

Haskeruitgang

Inleiding

De fractie van Lokaal Heerenveen ontving een bericht van bewoners aan de Haskeruitgang en directe omgeving.

Heerenveen Lokaal is al eerder in gesprek geweest met bewoners over de toenemende verkeersdruk en de daarmee gepaarde fijnstof- en geluids-overlast.

In een brief aan het college hebben bewoners van dit gebied handtekeningen aangeboden en hun klachten en opmerkingen op papier gezet.

De reactie namens het college was de volgende: Onderstaande mail hebben wij t.a.v. het onderdeel verkeersveiligheid voor advisering aan het college bij de afdeling Inrichting Beheer Openbare Ruimte ontvangen. Ten aanzien van dit specifieke onderdeel uit uw mail is om u van een gedegen antwoord te voorzien, meer tijd nodig dan de reguliere zes weken.

De ontsluiting van de plaats Heerenveen en verkeersdoorstroming is een actueel thema voor college en raad. De Haskeruitgang is naar de mening van Heerenveen Lokaal een zeer drukke en belangrijke ontsluiting voor Heerenveen centrum en west.

1. Waarom is er meer tijd nodig dan de gebruikelijke 6 weken voor beantwoording van deze bewonersbrief?

Dit wordt veroorzaakt door de vakantieperiode. Wij streven er naar om de bewoners op korte termijn een reactie te sturen.

2. Hanteert het college bij beantwoording van brieven/klachten bewoners altijd de termijn 6 weken?

Nee. Wanneer een reactie sneller mogelijk is, dan wordt dit eerder gedaan en niet uitgesteld.

3. Wanneer zijn de laatste metingen gedaan door de gemeente betreffende de verkeersdruk en geluidsnormen aan de Haskeruitgang?

In 2018 zijn op meerdere locaties op de Haskeruitgang snelheids- en intensiteitsmetingen uitgevoerd. De laatste geluidsrapportage dateert van 30 april 2018.

Deze rapportage is gedaan naar aanleiding van een geluidsonderzoek dat nodig is om de effecten in beeld te brengen op het woon- en leefklimaat voor de gemeentelijke hoofdwegen in het stedelijk gebied van Heerenveen. Dit naar aanleiding van de maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A32 en de aansluiting op de K.R. Poststraat. Deze geluidsrapportage is doorrekening van de snelheids- en intensiteitsmetingen, die zijn uitgevoerd. Dit is een beproefde rekenmethode, die in zijn algemeenheid op deze wijze wordt toegepast.

4. Wat zijn de uitkomsten van deze metingen?

Snelheids- en intensiteitsmetingen

De resultaten van de intensiteitsmetingen geven een stabiel beeld van de verkeersdruk op de Haskeruitgang de afgelopen jaren. De gemiddelde intensiteit op werkdagen is ca. 12.000 motorvoertuigen. Dit is een intensiteit, die passend is bij de functie van deze weg. Binnen het Duurzaam Veilig verkeerssysteem heeft de Haskeruitgang primair een verkeersfunctie, waarbij functie, inrichting en gebruik op elkaar zijn afgestemd. De Haskeruitgang is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg en onderdeel van de hoofdwegenstructuur binnen de kern Heerenveen. Het heeft een verbindende functie tussen de stroomwegen (A7 en (32) en de verblijfsgebieden (woonstraten). Binnen de verkeerskunde wordt snelheidsmetingen geanalyseerd en beoordeeld op basis van de zogenaamde V85. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten voertuigen wordt gereden. De meest recente snelheidsmetingen geven aan, dat de V85 ten noorden en zuiden van de rotonde Bolster/Beugel 56 km/h is. Dit betekent dat 15% sneller rijdt dan 56 km/h. Dit geeft voor ons geen aanleiding om maatregelen te treffen. Wel blijkt uit de metingen dat er met name in de avond- en nachtelijke uren een aantal snelheidsexcessen is geconstateerd. Dit heeft te maken, ondanks dat een gebiedsontsluitingsweg dit mogelijk maakt, met het verkeersgedrag van weggebruikers. De politie wordt gevraagd hier gericht op te handhaven.

Geluidsberekening

De geluidsberekeningen geven het volgende beeld. Het geluidsniveau bij de dichtst bij de Haskeruitgang gelegen woningen is relatief hoog (rond de 62 (dB)) en zou nog verder toegenomen zijn. Echter, als gevolg van de wijziging aan de op- en afritten van de A32 neemt het geluidsniveau niet noemenswaardig toe (over 10 jaar 0,1 dB). Er is hier sprake van stedelijk gebied waarbij op basis van de Wet geluidhinder een waarde tot en met 68 dB is toegestaan. Bij de beoordeling van geluidsnormen wordt uitgegaan van een bepaald type wegdek. Langs de Haskeruitgang zijn recent 3 plannen ontwikkeld. Bij de beoordeling van deze plannen is uitgegaan van het type wegdekverharding SMA11. Dit geluidsreducerend type wegdek is ook aanwezig.

