

Commissie OR
Ellen Tjebbes
Kerkelaan 39 te Heiloo

Geachte commissieleden,

Ik wil tijdens deze vergadering graag mijn verontrusting met u delen over de verkeerssituatie op de Kerkelaan.

Ik woon al 14 jaar met mijn gezin aan de Kerkelaan. Toen wij aan de Kerkelaan kwamen wonen was het al een redelijk drukke straat. Dat was ook het eerste wat iedereen opmerkte als ik trots vertelde dat we aan de Kerkelaan gingen wonen. Ondanks deze negatieve reacties waren wij toch enorm blij met het leuke oude huis dat wij volledig gerenoveerd hadden. Wij dachten dat het wel mee zou vallen met die drukke straat en onze focus lag op dat moment meer bij het karakteristieke uiterlijk van het huis en de ligging aan het Heilooer bos. De kinderen waren toen 6 en 7 jaar oud. We zijn ons altijd enorm bewust geweest van de gevaren van de toen al drukke weg met het oversteken en het fietsen naar school. Wij hebben onze kinderen langer dan normaal begeleid naar en van school.

Helaas voor ons werd de drukke weg al rap een steeds grotere bron van ergernis en bleek het gevoel van onveiligheid ook veel groter te zijn dan we hadden verwacht. Ik heb al die jaren mijn hart vastgehouden voor alle mogelijke gevaren die de kinderen dagelijks hebben moeten trotseren. Zeker toen er indertijd een ongeluk met zeer ernstige afloop plaatsvond met een grote vrachtwagen en een jonge fietser zat de schrik er behoorlijk in.

In de loop der jaren hebben wij moeten constateren dat de verkeersstroom van gemotoriseerd verkeer enorm toenam in de Kerkelaan. Hiermee is de Kerkelaan niet alleen onveilig voor de bewoners van deze straat maar ook voor de talloze (jonge) fietsers. Dagelijks fietsen scholieren uit de wijde omgeving richting PCC Heiloo. En wat dacht u van de jonge fietserijtjes die op voetbalclub HSV, atletiekvereniging Trias zitten of lid zijn van TC United? Ik sta hier niet alleen voor mezelf en de bewoners van de Kerkelaan, maar ook voor de tientallen fietsers die dagelijks gebruik maken van de Kerkelaan. Wat ik nu zie gebeuren is verre van veilig, om niet te zeggen levensgevaarlijk, om met de

fiets over de Kerkelaan te rijden. Deze erftoegangsweg is niet ingericht om de veiligheid van de huidige dagelijkse stroom van weggebruikers te waarborgen. U wilt niet weten van hoeveel levensgevaarlijke situaties wij getuige zijn geweest. Automobilisten rijden standaard veel te hard door de Kerkelaan. Dat is nu zelfs zichtbaar op het bord wat onlangs werd geplaatst en waarop de snelheid van een voorbij rijdend voertuig is af te lezen. Ik schrik er van als ik zie dat er gemiddeld "gewoon" 45-50 km/uur wordt gereden. Onverantwoord hard door een straat die als erftoegangsweg bedoelt en/of aangemerkt wordt en waar ook fietser deelnemen aan het verkeer. Fietzers worden van de weg gereden, en zelfs op de stoep ben je als voetganger niet veilig. Door de verschillende bochten in de weg komt het regelmatig voor dat een voertuig bij het uitwijken van een tegenliggend voertuig in een bocht over het trottoir rijdt, waarbij je als voetganger opzij moet springen om niet aangereden te worden. Wij wonen in zo'n bocht, en horen de banden eigenlijk constant tegen de trottoirranden aan botsen. Dat geeft weer extra herrie, en ook ons huis trilt bij zo'n botsing tegen de stoeprand op zijn voegen. Het trottoir van de Kerkelaan is op verschillende plekken zo smal dat als je als voetganger gebruik maakt van het trottoir de auto's werkelijk langs je armen schampen. LEVENSGEVAARLIJK en bovenal een zeer ongewenste verkeerssituatie die totaal niet strookt met het karakter van een erftoegangsweg. Het verwondert me de toegestane snelheid van 30 km door de overheid niet gehandhaafd wordt. Er wordt nooit gecontroleerd en er is dus ook geen automobilist die zich aan de toegestane snelheid houdt. Als de spoorbomen dicht zijn, en dat gebeurt nog al eens op een dag, staan de auto's tijdens de spitsuren tot halverwege de Kerkelaan met ingeschakelde motor te wachten. Al die uitlaatgassen zijn niet goed voor onze gezondheid.

Wat mij op dit moment vooral steekt is het feit dat zoveel straten in Heiloo inmiddels verkeersluw gemaakt zijn. Begrijp me niet verkeerd: ik ben heel blij voor de bewoners aan de Westerweg, schuine hondsboschelaan, Zevenhuizerlaan, etc., maar ik voel me destemee in de kou staan doordat de gemeente na al die jaren nog steeds feitelijk geen actie heeft ondernomen om ook maar iets aan deze gevaarlijke verkeerssituatie en slechte leefbaarheid van de Kerkelaan te doen. Integendeel: ik hoor zelfs dat er vanuit de gemeente voornemens zijn om het aantal toegestane auto's op te schalen naar 8000 auto's per dag en om ook de toegestane snelheid omhoog te brengen!!! Heeft de gemeente enig idee wat dit voor consequenties met zich meebrengt voor de verkeersveiligheid, überhaupt voor de leefbaarheid voor de bewoners van de

Kerkelaan? U laat ons volledig in de kou staan! Het voelt voor mij als bewoner van de Kerkelaan onacceptabel dat, ondanks dat deze weg een erftoegangsweg is met geringe capaciteit en gematigde toegestane snelheid, er toch allerlei nieuwe woningen worden gebouwd zonder eerst een oplossing te zoeken of plannen te ontwikkelen voor geschiktere toegankelijkheid van deze nieuw gebouwde wijken. Er zijn in de loop der jaren een groot aantal woningen bijgebouwd: de Egelshoek, de woontoren bij het Malevoort, het hele plan daarom heen langs de Omloop. En last but not least: Varnebroek!! Hoe is het mogelijk dat de gemeente met de al jaren bestaande levensgevaarlijke en onleefbare verkeerssituatie aan de Kerkelaan toestemming geeft voor het bouwen van nog meer woningen? De bewoners van deze honderden nieuwe woningen gebruiken vele malen per dag de Kerkelaan en maken de Kerkelaan nog onveiliger dan dat ie al was. Hoe heeft dit onder uw beleid kunnen gebeuren? Ik ben zwaar teleurgesteld dat uw gemeente daarbij langs onze belangen heen is gegaan en nu dus niet meer kunt instaan voor veiligheid en leefbaarheid van de Kerkelaan. Waarom worden er geen maatregelen genomen om deze eenzijdige en onveilige belasting van het wegennet niet beter te verdelen? Waarom moet er door de bewoners van de Kerkelaan zo hard aan de bel getrokken worden. We zijn op een punt gekomen dat we ons genoodzaakt voelen een vereniging op te richten om zo onze belangen beter te kunnen behartigen. De mensen zijn strijdbarder dan ooit en men is bereid tot hardere acties. Dat moet voor een gemeente toch ook niet goed voelen? Dat moet een gemeente toch ook niet willen?

Ik vraag uw commissie om op korte termijn duidelijke afspraken te maken om tot een veilig en leefbare Kerkelaan te komen. Om in samenspraak met de bewoners van de Kerkelaan weer tot een niveau te komen wat past bij een erftoegangsweg en bij het dorpse karakter van Heiloo. En laat auto's daarbij "te gast" zijn!