

D66 Heiloo E.66**MOTIE****Motie bij:**

(in te vullen door griffie)

Vreemd aan de agenda**Onderwerp**

Aanpak verkeersplan na realisatie afslag A9 en ondertunneling spoorwegovergang Vennewatersweg

Aanhef

De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op 9 oktober 2017

Inhoud

De raad,
Gehoord de beraadslagingen,
Overwegende dat

- Om de effecten van de aansluiting A9 voor de verkeersafwikkeling in beeld te brengen verschillende situaties zijn doorgerekend en de raad per memo van 3 mei 2016 is geïnformeerd;
- in het aangenomen amendement van 7 december 2015 geconstateerd is dat er geen sprake is van een samenhangend plan voor de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afwikkeling van het verkeer vanuit Heiloo van en naar de nieuwe aansluiting;
- de Commissie OR op 15 maart 2017 uitdrukkelijk heeft aangedrongen het verkeersplan vast te stellen alvorens het bestemmingsplan afslag A9 vast te stellen;
- uit het memo van 24 augustus jl. van het college blijkt dat het verkeersplan aangepast moet worden en de vaststelling van het bestemmingsplan afslag A9 daar niet op kan wachten;
- het gevolg is dat de (verkeers)effecten van de afslag niet kunnen worden betrokken bij de vaststelling van het bestemmingsplan waarmee de koppeling tussen die twee wordt losgelaten;
- bewoners zich daardoor in de kou voelen staan;
- we het nog niet vaststellen van het verkeersplan ook kunnen zien als een kans om het nu optimaal in samenwerking met betrokken burgers en organisaties te ontwikkelen.

Indieners (fractie en naam) D66

Conclusie

De raad draagt het college op:

- om zo spoedig mogelijk een traject in te zetten waarbij op een werkelijk interactieve manier verschillende scenario's worden uitgewerkt voor de afwikkeling van het verkeer na de realisatie van de afslag A9 en de ondertunneling van de spoorwegovergang Vennewatersweg, waarbij

Aangehouden L (2.0.2)

verschillende uitgangspunten worden gekozen (fietser centraal, auto te gast, leefbaarheid etc.).

- Die interactieve aanpak te laten begeleiden door deskundigen ten aanzien van interactieve beleidsontwikkeling, zo nodig extern.
- Het verkeersplan op een zodanig tijdstip te presenteren, dat dit nog van invloed kan zijn op de verdere planning van de werkzaamheden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie	zetels	V00R	TEGEN
H2000			
VVD			
D66			
CDA			
Heiloo Lokaal			
PvdA			
NCPN			
E.66			
TOTAAL	19		

Aangehouden

Ondertekend door de volgende fracties:

Heiloo 2000 VVD

D66 CDA

PvdA NCPN

E.66 Heiloo Lokaal