



Gemeente Heerenveen
heer H. Jorritsma
Postbus 15000
8440 GA HEERENVEEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	29 oktober 2018	Behandeld door	E.P. van Halderen	Bijlagen	-
Onze referentie	UIT/5333 Z/18/00001541	Doorkiesnummer	088 22 98 741		
Uw referentie		E-mail	e.vanhalderen@brandweefryslan.nl		
Uw brief van	24 september 2018			Pand-ID	

Onderwerp Adviesaanvraag omgevingsvergunning 2018 - Kanaal West - Heerenveen - calamiteitenontsluiting industrieterrein

Geacht college,

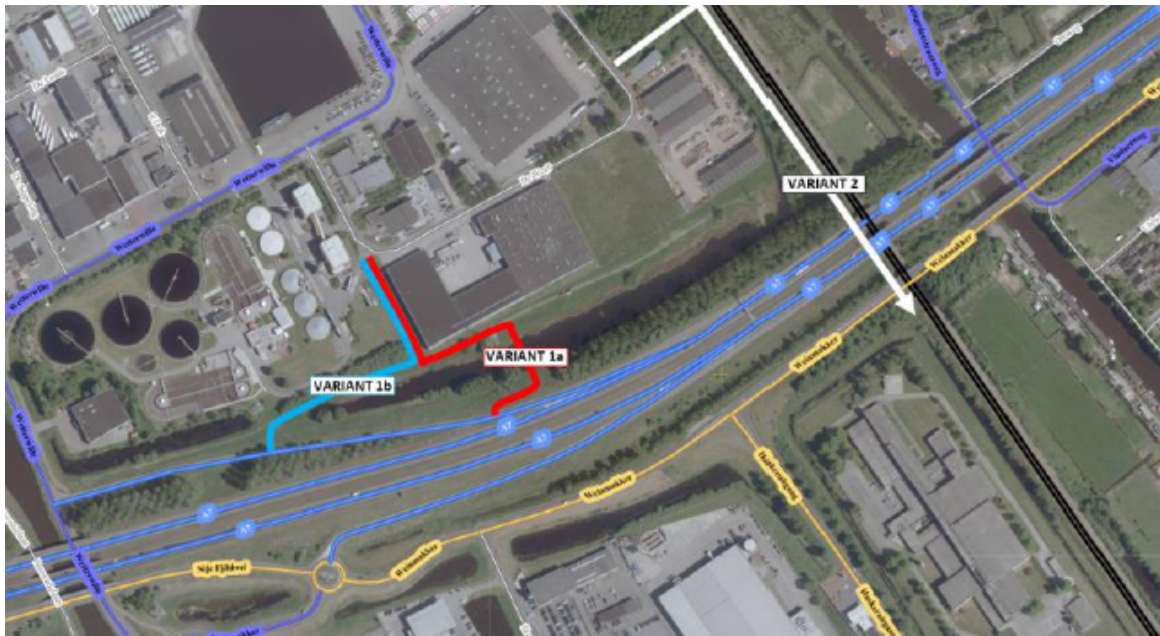
Op 20 september 2018 heeft Brandweer Fryslân uw verzoek ontvangen om te adviseren op de notitie 'Calamiteitenontsluiting bedrijventerrein Kanaal-West te Heerenveen', opgesteld door Antea Group, memonummer 3, projectnummer 418455 d.d. 20 september 2018.

In de jaren 2013 – 2015 is door de gemeente Heerenveen (in samenwerking met de brandweer) onderzoek gedaan naar de bereikbaarheid en ontvluchting van het bedrijventerrein Kanaal-West in Heerenveen.

Het eerste onderzoek had als doel om te onderzoeken of een tweede invalsweg gecreëerd kon worden om de bereikbaarheid en ontvluchting op het terrein te verbeteren. Dit heeft geleid tot een aantal varianten om te komen tot een tweede toegangsweg.

Medio 2018 heeft u Brandweer Fryslân opnieuw betrokken bij dit proces en heeft een overleg plaatsgevonden (16 juli te Heerenveen). In dit overleg is een nieuwe memo, opgesteld door Antea Group, besproken. Dit heeft geleid tot de nu voorliggende memo.

Uit deze memo volgt dat er momenteel een beperkt aantal varianten mogelijk is, wat heeft geleid tot nader onderzoek op 3 varianten. In onderstaande afbeelding zijn deze varianten (1a, 1b en 2) schematisch weergegeven. Zie hiervoor de volgende bladzijde.



In het overleg heeft Brandweer Fryslân haar voorkeur kenbaar gemaakt voor variant 2, welke middels deze brief wordt bevestigd. Variant 2 geniet de voorkeur van de hulpdiensten omdat met deze variant een duidelijke scheiding plaatsvindt tussen aanrijdend en vluchtend verkeer.

Daarnaast ligt variant 2 op grotere afstand van de bestaande op- en afrit waardoor de kans groter is dat deze beschikbaar is (blijft) bij een nadelige windrichting en overtrekkende rook.

Mocht u naar aanleiding van dit advies een nadere toelichting willen, dan kunt u hiervoor contact opnemen met de behandelaar. De contactgegevens vindt u bovenaan in deze brief.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze,

E. Dijkstra
Clusterhoofd risicobeheersing afdeling Zuidoost Fryslân

Deze brief is in een automatisch proces opgemaakt en geaccordeerd en daarom niet ondertekend.