

Toename auto's Trekschuit Heerenveen

1. In hoeverre is het college op de hoogte van de toename van geparkeerde auto's aan de Trekschuit in Heerenveen?

Het college is van de parkeersituatie op de Trekschuit op de hoogte. Sinds enkele maanden komen er geluiden uit de Trekschuit/Praam dat er sprake is van toename van parkeerdruk.

2. In hoeverre zijn er bij het college klachten bekend van bewoners ten aanzien van deze geparkeerde auto's?

Het college is op de hoogte van enkele klachten ten aanzien van het parkeren in de Trekschuit. Klachten betreffen bijvoorbeeld het parkeren van voertuigen direct op de kruising Praam/Trekschuit, ter hoogte van de ondergrondse voorzieningen en tegenover bedrijfsuitritten.

3. Heeft de toename van geparkeerde auto's geleid tot onveilige situaties?

- zo ja, kan het college deze situaties specificeren?
- zo nee, op welke informatie baseert het college dit?

Ja, wanneer geparkeerde voertuigen op de Trekschuit, direct aansluitend op de zijweg Praam geparkeerd staan, ontstaat voor uitrijdend verkeer een onoverzichtelijke en daarmee verkeersonveilige situatie. In combinatie met een maximumsnelheid van 50 km./u is dit onwenselijk.

Wanneer er geparkeerde voertuigen staan ter hoogte van de ondergrondse voorzieningen, kunnen bewoners met hun auto niet in de buurt staan om bijvoorbeeld glas of papier weg te kunnen gooien. Daarnaast heeft OMRIN moeite de containers te legen.

4. Is het college van mening dat deze situatie overlast kan vormen voor bewoners en bezoekers?

- zo ja, heeft het college zich tot nu toe ingespannen om deze overlast te verminderen? En op welke manier heeft het college dit gedaan?
- zo nee, waarom niet?

Ja. Het college is van mening dat deze parkeersituatie onwenselijk is. Er zijn gesprekken gevoerd met bewoners en instellingen. Ook is er contact geweest met de wijkagent van Nijehaske. In overleg is besproken om gele strepen (parkeerverbod) te plaatsen ter hoogte van de ondergronds voorzieningen te plaatsen. Deze gele strepen staan er ondertussen al. Ook zijn er links en rechts van de twee aansluitingen van de straat

Praam op de Trekschuit over een afstand van 5 meter ondertussen gele strepen geplaatst. Op deze wijze wordt er gezorgd voor voldoende inzicht op het verkeer dat op de Trekschuit rijdt.

Door de genomen maatregel wordt voorkomen dat er hinderlijk/verkeersonveilig wordt geparkeerd. De parkeercapaciteit leidt er niet onder. Aan de westzijde van de Trekschuit is in de 'nu' situatie voldoende parkeercapaciteit aanwezig om aan de huidige parkeervraag te voldoen.

De situatie wordt uiteraard gemonitord.
