

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Arthur van Leeuwen
Van: Dirk de Baan
Datum: 30-9-2016
Kopie: René Kootstra
Ons kenmerk: T&PBE7632N005F02
Classificatie: Open

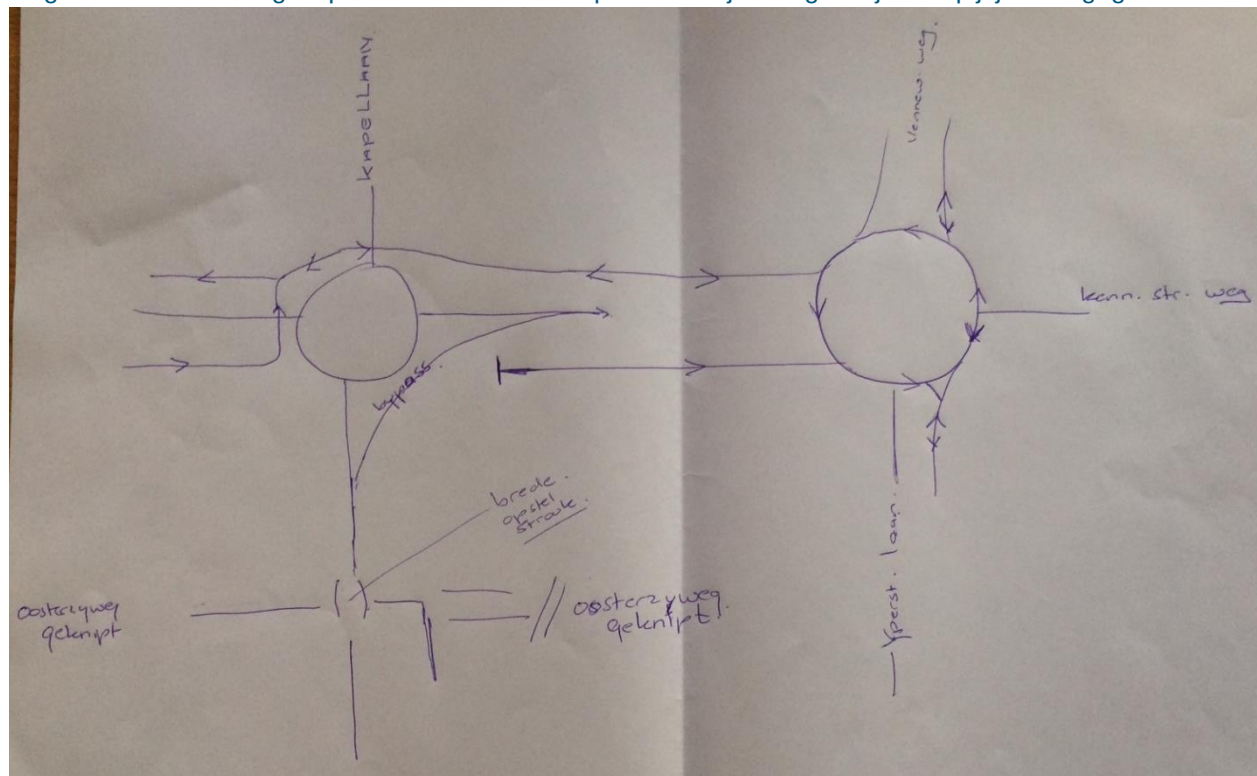
Onderwerp: Voorstel PvdA t.a.v. fietspaden rondom turborotonde Kennemerstraatweg - Nieuwe Lagelaan

Aanleiding

Tijdens de vergadering van de commissie OR op 22 september 2016 heeft een meerderheid van de commissie aangegeven om het wegontwerp ter hoogte van de Kapellaan/Kennemerstraatweg als kruising met VRI uit te werken. Door de raadsfractie van de PvdA is in de vergadering een alternatief voorstel gedaan voor de fietspaden rondom een variant met een turborotonde Kennemerstraatweg – Nieuwe Lagelaan als kruispuntoplossing. Hoewel de turborotonde als optie vervallen is, heeft wethouder Dellempijn toegezegd dat de schets van de PvdA serieus bekeken wordt en of dit een betere oplossing genereert voor de fietsveiligheid. Deze notitie geeft een antwoord op dit verzoek.

