als bijlage toegevoegd. Uit het onderzoek blijkt dat er geen asbest is aangetroffen in het gebied.

2)

Conclusie

Het aspect bodem levert geen belemmering op voor de uitvoering van het plan

5.4 Ecologie

Ecologische waarden worden beschermd op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) en de Flora- en faunawet (Ffw). De Nbw is gericht op het beschermen van (natuur)gebieden. Deze natuurgebieden betreffen onder andere de zogenoemde Speciale Beschermingzones op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Samen worden deze gebieden aangeduid als het Natura 2000-netwerk. Voor de bescherming van deze natuurgebieden is in de Nbw een uitgebreide wet- en regelgeving opgenomen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000- gebied is het Sneekermeer en omgeving, op circa 1 kilometer afstand. Gezien deze afstand en het karakter van het plan, zijn geen negatieve effecten op ecologische waarden van dit gebied te verwachten. Onderzoek op basis van de Flora- en faunawet is noodzakelijk als is te verwachten dat door de ontwikkeling van een ruimtelijk plan "de goede staat van instandhouding van in het wild levende plant- en diersoorten en hun directe leefomgeving" in het geding is. Het in gebruik nemen en inrichten van het plangebied ten behoeve van een dierenweide zal geen ecologische waarden aantasten.

Conclusie

De uitvoerbaarheid van het voorliggende plan wordt niet door ecologische waarden belemmerd.

5.5 Water

Het (rijks)beleid ten aanzien van de waterhuishouding is onder meer vastgelegd in de (Europese) Kaderrichtlijn Water, het Nationaal Waterplan en de Waterwet. Het beleid is gericht op het duurzaam behandelen van water. Dit betekent onder andere het waarborgen van voldoende veiligheid en het beperken van de kans op hinder vanwege water. Daartoe is in de nota "Anders omgaan met water" onder meer aangegeven bij ruimtelijke plannen inzicht moet worden gegeven in de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding en hoe deze gevolgen in het plan zijn betrokken.

De waterbeheerder in en in de directe omgeving van het plangebied is het Wetterskip Fryslân. Omdat het aantal vierkante meters verhard oppervlakte dat in het plan gerealiseerd wordt minder dan 200 m² in de bebouwde kom (stedelijk gebied) bedraagt is geen wateradvies aangevraagd. In algemene zin vraagt het Wetterskip rekening er houden met het volgende:

- Probeer regenwater langzaam weg te laten lopen, onder meer door gebruik van een regenton, een inrichting met groen of het gebruik van een open bestrating.
- Loos regenwater bij voorkeur niet op het riool.
- Gebruik schone bouwmaterialen en gebruik geen chemische onkruidbestrijding.
- Plaats vloeren op minimaal een meter boven het grondwater.
- Vraag een watervergunning als dat nodig is (onder meer het graven en dempen van sloten, het lozen van afvalwater op het oppervlaktewater, en dergelijke).

Deze aanbevelingen zullen ter harte worden genomen; zij zijn niet van invloed op het voorliggende plan.

Conclusie

De uitvoerbaarheid van het voorliggende plan wordt niet door onaanvaardbare gevolgen voor de waterhuishouding belemmerd.

5.6 Luchtkwaliteit

Op basis van de bepalingen in de Wet milieubeheer (Wm) over luchtkwaliteit, moet bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden getoetst wat de effecten zijn voor de luchtkwaliteit. Uitgangspunt van de Wet milieubeheer is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). In het NSL is bepaald wanneer en hoe overschrijdingen van de grenswaarden voor de

luchtkwaliteit moeten worden behandeld. In Noord-Nederland is geen sprake van overschrijdingen van de normen voor de luchtkwaliteit. Plannen die binnen het NSL passen, hoeven niet meer te worden beoordeeld aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Ook plannen die niet 'in betekenende mate' (nibm) gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit, hoeven niet meer aan deze grenswaarden te worden beoordeeld. De eisen om te kunnen delen of bij een plan sprake is van nibm, zijn vastgesteld in de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB)-nibm. In de AMvB-nibm is bepaald dat nadat het NSL of een programma voor de regio is vastgesteld, een grenswaarde van 3% afname van de luchtkwaliteit als nibm kan worden aangeduid. Dit betekent een toename van ten hoogste 1,2 microgram per m³ NO₂ (stikstofdioxide) of PM₁₀ (fijn stof). Deze norm wordt overschreden als de toename van het verkeer op de weg groter is dan ongeveer 1.500 motorvoertuigen per etmaal.

Conclusie

Onderhavig plan leidt niet tot een dusdanige toename van het aantal motorvoertuigbewegingen. De voorziene ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied dragen daarmee niet 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Nader onderzoek en aanvullende berekeningen naar de luchtkwaliteit kunnen derhalve achterwege blijven. De uitvoerbaarheid van het voorliggende plan wordt niet door onaanvaardbare nadelige gevolgen voor de luchtkwaliteit belemmerd.

5.6 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, lpg en munitie over weg, water en spoor en door buisleidingen. Ook de risico's van het gebruik van luchthavens vallen onder externe veiligheid. Van de ramptypes die verband houden met externe veiligheid zijn met name ongevallen met brandbare/explosieve of giftige stoffen van belang. Deze ongevallen kunnen nader worden onderscheiden in ongevallen met betrekking tot:

1. inrichtingen.
2. vervoer gevaarlijke stoffen door buisleidingen.
3. vervoer gevaarlijke stoffen over weg, water of spoor.



