

# Amendement

(ex art. 70 Reglement van Orde gemeenteraad Heerenveen)

## Calamiteitenroute, alleen voor échte veiligheid

**Dit amendement hoort bij** : Calamiteitenroute industrieterrein Kanaal

**In de openbare vergadering van** : 25 april 2024

### Het volgende raadslid dient een aanpassing van het voorstel in:

G. Walsweer, VVD J. van der Veen, SP A. Eijer, FNP A. Hartsuiker, HL T. van der Ven



### Stelt voor het voorgestelde besluit te wijzigen:

Beslispunt 1 tot en met 4 te schrappen en als besluit op te nemen:

Het college opdracht te geven om een herzien voorstel voor te leggen aan de gemeenteraad waarin minimaal de volgende onderdelen zijn opgenomen:

1. Nut en noodzaak voor een dergelijke route, stand 2024
2. De adviezen van de Veiligheidsregio, Rijkswaterstaat en FUMO op basis van de vraag: "Wat is de noodzaak voor het aanleggen van een calamiteitenroute en wat is daarbij het meest gewenste tracé?"
3. De adviezen afgezet tegen de financiële investering, waarbij ook de huidige financiële situatie van de gemeente wordt meegewogen.
4. Eventuele alternatieven

### Toelichting:

- Het is niet duidelijk of de voorgestelde route wel voor échte veiligheid zorgt. Het voorliggende voorstel bevat geen adviezen van de hulpdiensten, de FUMO en/of de VRF. Bovendien heeft Rijkswaterstaat een dergelijke variant vier jaar geleden afgeraden, i.v.m. gevaarzetting op A7. Daarnaast doorkruist de route het mogelijke tracé van de Lelylijn volledig en dit zal te zijner tijd tot een kapitaalvernietiging leiden. Ook is niet duidelijk of passerende verkeersstroken mogelijk worden op deze route. Een nieuw voorstel moet in ieder geval antwoorden op bovenstaande vragen geven, zodat de raad een goede afweging kan maken.

### Besluit:

**Het voorgestelde besluit te wijzigen in:**

Het college opdracht te geven om een herzien voorstel voor te leggen aan de gemeenteraad waarin minimaal de volgende onderdelen zijn opgenomen:

1. Nut en noodzaak voor een dergelijke route, stand 2024
2. De adviezen van de Veiligheidsregio, Rijkswaterstaat en FUMO op basis van de vraag: "Wat is de noodzaak voor het aanleggen van een calamiteitenroute en wat is daarbij het meest gewenste tracé?"
3. De adviezen afgezet tegen de financiële investering, waarbij ook de huidige financiële situatie van de gemeente wordt meegewogen.
4. Eventuele alternatieven

---

Dit amendement is: Ingetrokken

Handtekening griffier,

L. Roest-Jonkers