Beschrijving voorstel PvdA

Het voorstel van de PvdA is hieronder schematisch weergegeven. Op de schets is links de turborotonde Kennemerstraatweg – Nieuwe Lagelaan weergegeven. De rotonde rechts is die tussen Kennemerstraatweg - Vennewatersweg - Ypesteinerlaan. De fietspaden en rijrichtingen zijn met pijltjes aangegeven.



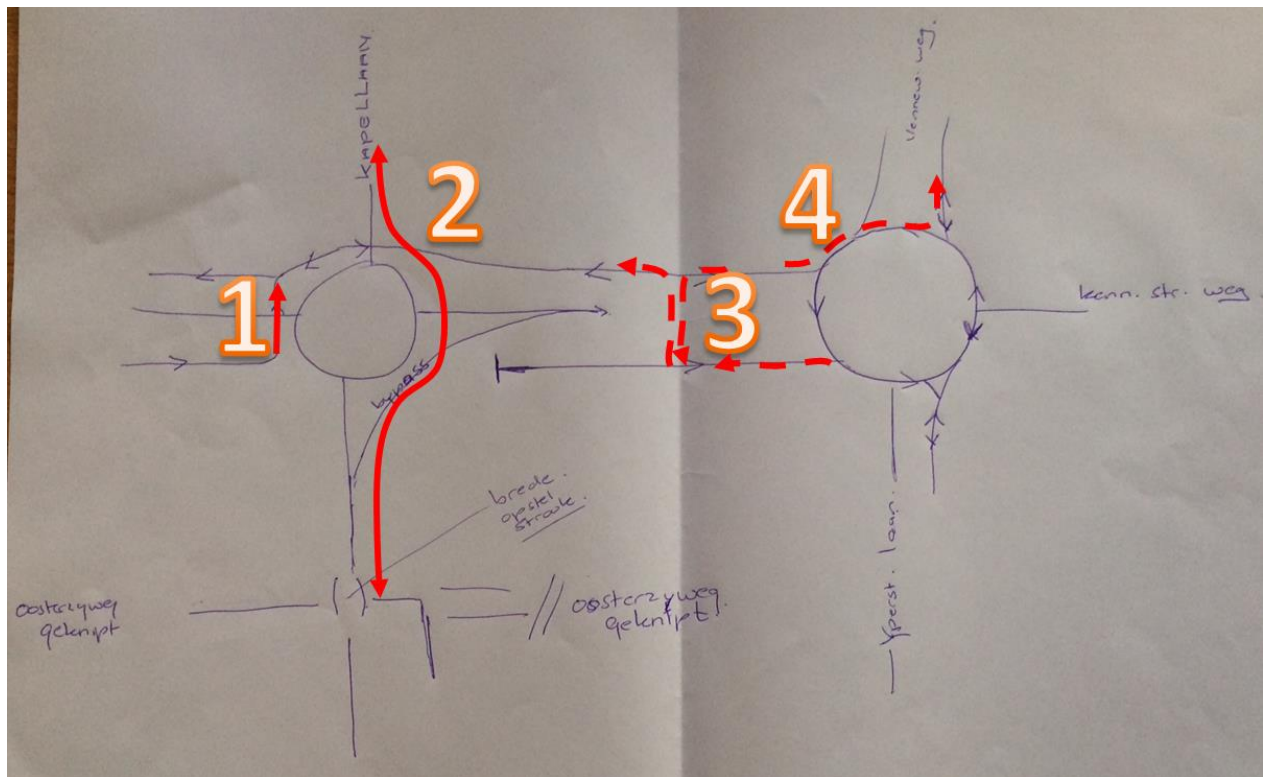
In het PvdA-voorstel is de bypass bij de turborotonde aan de noordzijde (rechts) gesitueerd in plaats van aan de zuidzijde, zoals door Royal HaskoningDHV ontworpen. Op het kruispunt van de Nieuwe Lagelaan met de Oosterzijweg is een voorrangskruispunt getekend met een brede middenberm.

