

de gemeenteraad

uw brief van:	ons kenmerk:	bijlage(n):	datum:
	JvD.-19.3000538		5 februari 2019

Onderwerp:

Budgetvraag voor startnotitie vaarweg Heerenveen

Beste raad

Bij motie van 28 mei 2018 hebt u het college opgedragen actief en in overleg met belanghebbende bedrijven in gesprek te gaan met de provincie om schadelijke gevolgen door een eventuele beperking van goederenvervoer over water naar Heerenveen te voorkomen voor zowel bedrijven als het vestigingsklimaat. Zowel ambtelijk als bestuurlijk zijn in het provinciale proces van voorbereiding van het PS-besluit vaarwegen en binnenhavens conform uw opdracht de economische belangen van de gemeente en haar bedrijven ingebracht. Portefeuillehouder EZ Hans Broekhuizen heeft –evenals een vertegenwoordiging van de Heerenveense bedrijven- ingesproken tijdens de commissievergadering van de Staten op 8 juni 2018.

Op 20 juni 2018 heeft PS een visie op de beroepsvaarwegen en binnenhavens vastgesteld ("Brede analyse vaarwegen en bereikbaarheid van binnenhavens").

Op 17 juli 2018 hebben Gedeputeerde Staten (GS) in een brief aangegeven dat:

- De vastgestelde visie gehanteerd wordt als uitgangspunt voor projecten en processen rondom vaarwegen en bereikbaarheid binnenhavens;
- GS uiterlijk per 1 juli 2021 willen stoppen met het op structurele basis verlenen van ontheffingen voor de vaart met klasse Va naar Heerenveen;
- GS een startnotitie voorbereiden over de vaarweg naar Heerenveen. Deze startnotitie moet uiterlijk in het tweede kwartaal van 2019 aan PS aangeboden worden;

In deze startnotitie komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- Uitkomsten onderzoek naar het omleggen van de beroepsvaarweg Heerenveen via het Jinhústerdeel zodat Terherne ontzien wordt van de klasse Va-schepen (uit te voeren door de gemeente Heerenveen);

- Uitkomsten onderzoek naar een alternatief vervoersconcept voor het vervoer dat nu nog door klasse IV en Va-schepen naar Heerenveen wordt uitgevoerd (uit te voeren door provincie Fryslân);
- Uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor aanleg van een fly-by terminal op een strategisch punt in Fryslân. Hierbij wordt in ieder geval de relatie gelegd met de beroepsvaart van en naar Heerenveen.
Concreet betekent dit dat GS onderzoekt in hoeverre een terminal aan het Prinses Margrietkanaal óók een oplossing is voor het wegvallen van de mogelijkheid om met klasse Va-containerschepen de haven van Heerenveen te bereiken (uit te voeren door provincie Fryslân);
- Het waar nodig en mogelijk verbeteren van de zichtlijnen langs de beroepsvaarwegen, te beginnen in de omgeving Terherne en Earnewâld. Daarvoor in overleg met grondeigenaren te gaan. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in de startnotitie (uit te voeren door provincie Fryslân);
- Uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties van bedrijfsverplaatsing als alternatief bij de vaarweg Heerenveen (uit te voeren door provincie Fryslân), dit analoog aan de onderzoeksopdracht van PS aan GS voor vaarweg Drachten.

De gemeente moet de kansrijkheid van investering in de vaarweg in het kader van een integrale gebiedsontwikkeling in kaart brengen

Heerenveen is nu aan zet om een onderzoek in gang te zetten naar het omleggen van de beroepsvaarweg Heerenveen via het Jinhústerdeel. Ambtelijk overleg over de op te stellen startnotitie is ondertussen van start gegaan. Omdat de grootste aandachtspunten bij Terherne liggen, is de gemeente De Fryske Marren hierbij betrokken.

Het is nodig inzicht te krijgen in de mogelijke koppelkansen met andere actuele thema's en/of knelpunten vooral in het gebied rondom Terherne. In overleg met betrokkenen/-stakeholders gaan we in kaart brengen of investeringen in –omlegging van- de vaarweg Heerenveen als onderdeel van een integrale gebiedsontwikkeling te rechtvaardigen zijn. Ook moet er een update plaatsvinden van het ontwikkelperspectief van de bedrijven in Heerenveen en Akkrum wat betreft vervoer over water én een verkenning van de bereidheid van bedrijven om mee te financieren.

Voor deze verkenning is een werkbudget nodig van 42.000 euro, wat ons betreft op fifty-fifty basis beschikbaar te stellen door Heerenveen en De Fryske Marren (DFM) en deels te dekken uit de GR Bedrijvenparken A7.

Deze werkzaamheden kunnen niet binnen de reguliere formatie worden uitgevoerd. Voor het inhuren van externe capaciteit en organisatiekosten is een budget van 42.000 euro nodig. Wij gaan uit van een gezamenlijke opdracht van Heerenveen en DFM aan een externe partij, waarbij Heerenveen als penvoerder optreedt. Daarom vragen wij uw raad het totale krediet van 42.000 euro aan procesgeld beschikbaar te stellen. Aangezien het optimaliseren van de vaarweg deels ten gunste van het bedrijvenpark Haskerveen wordt opgepakt, heeft het DB van de GR bedrijvenparken A7 ingestemd met dekking van een bedrag van 20.000 euro van deze kosten uit de exploitatie van de GR. Van de overige 22.000 euro betalen beide gemeenten ieder de helft: 11.000 euro.

Het budget wordt ingezet voor:

- Verkenning van de gebiedsopgaven met name in de omgeving van Terherne - thema's, ontwikkelingen, koppelkansen;
proces: gebiedssessie(s), interviews stakeholders;
- Verkenning van het toekomstperspectief van de Heerenveense bedrijvigheid – bestaande bedrijven en toekomstige ontwikkelingen, inclusief verkenning van de bereidheid van bedrijven voor cofinanciering van investeringen in de vaarweg Heerenveen;
proces: interviews met bestaande en kansrijke bedrijven, transportsector
- Ontwerpopgave en globale kostenraming voor het zuidelijk deel van de vaarweg vanaf Terherne naar Industriehaven Heerenveen.

Bel gerust als u vragen heeft

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met J.M. van Dijk door te bellen naar 0513-617418.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Heerenveen.
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

Jeroen van Leeuwestijn

Tjeerd van der Zwan