

Als bewoner van de Kerkelaan, en bestuurslid van Vereniging bewonersbelangen Kerkelaan, wil ik ook graag van de gelegenheid gebruik maken om mijn stem te laten horen.

Zoals reeds bij u bekend wil ik u vertellen dat wij ons veel zorgen maken over de plannen van de gemeente over de verkeerssituatie in Heiloo.

Onze straat de Kerkelaan wordt maar drukker en de snelheid lijkt wel steeds hoger te worden. Het is voorgekomen dat ik zelf 30 reed op de belieslaan/kerkelaan en daar ingehaald werd door een bestuurder die ruim 70 reed.

Als ik s'morgens mijn honden uit wil laten in het bos moet ik enkele minuten wachten om over te kunnen steken omdat er heel veel (onder)aannemers met hun bouwbusjes onderweg zijn naar het bouwterrein van Varne Buiten. Hoe gaat dat straks als deze woningen opgeleverd zijn en al die bewoners naar en van hun werk willen rijden ? Nog meer verkeer op de Kerkelaan en nog meer zwakke weggebruikers als fietsers in het nauw gedreven?

Excuses voor de dubbele boodschap maar waar het om gaat is dat wij als vereniging u in gesprekken onze problemen hebben voorgelegd. U heeft onze problemen erkend, nu word het tijd om tot actie over te gaan. Wij zijn daarom heel benieuwd wat u, als beslissende bevoegdheid, voor ons gaat doen.

Ondanks het feit dat u onze problemen erkent, hebben wij niet het gevoel dat wij straks echt geholpen zijn. Wij worden angehoord, maar waar blijven de concrete toezeggingen? Hoe gaat u toekomstig beleid straks uitvoeren als er geen draagvlak is onder de bewoners van de straten waar het beleid voor gemaakt wordt?

De boodschap is eenvoudig: Er is nu al teveel verkeer in de straten, dit levert onveilige situaties op en beperkt de leefbaarheid De grenswaarde wordt door de gemeente op 6000 gezet. Hoe is dit ooit vastgesteld? Met goedkeuren van bewoners? Zo is dat niet gegaan en dat had wel moeten gebeuren. Wij zijn voor een voldongen feit gezet, net als de stationsweg. Bovendien past de waarde van 6000 niet bij het wegprofiel: ertftoegangsweg B, hier hoort een grenswaarde bij van 4000 auto's. Waarom zijn t Malevoort en de Zevenhuizerlaan wel afgewaardeerd? T Malevoort als GOW met 10.000 als capaciteit ,naar 8000..

Met grenswaarde 6000 voor de kerkelaan, wordt wederom bereikbaarheid verkozen boven veiligheid en leefbaarheid. Terwijl veiligheid als 1 van de belangrijkste waarden naar voren wordt geschoven bij de verschillende partijen.

Wij begrijpen dit niet.

Daarom moet er duidelijke maatregelen worden genomen, die misschien niet makkelijk zijn en moed vragen, maar wel soelaas bieden. Ook in de toekomst. Daarvoor moeten de kaders van het verkeersplan als eerste

aangepast worden en duidelijk zijn: DUS grenswaarden van de kerkelaan en stationsweg afwaarderen.

In het ontwerp bestemmingsplan aansluiting A9 te Heiloo worden de positieve- en negatieve effecten van leefbaarheid, veiligheid, geluid- en luchtkwaliteit en verkeersintensiteit van/aan de Kerkelaan niet meegenomen in de scope. Dit blijkt uit de niet limitatieve onderbouwende documenten/ onderzoeken *'Aansluiting A9 Heiloo verkeer Noord-Holland 07 maart 2014, Kwaliteitsplan A9 aansluiting Heiloo 15 februari 2015, Aansluiting A9 Akoestisch en luchtkwaliteit onderzoek Noord-Holland 20 februari 2014'*.

In de rapportage *'Verkeerseffecten onderliggende wegennet' van Goudappel Coffeng 30 januari 2015'* wordt aangegeven dat de verkeersintensiteit aan de Kerkelaan niet afneemt maar nog steeds overschreden wordt. Op basis van nieuwe en historische gegevens blijkt dat het maximaal toelaatbaar aantal verkeersbewegingen welke horen bij een erftoegangsweg zoals de Kerkelaan ruim wordt overschreden. Dit is voor de bewoners en de leden van De bewonersvereniging Kerkelaan onacceptabel.

Het onderhoud en reconstructie van de Kerkelaan is steeds vooruit geschoven, men wacht op de aansluiting A9, het verkeersplan en nu dus ook nog eens de aanleg van de tunnel onder het spoor op de vennewatersweg. Dat zou betekenen dat we nog 4 jaar moeten wachten en bovendien dat er nog meer verkeersdruk op de kerkelaan komt: >10.000 auto's per etmaal voor minstens een jaar lang! De bomen op onze laan zijn inmiddels al weggehaald...

Dit kunnen wij niet accepteren.

Wij gaan er dan ook wel van uit dat er een noodvoorziening aangelegd zal worden als de vennewatersweg een spoorwegtunnel gaat krijgen, al dat verkeer kan eenvoudigweg niet door de oude dorps straten. U kunt verwachten dat wij actie blijven voeren voor een leefbare en veilige kerkelaan. Wij zullen alle raadsleden binnenkort een brief sturen met onze zienswijzen erin beschreven, waarop wij een reactie van u als commissie en raad verwachten. Wij trekken hierin samen op. Op lokaal niveau, zoals een intensieve samenwerking met de Stationsweg maar zeker ook op provinciaal en nationaal niveau. Wij zien ons dan ook gesteund door oa veilig verkeer.

Ik dank u voor uw aandacht.