Menno Oldenhof, namens het Sociaal en Groen Platform,
aangaande het bespreekstuk bestemmingsplan aansluiting A9:

Beste raadsleden,
Op dit moment ontbreekt het aan een voldoende onderbouwing van nut en noodzaak voor een aansluiting op de A9.
Om tot een coherend en overtuigend beeld te komen van de impact van de lange termijngevolgen van natuur
en milieu in Heiloo, is meer nodig dan het reeds gedane onderzoek.

Een inclusieve manier van betrekken van natuur en milieu zou gedaan kunnen worden aan de hand van
een Natuur & Milieu Inclusieve Maatschappelijke Kosten en Baten Analyse, afgekort MKBA.
Zo'n natuur- en milieuinclusieve MKBA is een integraal afwegingsinstrument dat alle huidige en toekomstige maatschappelijke voor- en nadelen tegen elkaar afweegt door ze in geld uit te drukken.
Het gaat hier om positieve en negatieve effecten op natuur en milieu als gevolg van dit project.
Een MKBA geeft aan of investeren in een bepaald project maatschappelijk gezien al dan niet een juiste keuze is,
met mogelijkheden voor alternatieven.

Met een MKBA kunnen nut en noodzaak voor nu en in de toekomst helder gemaakt worden en daarmee het algemeen belang dienen.
Aangezien er nu géén rekening gehouden wordt met het algemeen belang is een dergelijke analyse noodzakelijk.
Het gaat er ons om dat deze analyse ook de Natuur en Milieu effecten meeweegt.
Want het gaat niet alleen om centen, maar ook om matschappelijk nut als natuur, leefbaarheid, open ruimte etc.

Toch is deze analyse juist nu zo belangrijk vóórdat er groen licht wordt gegeven aan het Bestemmingsplan Aansluiting A9.
Zeker nu de natuurcompensatie nog steeds een blinde vlek is en er steeds meer ideeën opkomen voor een ringweg ten weste van Heiloo,
waardoor nog meer natuur verdwijnt en belangrijk cultuurhistorisch landschap rond de abdij wordt opgeofferd.
Zo’n Natuur en Milieu inclusieve MKBA neemt dit soort effecten mee.

Eigenlijk is het een kosten baten afweging waarin ook de zachtere zaken zoals open landschap,
cultuurhistorische elementen en milieu effecten in worden meegewogen.
Wat als er een westelijke randweg nodig is?
Ook daar wordt een prijskaartje aan gehangen.
Vaak komen die kosten voor volgende generaties...

Brussel wil in 2023 rekening rijden in heel de Eu invoeren; wat zal daarvan het effect zijn?
Minder automobiliteit? Wil men nog ver van het werk wonen? Pakken mensen nog de auto voor kleine afstanden, denk ook aan de luchtvervuiling.

Kortom, het ontbreekt naast een goede financiële onderbouwing, een goed verkeersplan en een goed natuurcompensatie
plan ook aan een MKBA.

Als we vandaag het verschil willen maken voor morgen, kiest u voor een alomvattende analyse, een MKBA.
Dank u voorzitter.