

Geachte commissie,

Mijn naam is Ton Ruiter en spreek in namens de bewoners belangen groep Stationsweg.

Het verbaasd ons dat U het voorontwerp bestemmingsplan A9 wil goedkeuren nog voordat U het verkeersplan 2008 / 20127 heeft geactualiseerd.

Uit het rapport van DHV blijkt dat een afslag A9 in combinatie met een ontsluitende parallelweg, de druk in het Centrum van Heiloo verder laat toenemen en daarvoor is ook een knip in de Kanaalweg geadviseerd.

Dit zagen wij niet terug bij de reconstructie van de Kanaalweg.

Wel zagen wij dat tijdens het afsluiten van de Kanaalweg - noodzakelijk voor de reconstructie - de verkeersdruk in de Stationsweg met 1200 mvt afnam.

Verder is in de denktank hoofdzakelijk het accent gelegd op het verdelen van het verkeer tussen de Kerkelaan, de Stationsweg en de Zevenhuizerlaan. Van alle 12 varianten was er niet een die voldeed: alle hadden een onvoldoende oplossend vermogen.

Gebruik maken van de Noord Zuid verbindingswegen – die als gebiedsontsluitingswegen zijn vastgesteld – kwamen niet over het voetlicht. Het verkeersplan 2008 werd niet dan wel onvoldoende meegenomen in de denktank sessies.

In december 2015 heb ik ook ingesproken met de wens om de Stationsweg veiliger te krijgen, vooral voor het fietsverkeer, ook is via een amendement duidelijk kenbaar gemaakt dat de Stationsweg en de Kanaalweg als knelpunten zijn gedefinieerd en dat daar actie op moet worden genomen.

Tevens is vanuit CDA zijde het voorstel gekomen om de rotonde bij de kruising Heerenweg / Stationsweg bij wijze van proef zodanig in te richten dat vanuit de Zeeweg komend, de Stationsweg vanaf die kant niet meer toegankelijk is voor auto's.

Wij zijn nu van de Stationsweg vanaf 1998 bezig om de straat verkeersluw te krijgen, wij hebben op aanvraag van de wethouder met positieve ideeën nettelijke oplossingen aangedragen, feitelijk is dat de uitvoering van het verkeersplan 2008. Bij het tonen van een bijna ongeval werd dit gebagitaliseerd met de opmerking of men een baal hooi bij mij moest afleveren. Als grap bedoeld, maar dan voel je je toch niet serieus genomen, je wordt uitgedaagd tot burgerlijke ongehoorzaamheid.

Wij willen in positieve dialoog met de gemeente blijven, maar dat laat onverlet dat het goedkeuren van het voorontwerpplan aansluiting A9 pas doorgang moet vinden nadat alle gevolgen hiervan goed zijn onderzocht.

Wij merken dat onze straat steeds drukker wordt, uitrijden vanaf je erf is niet of nauwelijks mogelijk.

In onze optiek is het niet onverstandig het doorgaande forensen verkeer (voor 80% van Heiloo zelf), eerder een keuze te laten maken voor de spoorlijn, dit om het forensenverkeer af te wikkelen door de gebiedsontsluitingswegen die daarvoor ontworpen zijn.

U kunt ons dit standpunt niet euvel duiden, daar de Stationsweg een erftoegangsweg is.

Reden waarom ik dit zeg is het volgende: Om de fietspaden in de Stationsweg te verbreden, moet de verkeersintensiteit naar 6500 mvt worden gereduceerd.

Vandaar mijn visie om of een knip in de Kanaalweg mee te nemen in het voorontwerp bestemmingsplan A9, of de rotonde bij de Stationsweg aan te passen, of een andere verkeersremmende maatregel, dit ten einde het verkeer te enthousiasmeren eerder een keuze te laten maken richting Alkmaar dan wel Amsterdam.

Ik dank U voor Uw aandacht.

Ton Ruiter vz BBSW