



Gemeente Heerenveen  
De heer S. de Ruiter  
Postbus 15000  
8440 GA HEERENVEEN

Postbus 612  
8901 BK LEEUWARDEN  
T 088 22 99 666  
F 088 22 99 661  
I [www.brandweefryslan.nl](http://www.brandweefryslan.nl)  
E [info@brandweefryslan.nl](mailto:info@brandweefryslan.nl)

|                 |                         |                |                               |          |   |
|-----------------|-------------------------|----------------|-------------------------------|----------|---|
| Datum           | 22 april 2024           | Behandeld door | M. Koonstra                   | Bijlagen | 1 |
| Onze referentie | UIT/33857 Z/24/00014636 | Doorkiesnummer | 088-2298944                   |          |   |
| Uw referentie   |                         | E-mail         | m.koonstra@brandweefryslan.nl |          |   |
| Uw brief van    | 8 april 2024            |                |                               | Pand-ID  | - |

Onderwerp Adviesaanvraag omgevingsvergunning 2024 – Heerenveen – calamiteitenontsluiting bedrijventerrein Kanaal-West

Geachte heer De Ruiter,

Op 8 april 2024 heeft Brandweer Fryslân uw verzoek ontvangen om te adviseren op de adviesaanvraag betreffende de calamiteitenontsluiting ten behoeve van bedrijventerrein Kanaal-West te Heerenveen.

Naar aanleiding van de door AnteaGroup opgestelde notitie, d.d. 20 september 2018, met een drietal varianten voor de calamiteitenontsluiting (de varianten 1a, 1b en 2) hebben wij op 29 oktober 2018 advies uitgebracht (ref. UIT/5333 Z/18/00001541) waarin wij onderbouwd hebben beschreven waarom onze voorkeur uitgaat naar variant 2. Voor de details van dit advies verwijzen wij u naar het advies in de bijlage.

De op 8 april jl. van u ontvangen informatie betreft een nieuwe variant voor een calamiteitenontsluiting, variant 1D. Hierbij zal de calamiteitenontsluiting worden aangesloten op de bestaande weg de Werf nabij nummer 30 en vervolgens langs de spoorlijn Leeuwarden – Heerenveen in zuidoostelijke richting voeren, waarna de ontsluiting ombuigt richting het zuidwesten om, middels een doorsteek in de geleiderail, aan te sluiten op de Rijksweg A7 richting Joure.

Wanneer de gemeente een calamiteitenontsluiting wil realiseren voor bedrijventerrein Kanaal-West dan is ons advies om hierbij te kiezen voor de nieuwe variant 1D of de in 2018 voorgelegde variant 2. Deze hebben vanuit onze optiek de meeste toegevoegde waarde, omdat deze het meest veraf liggen van de reguliere ontsluiting Wetterwille van en naar het bedrijventerrein Kanaal-West.

# BRANDWEER

## Fryslân



Brief: UIT/33857 Z/24/00014636  
Pagina 2 van 2

Mocht u naar aanleiding van dit advies een nadere toelichting willen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de behandelaar. De contactgegevens vindt u bovenaan in deze brief.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,  
voor deze,

S. Veerbeek  
clusterhoofd risicobeheersing en planvorming

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.

*Bijlage: Advies 'Kanaal West – Heerenveen – calamiteitenontsluiting industrieterrein',  
ref. UIT/5333 Z/18/00001541, d.d. 29 oktober 2018.*