

# Heilloze Weg

Inspreeknotitie  
20 september 2017

Geachte voorzitter,  
Geachte leden van de Commissie Openbare Ruimte,

Stichting Heilloze Weg volgt de ontwikkelingen rond de Aansluiting A9 al ruim twee jaar. En al twee jaar zien wij de problemen groter en groter worden.

Wat ooit is voorgesteld als een afslag van 33 miljoen, is nu een afslag van ruim 38 miljoen. Werd ooit de bijdrage van Heiloo aan de afslag gemaximeerd op 8,5 miljoen, nu blijkt die bijdrage al gestegen te zijn tot 10,7 miljoen vanwege indexering, BTW, een fietsbrug, een tunnel voor de golfclub en een aanpassing van de Kapellaan. Dan heb ik het nog niet eens over de reconstructie van de Kanaalweg voor 2,8 miljoen, aanpassing van de Vennewatersweg voor 4,5 miljoen en een spoortunnel van 13,4 miljoen. En ik heb het nog helemaal niet over alle maatregelen die voortkomen uit het Verkeersplan, dat er nog steeds niet is. Dat verkeersplan dat voor get Bestemmingsplan opgeleverd had moeten worden en waar u als raad zo op hebt aangedrongen; nu wordt u weer voor het blok gezet.

Zou de afslag in eerste instantie tot minder verkeer leiden, nu blijkt dat die afslag op zichzelf al tot 28% meer verkeer op de Stationsweg gaat leiden. Zelfs tot ruim 60% meer verkeer op de Kanaalweg. Van de drup in de regen! En nu is uit de meest recente doorrekeningen duidelijk geworden dat in ALLE verkeersscenario's mét de afslag de verkeerslimieten overschreden worden. Heiloo kan al dit extra verkeer gewoon niet aan!

Wat doet dit met de luchtkwaliteit in Heiloo? Het college vond een MER niet nodig. St. Heilloze Weg wel. Er is al die tijd met verouderde luchtkwaliteitsnormen en veel te lage verkeersaantallen gerekend. Heilloze Weg vindt een MER beoordeling meer dan ooit noodzakelijk. De Raad van State heeft de overheid onlangs een hele heldere opdracht gegeven om direct maatregelen te nemen de luchtvervuiling aan te pakken en die kan dit college zich ook ter harte nemen.

Nu het verkeer niet door Heiloo kan, duiken ineens de oude plannen voor een ringweg west van Heiloo weer op. Het probleem van teveel asfalt bestrijden met nog meer asfalt. Naast de opoffering van een prachtig en belangrijk weidevogelgebied in het Heilooer Die nu ook nog een net zo mooi en waardevol gebied aan de westkant van Heiloo opofferen? Wat een verspilling!

Durft niemand de oorzaak aan te pakken? Dat is de afslag A9 zelf! De afslag waarvoor we nu twee woonwijken en een bedrijventerrein aan gaan leggen waar Heiloo ook nog eens ruim 5,5 miljoen op verliest?

U raad, niet het college, stelt de kaders vast waarbinnen deze gemeente wordt bestuurd. U, gemeenteraad kunt deze verkwisting van geld en groen stoppen. Vanavond nog!

Bestuur Stichting Heilloze Weg