

BESPREEKNOTITIE

Aan de raad van de gemeente Heiloo
Van Ellen Las van Bennekom fractie VVD
Bespreken in commissie Openbare Ruimte, 15 maart 2017
Uitnodigen ph Dellelijn
Datum 24 februari 2017

Betreft **Voorstel openstelling Middenweg Boekelermeer – “de doorsteek”**

Inleiding

In het verleden is in het kader van de ontwikkeling van bedrijventerrein Boekelermeer en de ontsluiting daarvan door middel van de afslag A9 door het toenmalige College een standpunt ingenomen.

Dit hield in dat de verbinding met het Alkmaarse deel van het industrieterrein, de doorsteek of de Middenweg, niet geëffectueerd zou worden zolang de afslag niet is aangelegd én duidelijkheid is geboden met betrekking tot verkeersdruk op de Kanaalweg tussen het viaduct over de A9 en de Kennemerstraatweg. Argumenten daarvoor waren:

- vrees voor sluipverkeer vanuit Alkmaar naar zowel Ypesteijn, Kanaalweg als Kennemerstraatweg;
- vrees voor noord-zuid forensenverkeer door Akersloot;
- het ontbreken van een verbindingsweg aan de Alkmaarse kant.

De VVD constateert dat met de nieuwbouw van Kapteijn, de vernieuwde aanleg van de Kanaalweg en het verdwijnen van de melkfabriek aan de Kanaalweg, waar ca. 60 vrachtwagens per dag overheen reden, de situatie dusdanig veranderd is dat de doorsteek gerechtvaardigd zou kunnen zijn en dat het tijd is om de verbindingsweg aan Alkmaarse zijde waar nu nog ca. 40 meter asfalt ontbreekt, tot stand te brengen.

Het doortrekken van de Middenweg nu, in plaats van ná voltooiing van de afslag A9, is goed voor de ontsluiting van Heiloo naar het noorden en is beter voor de veiligheid op zowel de Kanaalweg, de T-splitsing bij de betoncentrale en de Boekelerdijk.

De belangen van inwoners dienen daarbij nadrukkelijk meegewogen te worden; het doortrekken van de Middenweg moet aansluiten op visie en doelstellingen van het Verkeersplan Heiloo en mag niet leiden tot een onaanvaardbare verkeerssituatie in de wijk Ypesteijn en op de Kanaalweg. De wijk Ypesteijn is overigens verboden voor vrachtverkeer. Een belangrijk doel van het op handen zijnde verkeersplan is echter een betere en eerlijkere spreiding van het verkeer door Heiloo. Het open stellen van de Middenweg zal hier zeker toe bijdragen.

Doel van de bespreking

Doel van deze bespreking is de raad uiteindelijk het besluit te laten nemen waardoor de Middenweg richting Alkmaar wordt aangelegd. Als voorwaarde geldt dat wél de voordelen van verbeterde verkeersveiligheid en ontsluiting naar het noorden worden gerealiseerd, maar dat tegelijkertijd de verkeerstoename op Kanaalweg en Ypesteijn beperkt blijft.

Dat wil zeggen: de verkeerstoename blijft gelijk of onder het niveau van dat is berekend in het Verkeersmodel als de afslag A9 daadwerkelijk aangelegd is.

Nadat de Middenweg is doorgetrokken zal de weg eerst bij wijze van proef open gaan. Aan de hand van een nulmeting zal moeten worden bepaald in hoeverre de verkeersontwikkeling met name op de Kanaalweg zal toenemen. Mocht blijken dat deze hoger is dan het niveau wat berekend is in het verkeersmodel als de afslag A9 daadwerkelijk is aangelegd, dan zal besloten worden de doorsteek alsnog voor autoverkeer af te sluiten en pas weer open te stellen als de afslag A9 gerealiseerd is.

Belangenafweging

- Verbeterde verkeersveiligheid op Kanaalweg, Boekelerdijk en T-splitsing bij de betoncentrale
Op de Boekelerdijk langs het kanaal rijdt en loopt alles door elkaar; auto's, fietsers en voetgangers. Het is mede gezien de toegestane snelheid een levensgevaarlijke weg voor alle weggebruikers. Verder is de T-splitsing bij de betoncentrale met de nieuwe voorrangssituatie vooralsnog niet veiliger geworden. Dat het probleem zich hierbij op het grondgebied van respectievelijk Alkmaar en Castricum voordoet, neemt niet weg dat de oplossing in Heiloo ligt. Tenslotte moet al het noord-zuid fietsverkeer bij Kapteijn de Kanaalweg oversteken. Ook dit is nu een gevaarlijk punt. Al deze drie onveilige verkeerssituaties kunnen opgelost worden door het openstellen van de Middenweg.

- Verbeterde bereikbaarheid

Verkeer vanuit Heiloo richting AZ, Overdie of Heerhugowaard kan kiezen uit het drukke kruispunt bij de Heilooër Tolweg of via de Kanaalweg, langs het kanaal en via de vuilverbranding verder. Met de aanleg van de doorsteek wordt die weg beduidend korter.

-Verkeersafwikkeling

De aanleg van de doorsteek zal leiden tot een verkeerstoename op de Kanaalweg tussen Alkmaar aan de ene kant en zowel Akersloot als Heiloo aan de andere. De verwachting is dat afwikkeling richting Akersloot beperkt zal zijn. Doorreizend noord-zuid verkeer heeft hier geen voordeel meer ten opzichte van de route N242-A9. Negatieve gevolgen van een verbeterde ontsluiting met Heiloo moeten binnen de perken blijven. Een goede graadmeter is de verwachte verkeersontwikkeling bij een aangelegde afslag A9. Het valt overigens te verwachten dat de verkeersdrukke bij de kruising Kennemerstraatweg - Heilooër tolweg af zal nemen. Er is nu immers een goed alternatief richting het noorden vanuit Heiloo. Aanleg van de doorsteek geeft dus een divers beeld met betrekking tot toe- en afname van verkeersdrukke. *Dat het verkeer breder over Heiloo gespreid wordt is wel een voordeel en sluit ook aan op het Verkeersplan.*

Communicatie

De proef zal in goed overleg met de bewoners van de Kanaalweg en Akersloot moeten worden uitgevoerd, waarbij aandacht is voor het goed formuleren (*Dat wil zeggen: de verkeerstoename blijft gelijk of onder het niveau van dat is berekend in het Verkeersmodel als de afslag A9 daadwerkelijk aangelegd is*) van criteria voor het succesvol verlopen van de proef.

Voorstel

- de doorsteek Middenweg direct aan te leggen, dat wil zeggen het ontbrekende stuk asfalt van +/- 40 meter nu aan te brengen;
- de openstelling in de vorm van een proef gedurende drie maanden uit te voeren.

Door het college een nulmeting uit te laten voeren alvorens dit gebeurt en nadat de Middenweg doorgetrokken is na 3 maanden de cijfers van de verkeerswijzigingen aan de raad te presenteren. De raad zal dan beslissen of de Middenweg open blijft of alsnog afgesloten wordt tot dat de afslag A9 gerealiseerd is