Uitsnede risicokaart (bron: www.atlasleefomgeving.nl)

Inrichtingen

De risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen dienen tot een aanvaardbaar minimum te worden beperkt. Daartoe zijn in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) regels gesteld. Bij het toekennen van bepaalde bestemmingen dient onderzocht te worden:

- of voldoende afstand in acht wordt genomen tussen (beperkt) kwetsbare objecten enerzijds en risicovolle inrichtingen anderzijds in verband met het plaatsgebonden risico;
 - of (beperkt) kwetsbare objecten liggen binnen in het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen en zo ja, wat de bijdrage is aan het groepsrisico.
- In de omgeving van het plangebied zijn geen inrichtingen aanwezig

Buisleidingen

In de directe nabijheid van het plangebied liggen op basis van de kaart geen gas-buisleidingen waardoor vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Er zijn in dit kader dan ook geen externe veiligheidseffecten waarmee rekening moet worden gehouden.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Uit het Basisnet Weg blijkt dat geen van de in de directe omgeving aanwezige wegen een plaatsgebonden risicocontour 10-6/jaar heeft, m.u.v. de A32. De A32 is op meer dan 200m afstand gelegen. Het plangebied vormt ook geen (mogelijk) aandachtspunt voor het groepsrisico.

Uit het Basisnet Water blijkt eveneens dat er geen wateren in de directe omgeving van het perceel aanwezig die een plaatsgebonden risicocontour hebben van 10-6 of een (mogelijk) aandachtspunt vormt voor het groepsrisico.

Het perceel is niet gelegen in de nabijheid van een spoorlijn 600m afstand. Vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt in dit kader dan ook geen risico.

Conclusie

In het kader van het aspect externe veiligheid zijn er dan ook geen belemmeringen voor het voorliggende plan.

6. Uitvoerbaarheid

De gronden zijn in eigendom van woongroep It Pakhûs. Zij hebben verklaard de grond in eigendom te willen geven ten behoeve van de gewenste ontwikkeling. Het plan is besproken in de omgeving.

Tekst over participatie in de omgeving 3)

Aukrum, 27-10-2023

[Redacted]
Vorsitter St. Diereweide
Aukrum.

[Redacted]
Secretaris St. Diereweide
Aukrum.

Voetnoten bij rapport "Ruimtelijke Onderbouwing realisering Dierenweide Akkrum"
d.d. 27 oktober 2023.

1. Cultuurhistorie:

Van origine waren stroken langs het spoor enigszins rommelige stroken, vaak met volkstuintjes. Geredeneerd vanuit de cultuurhistorie is de kleinschalige dierenweide, met plantenbakken, een zeer passende functie voor deze strook. Het geeft een fraai beeld vanuit de trein, voor de bewoners in de straat en voor de voorbijgangers. In het verleden was er een verbinding vanuit het (kaas-) Pakhûs naar de trein en door de verbinding van de mensen in It Pakhûs met de dierenweide ontstaat er een nieuwe vorm van verbinding.

De oude stenen die circa 80 jaar geleden een rangeerpad vormden, worden, waar mogelijk, hergebruikt in het plan.

Verder is er niet sprake van een beschermd dorpsgezicht en staan er geen monumenten in de onmiddellijke omgeving.

2. Het genoemde rapport over de vraag of er asbest aanwezig was, is al eerder toegezonden aan de gemeente Heerenveen. Die gemeente bezit aldus dat rapport al, zodat het thans niet opnieuw behoeft te worden toegezonden.

3. Participatie.

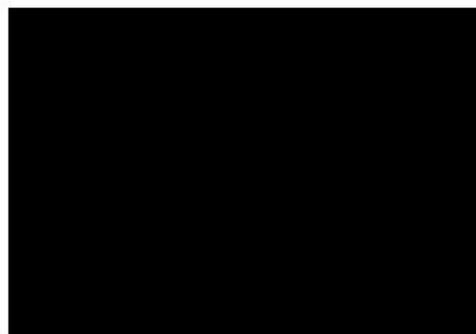
Cliënten van It Pakhûs en ook zij die aldaar dagbesteding kennen, helpen zoveel als mogelijk mee bij de opbouw van de dierenweide en ook als die dierenweide gerealiseerd is.

Het gaat dan onder meer om:

- verwijderen van puin
- bouwen dierenverblijf
- egaliseren van de grond
- plaatsen hekken
- maken en plaatsen plantenbakken

- verzorgen van de dieren
- verzorgen plantenbakken
- onderhoud terrein, nachtverblijf en terreinmeubilair

Er ontstaat verbinding tussen de vrijwilligers, de cliënten en de begeleiders met de dierenweide. Zulks versterkt het gevoel van eigenwaarde van de afhankelijke bewoners en van de mensen die via de W.M.O. aldaar in de dagbesteding komen. Een en ander draagt bij aan de participatiesamenleving.



27-10-2023

#X726M2D#73#1616# ZC3CC -



Aan de Gemeente Heerenceen
afd. Vergunningen
van de heer [REDACTED]
Crackstraat 2
8441 ES Heerenceen.
