



De Blinkenlaan 37
1851AP Heiloo

M 0651910937

emeriwani@gmail.com

Beschouwingen ter gelegenheid van de behandeling van de Kadernota in de gemeenteraadsvergadering dd 3 juli 2017.

Geacht college en griffier, geachte collega raadsleden, zeer gewaardeerde toehoorders.

Als laatste in de rij wil ik ook graag onze griffie en onze ambtenaren bedanken voor hun niet aflatende zorg en beschikbaarheid.

Men. de vz. Het College biedt de Kadernota 2018 nu samen met de eerste financiële rapportage over 2017 aan. Het is een duidelijk en goed te lezen geheel geworden waar voor de economische leek toch wel wat gepuzzel nodig blijkt. Het College noemt de nota beleidsarm vanwege de komende gemeenteraadsverkiezingen en stelt in het raadsvoorstel een aantal onttrekkingen voor, die niet schrikbarend zijn. Kosten van Nieuw Beleid over 2017 worden in punt 4 echter niet expliciet genoemd en blijken ook nooit in Heilooer Commissievergaderingen besproken te zijn. E.66 zal dan ook niet met voorstel no 4 in kunnen stemmen.

Eerst de beleidsarme nota. In principe zouden we dus met beleidsarme beschouwingen kunnen volstaan. Ware het niet dat velen van u na de verkiezingen terug zullen keren in de raad en dat er ontwikkelingen en trends zijn in Heiloo, waarover niet vroeg genoeg stevig gedebatteerd zou moeten worden.

Bij gebrek aan tijd noem ik er 3, te weten De teloorgang van het Looplein, de financiële uitgaven die Heiloo te wachten

staan en de perikelen rond de inspraak/het meedenken zo u wilt, van de Heilooer. Mijn standaardonderwerp 'Milieu en Duurzaamheid' moet ik helaas onvermeld laten.

De onttakeling van het Looplein. Heiloo zegt zorgvuldig om te gaan met haar ondernemers. Het is 1 van de uitgangspunten van het College.

We hebben echter geconstateerd dat bv HeilooCulinair en de Wandel4daagse niet meer op het Looplein plaatsvinden. De activiteiten zijn naar het GGZ-terrein gegaan.

HeilooCulinair binnen de muren van de Witte Kerk is natuurlijk geen goede zaak: het is na-apen van Bergen en de plek is te smal. Maar HeilooCulinair kan vast wel op het Looplein of tussen Witte Kerk en De Beun met gebruik van de trappen bij Veldt georganiseerd worden.

De Wandel4daagse was een enorme trekker om buitenpoorters het Centrum van Heiloo binnen te laten komen.

Allemaal weg! Dat kan toch niet de bedoeling zijn

In dat licht gezien is het ook de vraag of de Vereniging Oud Heiloo wel zo nodig naar de catacomben van de GGZ moet verhuizen. De Bergeonstraat is een kleine straat, maar wel midden in Heiloo. De verhuizing vereist een verbouwing, waarvan het resultaat ten goede komt aan de GGZ, niet aan Oud Heiloo! Moet trouwens de bijdrage van de gemeente niet als Nieuw Beleid in de Kadernota meegenomen worden?

Een bestuurslid van de Cultuurkoepel heeft onlangs nog geventileerd dat De Beun wel dicht kon. Dat is heftig.

Meneer de voorzitter, als 1vrouwsfractie kom ik niet met een motie, maar met een appel: College en raadsleden Let Op Uw Saeck! Let op de aantrekkelijkheid van het centrum.

Mijn tweede punt: De grote uitgaven.

Onlangs kregen raadsleden een nieuw plan voor de Vennewatersweg voorgelegd. Dat plan is nodig voor het

verkeer vanuit de nieuwe wijken Zuiderloo en Zandzoom en vanwege de komst van de nieuwe tunnel onder het spoor.

Een ronkend plan, dames en heren, maar bedacht zonder andere plannen er, vooral op financieel niveau, bij te betrekken. De tunnel zelf kost totaal 11 mln, de bijdrage van Heiloo, geschat op dit moment, zo'n 1,2 + 2,3 mln. De herinrichting van de Vennewatersweg zou in de voorgestelde vorm ettelijke miljoenen kosten. De raadsleden bedachten ter plekke dat er een fietstunnel onder de Vennewatersweg bij getekend en berekend moest worden. Doe er maar 1 mln. bij!

De overschrijding van de aanleg van de afslag van bijna 1 mln. moet nog over de deelnemers verdeeld worden.

En het verkeersplan gaat ook het een en ander kosten.

Met andere woorden: Een bureau, dat de uitvoering van de plannen bedenkt, moet van Heiloo meekrijgen dat we voor een duppie op de eerste rang willen zitten en ze moeten zich ervan bewust zijn dat Heiloo voor veel meer uitgaven staat. Maw, we moeten terug naar een normaal niveau en dus schrappen!

Geen turborotondes (ook niet in de Oosterzijweg), minder gewone rotondes en meer gewone T-splitsingen. Tot slot zou ik zeggen heroverweeg de aansluiting op de Kanaalweg over Het Die. Geen rotonde daar, wel een T-splitsing met VRI.

Goedkoper en bovendien mol je de plaatselijke natuur veel minder en zuigt er ook nog minder verkeer Heiloo in.

Als je door Noord-Holland rijdt zie je overal gewone oplossingen, die ook gewoon werken. Op de weg HHwaard naar Medemblik ligt 1 turborotonde bij een heel klein dorpje. Geldverspilling!

Mijn derde punt betreft het meedenken van de Heilooer. De gemeente doet al een paar jaar ervaring op. We noemen het Stationsplein, de aanpak van de Westeweg en zo, maar vooral de zgn Denktank in het proces van het opstellen van

het VerkeersBeleidsplan. Veel bewonersgroepen mochten meedoen.

Het is mijn stellige overtuiging dat de gemeente zijn uiterste best doet, maar het regent nu al 2 jaar klachten: De naam is niet goed, de voorzitter te streng, de informatie niet volledig etc.

In het concept Verkeersplan vinden de bewoners nu wel veel van hun knelpunten en oplossingen terug. Op dit moment is een veel gehoorde klacht: We horen DAT, maar we horen niet Waarom.

Dan is er de boze burger, over vliegtuighinder, afvalzakken, politie die teveel of te weinig doet, en met voorop een woedende stichting. Deze stichting kost de gemeente veel geld. Alleen al door de aanhoudende verzoeken om informatie, vervat in tientallen vragen, die binnen 6 weken beantwoord dienen te zijn.

De gemeente zal nooit iedereen tevreden kunnen stellen, maar we kunnen wel stevig evalueren en van de redelijke opmerkingen leren.

In dit verband doe ik een appel om nog voor de commissievergadering van september een bijeenkomst te organiseren van raadsleden en de meewerkende bewonersgroepen met de beleidsmedewerkers om hun mening over het verkeersplan te horen.

Een diepgaande evaluatie is op zijn plaats en een goed luisteren naar de redelijke opmerkingen die dan naar boven komen essentieel.

Voorzitter ik heb in dit betoog geen reactie op alle moties en amendementen voorbereid. Over het raadsvoorstel kan ik dan ook op dit moment niet oordelen, behalve over punt 4. Hier heb ik een amendement over gezien. Dat zal ik steunen.

Ik dank u wel