

### **Calamiteitenontsluiting bedrijventerrein Kanaal-West**

Onze vraag betreft pagina 13 met onderwerp 'Calamiteitenontsluiting bedrijventerrein Kanaal-West' van de Afwijkingen op de ramingen van lasten en baten behorende bij het Verzamelbesluit 2019-2. In de tekst wordt hieromtrent verwezen naar de vergunningverlening aan Wenau.

*Op welke wijze zijn de calamiteitenontsluiting en de vergunning(verlening) feitelijk aan elkaar verbonden?*

Deze zijn niet feitelijk aan elkaar verbonden. De calamiteitenroute is ook zonder Wenau noodzakelijk.

---

*Wanneer werd deze vergunning verleent?*

De vergunning is verleend op 23 mei 2017.

---

*Wat is er afgesproken over de Calamiteitenontsluiting?*

Er is lang getwijfeld over de effectiviteit van de eerder gekozen second-best oplossing (toen de brug optie is komen te vervallen). Dat had te maken met de ligging van Basf t.o.v. de eerder beoogde calamiteitenroute in combinatie met de heersende windrichting.

---

*Van welk tijdsplan werd/wordt uitgegaan?*

We gaan er van uit dat de route in 2020 wordt aangelegd.

---

*Hoe beoordelen de betreffende bedrijven en u als college de periode tussen vergunningverlening(en) en de uiteindelijke realisatie van de Calamiteitenontsluiting ten aanzien van de genoemde risico's met betrekking tot de bereikbaarheid en de ontruiming bij calamiteiten?*

De bedrijven zijn geïnformeerd over de nu voorgestelde oplossing

---

