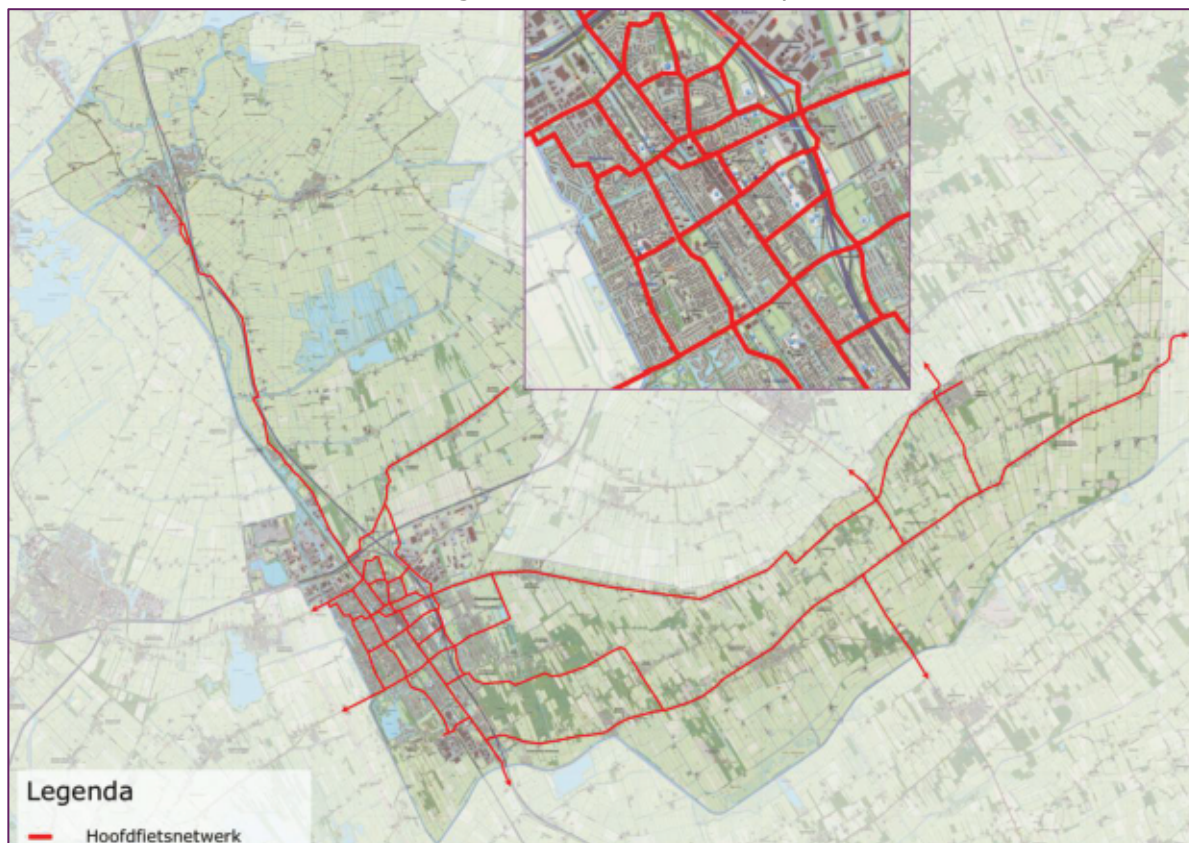


7.4 Fietsverkeer

De opkomst en de ontwikkelingen van de elektrische fiets maakt dat verplaatsingsgedrag en de keuze van vervoerswijze veranderd. Fietsen gaat makkelijker en over grotere afstand. Daarnaast is fietsen gezond en investeren in fietsen is duurzaam. Het hoofdfietsnetwerk is gericht op utilitair gebruik (woon – werk, woon – school) en ontsluit belangrijke voorzieningen zoals het winkelcentrum, scholen, het ziekenhuis en werklocaties. Via het hoofdfietsnetwerk kom je in de nabijheid van deze locaties. Fietsen op het hoofdfietsnetwerk (zie afbeelding 7.4) is comfortabel, snel, direct en duidelijk herkenbaar. Meer (oudere) fietsers en elektrische fietsen leiden tot een vraag naar bredere fietspaden en fietsstroken. We concentreren ons op het compleet maken van het hoofdfietsnetwerk, met name de ontbrekende schakels in en direct rond het centrum van Heerenveen hebben prioriteit. In het centrum komt de fietser op gelijke voet te staan met andere modaliteiten. Het netwerk is fijnmaziger richting het centrum van Heerenveen. Routes van en naar voorzieningen, met name scholen, zijn aantrekkelijk en sociaal veilig. Met name bij scholen krijgen de fietser en voetganger een concurrentievoordeel ten opzichte van de auto. Bij de herinrichting van schoolomgevingen krijgen de fietsers en voetgangers zowel in parkeergelegenheid als bereikbaarheid de beste plek. In het buitengebied concentreren we ons op de knelpunten met grote en brede voertuigen. Het hebben van voldoende goede stallingen nabij belangrijke voorzieningen is een voorwaarde. De fietsroutes en infrastructuur stemmen we af op het gebruik van elektrische fietsen en de steeds groter wordende groep ouderen. Heerenveen heeft al eerder (eind 2015) in het regieplan Wmo & gezondheid opgenomen om uitwerking te geven aan fietsgemeente 2018. Dit betekent dat we extra gaan investeren in het stimuleren van het fietsgebruik. We gaan op een actieve manier het fietsverkeer als duurzame en gezonde manier van verplaatsen stimuleren.



Afbeelding 7.4; Streefbeeld hoofdfietsnetwerk