Ten aanzien van bestaande woningen gelden in principe geen geluidsnormen. Hierbij zijn de woningen/bewoners afhankelijk van de autonome ontwikkeling van het wegverkeer. Indien woningen worden gewijzigd dient dit te gebeuren volgens het Bouwbesluit. De standaard geluidwerendheid van de gevel waarvan minimaal uitgegaan moet worden is 20dB om een binnenniveau te halen van 33 dB. Dit betekent dat boven een geluidsniveau van 53dB op de gevel het binnenniveau boven het wettelijk binnenniveau komt te liggen. Met de wijziging van de geluidsregelgeving mag de gemeente dit bij bestaande woningen niet meer verplichtend opleggenen betreft het eigen verantwoordelijkheid.

5. Indien er langer geleden dan 5 jaar metingen zijn verricht betreffende de verkeersbewegingen en geluid, wanneer gaat de gemeente metingen doen aan de Haskeruitgang om kennis te verkrijgen van de actuele, huidige situatie?

Dit is niet het geval. Snelheids- en intensiteitsmetingen zijn in 2018 uitgevoerd en de laatste geluidsrapportage dateert van 30 april 2018.

6. Is de gemeente bekend met eventuele ongevallen aan de Haskeruitgang, met name de rotonde ter hoogte van het station? Zo ja graag een overzicht.

Uit de ongevalanalyse van de Haskeruitgang tussen de Weinmakker en de rotonde ds. Kingweg/Oude Veenscheiding blijkt, dat er in de periode 2014 t/m 2017 24 ongevallen zijn geregistreerd.

Gebied: gemeente Heerenveen

Ongevallen van 01 januari 2014 t/m 31 december 2017

Selectie: straatnaam (Haskeruitgang HEERENVEEN)

Jaar	Ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2014	5	2	2	0
2015	6	1	1	0
2016	4	1	1	0
2017	9	4	4	0

Het betreft 11 ongevallen op kruispunten, 4 bij de rotonde Bolster/Beugel (station), 1 bij de rotonde Ds. Kingweg/Oude Veenscheiding en 8 op de tussenliggende wegvakken. De toedracht op de kruispunten en rotondes is het niet verlenen van voorrang en op de wegvakken zijn het vooral kop-staart ongevallen. Het merendeel van de ongevallen vindt plaats in de namiddag en avondperiode bij droog weer. De ongevallen vinden verspreid over het jaar plaats, waarbij de maanden mei, juni en november een iets hoger aantal aangeven. Bij ongeveer 60% van de ongevallen is de leeftijdscategorie tussen de 25 en 59 jaar betrokken. Onder de leeftijd van 25 jaar is 8% betrokken. Merendeel van de betrokken vervoerwijzen is de personenauto. Van de 4 ongevallen bij de rotonde Bolster/Beugel hebben er 2 in 2014 en 2 in 2015 plaatsgevonden.

Op basis van analyse van de ongevalgegevens is er niet een specifieke locatie waar veel ongevallen zijn gebeurd en sprake is van een verkeersongevallenconcentratie. Uit overleg met de werkgroep BUITENgewoon De Greiden is het kruispunt Blauwgras – Wederik aangedragen als verkeersonveilige oversteeklocatie. Wij gaan na de zomerperiode gezamenlijk met de werkgroep onderzoeken of er infrastructurele aanpassingen noodzakelijk en mogelijk zijn.

7. Betreft het college ook de Haskeruitgang als onderdeel rondweg/ontsluitingsweg in het verbeteren van de ontsluiting van Heerenveen? Zo nee waarom niet?

Het nieuwe GVVP is door de raad reeds vastgesteld op 18 december 2017. Binnen het Duurzaam Veilig verkeerssysteem heeft de Haskeruitgang primair een verkeersfunctie, waarbij functie, inrichting en gebruik op elkaar zijn afgestemd. De Haskeruitgang is een zogenaamde gebiedsontsluitingsweg en onderdeel van de hoofdwegenstructuur binnen de kern Heerenveen. Het heeft een verbindende functie tussen de stroomwegen (A7 en A32) en de verblijfsgebieden (woonstraten).

8. Is het college bekend met de extra verkeersdruk Haskeruitgang bij grote evenementen in Thialf en Abe Lenstra stadion/sportstad?

Ja, daar zijn wij bekend mee.