De schets geeft het beeld dat alleen voor de fietsers vanuit Limmen naar Heiloo de route wijzigt. Zij rijden aan de oostzijde van de Kennemerstraatweg en steken net vóór de turborotonde naar de westzijde over. Hier dienen zij voorrang te verlenen. Vervolgens steken zij de Kapellaan over en rijden aan de westzijde naar de enkelstrooksrotonde met de Vennewatersweg. Daar dienen zij de rotonde in de normale rijrichting te vervolgen. Verondersteld wordt dat fietsers tussen de Kapellaan en de Oosterzijweg om dienen te rijden via de Ypesteinerlaan. Aan de oostzijde van de Kennemerstraatweg wordt het fietspad 'doodlopend' tot het laatste huis aan deze weg (gezien vanuit Heiloo).

Beoordeling voorstel PvdA

In het schema zijn diverse knelpunten en veiligheidsrisico's te benoemen. Deze zijn in onderstaande figuur weergegeven en worden hieronder toegelicht:

1. De fietsers steken weliswaar drie rijstroken over (2+1) in plaats van vier (bypass+1+2) en kunnen in het middeneiland wachten, maar zij komen voor het verkeer op de rotonde uit de 'onverwachte' richting. Zij rijden immers tegen de normale richting in. Dit geeft een verhoogde kans op ongevallen. Bij de Oosterzijweg is ter hoogte van de turborotonde een vergelijkbare situatie. Echter, daar is sprake van een duidelijke hoofd- en secundaire route die elkaar kruisen. Verder geldt (zoals uit recente tellingen naar voren is gekomen) dat het aantal kruisende fietsers ter hoogte van de Oosterzijweg beduidend lager ligt dan bij de Kennemerstraatweg/Nieuwe Lagelaan (bijna 2x zoveel).



2. De fietsrelatie tussen de Oosterzijweg en de Kapellaan ontbreekt (2). Dit levert (te) hoge omrijtijden voor fietsers die (oost-west) naar de nieuwe fietsverbinding over de A9 willen rijden.

3. Omdat het fietspad aan de oostzijde van de Kennemerstraatweg doodlopend is getekend en nu in het voorstel maar in één richting bereden mag worden (bij handhaving tot aan de huidige Lagelaan), zullen bewoners aan deze zijde van de weg toch van en naar hun woning willen fietsen (3). Hierdoor zullen zij vanaf de rotonde met de Vennewatersweg via het oostelijk fietspad tegen de richting in fietsen of ter hoogte van hun woning 'ergens' de Kennemerstraatweg oversteken. Dit leidt tot onverwachte situaties voor de overige weggebruikers. Het fietspad is niet geschikt voor fietsers in twee richtingen en zal verbreed moeten worden. Dit geldt ook voor het fietspad aan de westzijde van de Kennemerstraatweg.
4. Fietsers aan de westzijde van de Kennemerstraatweg zullen bij de rotonde niet driekwart rond de rotonde rijden om linksaf naar de Vennewatersweg te fietsen. De verwachting is dat zij tegen de richting in de kortste route nemen. Zij komen voor het gemotoriseerd verkeer dat aan hen voorrang moet verlenen uit de 'illegale' en 'onverwachte' richting. De rotonde kent nu reeds één oversteek in twee richtingen. Het toevoegen van een extra oversteek in twee richtingen bevordert niet de fietsveiligheid.

Conclusie

Toetsing van het voorstel van de PvdA voor een alternatieve fietsafwikkeling bij een eventuele keuze voor een turborotonde Kennemerstraatweg – Nieuwe Lagelaan betekent t.a.v. de fietsveiligheid dat dit gezien bovenstaande analyse niet leidt tot een veiligere oplossing.