

Geachte dames en heren,

Mijn naam is Marjon Zandvliet en ik woon aan de Stationsweg.

Op de agenda voor vanavond staat de bespreknotitie met het voorstel om de Middenweg open te stellen. In het verleden is de afspraak gemaakt dat deze openstelling na realisatie van de A9 plaats vind.

Er wordt gesproken over een eerlijke spreiding van het verkeer in Heiloo en het op handen zijnde verkeersplan. In december 2015 is besloten tot een integraal verkeersplan om de verkeersstromen het hoofd te bieden en de alsmaar toenemende druk op een aantal knelpunten waaronder de Stationsweg af te laten nemen. Met de komst van de afslag A9 zonder aanvullende maatregelen neemt de druk op de Stationsweg alleen maar toe.

Het verkeersplan heeft inmiddels een behoorlijke vertraging opgelopen. In de denktank zijn meer dan 10 scenario's voor de verkeersafwikkeling uit gewerkt. En wat blijkt: alle scenario's hebben een onvoldoende probleemoplossend vermogen.

Sinds november 2016 is het wachten is op geactualiseerde modellen. Na een verzoek van ondernemers ligt er nu een bespreknotitie voor het vervroegd openstellen van de Middenweg, waarbij blijkbaar een doorrekening is gemaakt met het oude model (basisjaar 2010).

Ik wil u aantal punten meegeven ter overweging.

Denkt u echt dat de openstelling van de Middenweg een betere en eerlijkere verdeling van het verkeer in Heiloo teweeg zal brengen? Bij het openstellen van de Middenweg zal de druk op de Kennemerstraatweg richting Alkmaar waarschijnlijk verminderen en de druk op de Kanaalweg toenemen. De verkeerstroom door de Stationsweg richting Kanaalweg blijft onverminderd hoog en zal eerder toenemen. Er komen steeds meer woonwijken, Varnebroek, Campina, de infrastructuur verandert niet en dat geeft druk op de routes door het centrum. Dit zijn geen gebiedsontsluitingswegen. In de notitie wordt een belangenafweging genoemd en een verbeterde verkeersafwikkeling. Letterlijke tekst "een goede graadmeter is de verwachte verkeersontwikkeling bij een aangelegde afslag A9".

Maar voor die verwachte verkeersontwikkeling is met de uitgewerkte scenario's nog geen adequate oplossing. Sterker nog het is al maanden stil. Hoe geloofwaardig is dit?

Wij krijgen steeds te horen: "het centrum moet bereikbaar blijven" ja maar bereikbaar is iets anders dan een doorgaande route creëren en in stand houden. De oude oost-west verbindingen waren prima voor een dorp zoals Heiloo 50 jaar terug was. Nu hebben ze het zwaar te verduren en zijn niet geschikt, laat staan bedoeld voor al het huidige verkeer.

Wij als bewoners van de Stationsweg proberen al jaren te pleiten voor verkeersremmende maatregelen. Keer op keer wordt dit uitgesteld. Er gaat door de Stationsweg te veel en te zwaar vrachtverkeer. Nu is er aandacht voor de Boekelerdijk waar het samengaan van vrachtverkeer en fietsers tot levensgevaarlijke situaties kan leiden. Op de Boekelerdijk is de toegestane snelheid hoger dan in de Stationsweg en aan de situatie daar moet u zeker iets doen. Tegelijkertijd kunt u zich niet langer afwenden van het feit dat zowel op de Stationsweg als de Kerkelaan fietsers regelmatig van de weg worden gedrukt door vrachtverkeer, de uitweg is de stoep waar de voetgangers dan weer voor de sokken worden gereden. De veiligheid is in het geding.

Is bij zoveel vragen en problemen, een openstelling van de Middenweg op dit moment gerechtvaardigd? Eerst zorgdragen om de verkeersdruk in het centrum te verminderen, de veiligheid vergroten en een ontlasting op de oude oost-westverbindingen.

Ik heb wel een suggestie: als het wenselijk is voor de ondernemers in Boekelermeer- Zuid om de Middenweg open te maken richting de ring van Alkmaar, kunt u de keuze maken om de blokkade een aantal meters te verplaatsen naar de kruising Middenweg- Kanaalweg, waardoor het verkeer niet meer de Kanaalweg op kan en geen sluipverkeer veroorzaakt. En de blokkade opheffen als de oostelijk parallelweg is aangelegd, als die dan tenminste nog nodig is.

Laten we zoals is afgesproken, eerst een goed integraal verkeersplan te maken en zorgdragen voor een adequate verkeersafwikkeling in Heiloo. We gaan de ontwerpfase in voor de Afslag A9 terwijl we de huidige problemen nog niet eens het hoofd kunnen bieden. Ik begrijp dat er vele belangen zijn, maar de belangen voor de één mag niet het probleem van een ander worden. Dit raakt voor mij aan de waarde integriteit.

Ook valt mij op dat in de notitie staat dat er door de wijk Yperstein geen vrachtverkeer mag rijden, terwijl daar een gebiedsontsluitingsweg loopt. De Stationsweg is een erftoegangsweg en er rijdt dagelijks vrachtverkeer en zwaar landbouwverkeer doorheen.

Al meerdere malen is er aan de wethouder gevraagd hoe wij, in Heiloo, het vrachtverkeer willen afwikkelen. Deze vraag is ook in de denktank naar voren gebracht. Helaas moeten we het antwoord nog steeds krijgen. Ik gun iedereen een wonen in het groen. Met oog en aandacht voor de leefbaarheid en veiligheid. Maar dan ook voor alle bewoners van Heiloo. Ook voor ons in het centrum!

Ik spreek hierbij mijn hoop en verlangen uit dat wij en de volgende generaties nog steeds kunnen wonen in een groen en leefbaar Heiloo!

Met dank voor uw aandacht.