

Commissie OR
Konrad de Groot
Kerkelaan 11 te Heiloo

Geachte commissieleden,

Ik wil tijdens deze vergadering graag mijn zorg met u delen over de verkeerssituatie op de Kerkelaan.

Wij zijn in 2008 op de Kerkelaan komen wonen. De Kerkelaan is helaas geen echte dorpsstraat meer te noemen, we missen het spontane contact met burens op straat. Dat komt met name door het vele verkeer op de Kerkelaan, de mensen maken voor hun veiligheid zo veel mogelijk gebruik van de achterdeur en leven "achter".

De straat zelf is druk en rumoerig als er auto's en vrachtauto's voorbijrijden. Maar als het rustig is qua verkeer wordt er weer veel harder gereden dan het maximum van 30km. Als iemand dan toch 30km rijdt, dan komt het zelfs voor dat die persoon wordt ingehaald? Ingehaald, op de Kerkelaan, met de vele fietsers op weg naar school op een te smalle straat! Is dat normaal? Ook even het groene stoplicht meepakken zorgt voor gevaarlijke capriolen. Wij maken ons ernstig zorgen over de veiligheid in onze straat. Niet alleen voor onszelf, maar zeker ook voor de gebruikers van onze straat.

Wat opvalt is dat het steeds drukker wordt, qua auto's maar zeker ook vrachtauto's en landbouwverkeer. Vrachtwagens, met name die langer zijn dan 12 meter. Er geldt een verbod voor deze vrachtwagens, behalve die met een ontheffing voor het Loo. Maar er rijden steeds meer lange vrachtwagens over de Kerkelaan richting Belieslaan, omdat er geen andere route is?

Vrachtwagens met bouwmaterialen, bevoorrading van winkels anders dan het Loo, of vrachtwagens van Van der Stelt om mest uit te rijden. Of is de toegestane route niet bekend of niet duidelijk weergegeven, op borden en navigatie? De Kerkelaan is eenvoudigweg niet geschikt voor dit verkeer. De stoepen op de Kerkelaan zijn kapot gereden. Trottoirtegels zijn gebroken en de banden de grond in gedrukt. Verkeersborden zijn krom of de hele paal wordt krom gereden.

De meeste mensen in de auto hebben waarschijnlijk geen idee welk overlast ze veroorzaken. Overlast qua herrie, veiligheid, maar ook fijnstof. Ons huis wordt langzaam zwart, goed te zien op de kozijnen en de goot overhang. Ook binnen in de (kinder)slaapkamers aan de voorkant.

Kortom, de **leefbaarheid** op de Kerkelaan is de afgelopen jaren enorm achteruit gegaan.

De Gemeente is al tientallen jaren in conclaaf met de Kerkelaan om de straat veiliger en leefbaarder te maken.

Onze hoop was gevestigd op het verkeersplan 2008. Helaas geen maatregelen voor de Kerkelaan. Ook in 2015 zijn er brainstormavonden geweest met gemeente en bewoners. Ook deze hebben voor de Kerkelaan niets opgeleverd.

Helaas. Andere straten in Heiloo worden aangepast en heringericht. Alleen de Kerkelaan. Alle geopperde ideeën, meer dan 10, om het verkeer terug te dringen op de Kerkelaan hebben een negatieve invloed op andere straten en worden daarom afgewezen. Is dat rocket science of een logisch gevolg ($3 + 1 = 4$ & $2 + 2 = 4$)? Volgens mij is het geven en nemen. Een leefbaar en veilig Heiloo betekent zeker ook een leefbare en veilige Kerkelaan.

De gemeente wil graag nog even wachten op de afslag A9 maar ondertussen is de situatie op de Kerkelaan onhoudbaar geworden.

De bewoners van de Kerkelaan voelen zich niet serieus genomen. Er wordt door de gemeente een worst voorgehouden. Wethouder Obdam geeft aan dat na de recente verkeersmeting blijkt dat er gemiddeld 45-50 km wordt gereden op de Kerkelaan en dat hij dat ook wel “gewoon” vindt voor de Kerkelaan. Volgens hem is 30k km niet reëel.... Is dat zijn beleving om de leefbaarheid te verhogen en de verkeersveiligheid te vergroten?

We zijn zeer teleurgesteld in de gemeente en zien ons daarom genoodzaakt om het anders aan te pakken. Wij gaan ons verenigen en zoeken nadrukkelijk de samenwerking met andere belangenverenigingen.

Verder staan we in nauw contact met de veiligheidsregio, het ambulancevervoer, om hun advies te vragen en ideeën te toetsen.

Ook de veiligheidsregio onderschrijft dat het te druk is op de Kerkelaan, waardoor bijvoorbeeld een ambulance niet soepel en snel genoeg de Kerkelaan kan passeren. Ze vinden het verbazingwekkend dat er niet meer ongelukken gebeuren.

Al met al beginnen er twijfels te rijzen of de gemeente wel de juiste expertise heeft om een serieus en werkbaar scenario uit te werken wat de leefbaarheid en veiligheid op een acceptabel niveau kan brengen.

Wij eisen als bewoners van de Kerkelaan dat er op zeer korte termijn aanpassingen worden doorgevoerd op de Kerkelaan om de leefbaarheid en veiligheid te vergroten. Het liefst al tijdens het klein onderhoud deze zomer. We kunnen en willen niet langer wachten.

Als we deze keer ook niet gehoord worden door de gemeente dan zijn we bereid om actie te gaan voeren. Uiteraard hopen we dat het niet zover hoeft te komen. Daarom willen we voorstellen om tijdens het eerstvolgende overleg het agendapunt “Kerkelaan” op te nemen, zodat we verder kunnen praten over de te nemen stappen om de Kerkelaan weer leefbaar en veilig te maken.