

## Nota zienswijzen Beeldkwaliteitsplan Aansluiting A9

|    | Ingebracht door | Samenvatting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Reclamant 1     | <p>Appellant brengt de volgende aspecten naar voren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het BKP houdt geen rekening met de uitrit aan de zijde van de Kennemerstraatweg.</li> <li>• Heeft het BKP ook aandacht voor veiligheid.</li> <li>• Waarom wordt het BKP zo laat in procedure gebracht.</li> </ul>                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verkeerskundige ontwerp voor de aansluiting A9 is leidend voor de infrastructuur. Vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid is het niet mogelijk een inrit van af de Kennemerstraatweg te maken. Het BKP hoeft daar dus ook geen rekening te houden met een inrit vanaf de Kennemerstraatweg.</li> <li>• Veiligheid staat voorop. Bij de verdere uitwerking op detailniveau is veiligheid een van de randvoorwaarden. Het kan dan gebeuren dat in het belang van verkeersveiligheid concessies moeten worden gedaan aan het BKP.</li> <li>• Dat is geen bewuste keuze geweest maar meer het gevolg van de personele bezetting.<br/>Het was in dit geval ook mogelijk om het BKP en bestemmingsplan niet gelijktijdig in procedure te brengen omdat in de planregels van het bestemmingsplan geen directe link is gelegd met het BKP.</li> </ul> |
| 2. | Reclamant 2     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Deelgebied 1<br/>Reclamanten pleiten er voor om de bomen nabij de kruising van de Nieuwe Lagelaan met de Kennemerstraatweg zorgvuldig te plaatsen om inschijnen in de dar gesitueerde woning te verminderen. Ook een gebogen wegontwerp kan hierin bijdragen.</li> <li>• Deelgebied 2<br/>Reclamanten uiten zorgen over de verkeersveiligheid en dan met name de</li> </ul> | <p>Indien het mogelijk is om d.m.v. begroeiing instraling van autolampen te beperken, zullen wij dat doen mits de verkeersveiligheid dat toelaat.</p> <p>In het kader van het bestemmingsplan is ook al gepleit voor een andere vormgeving van de kruising Nieuwe Lagelaan – Kennemerstraatweg. Dat is onderzocht maar bleek niet mogelijk binnen de gestelde randvoorwaarden. De vraag is voor het BKP overigens niet relevant.</p> <p>Verkeersveiligheid staat voorop. Zeker bij de fietsoversteek zal bij de verdere uitwerking van het beplantingsplan het zicht op naderend</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|    | Ingebracht door                                                                                                                          | Samenvatting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                          | fietsoversteek ter hoogte van de rotonde. Zij pleiten nogmaals voor een ongelijkvloerse kruising voor fietsers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | verkeer - zowel fietsers als auto's – onze aandacht hebben. Er is eerder gepleit voor een ongelijkvloerse kruising maar die bleek niet mogelijk. Overigens is dit pleidooi niet relevant voor het beeldkwaliteitsplan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3. | Schenkeveld advocaten namens<br>Stichting Administratiekantoor<br>Golfbaan Oosterzij B.V. e.a.<br><br>Postbus 172<br><br>1800 AD ALKMAAR | Namens Golfbaan Oosterzij brengt reclamant naar voren dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limmerdijkje<br/>In het beeldkwaliteitsplan wordt gesuggereerd een recreatieve route aan te leggen langs/op het Limmerdijkje. Reclamant voorziet conflicten wanneer aan de rand van de drivingrange een wandel en fietspad wordt aangelegd.</li> <li>• Ofschoon het BKP spreekt van openheid van het landschap merkt reclamant op dat door de aanwezigheid van de golfbaan ten noorden van de Lagelaan de openheid feitelijk niet meer bestaat. Om te voorkomen dat golfballen van hole 1 op de openbare weg terechtkomen, pleit reclamant voor het kunnen opwerpen van een grondlichaam en planten van opgaande begroeiing om afgezwaaide golfballen tegen te houden.</li> <li>• Reclamant pleit voor het handhaven cq planten van gesloten begroeiing op het talud naar het viaduct om verkeerslawaaï te dempen.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het Limmerdijkje valt buiten de scope van het BKP. De suggestie om een recreatieve route over het Limmerdijkje aan te leggen, moet dan ook worden gezien als een algemeen pleidooi om de cultuurhistorische elementen in het landschap meer bekendheid te geven.</li> <li>• De constatering is juist dat ten noorden van de Lagelaan de openheid van het landschap grotendeels is verdwenen. Een aarden wal en opgaande begroeiing om de golfballen tegen te houden behoren zeker tot de mogelijkheden. Bij de recente reconstructie van hole 1 zijn daartoe al voorzieningen getroffen.</li> <li>• In deelgebied 3 (kunstwerk en half klaverblad) zal geen beplanting op de taluds en in de oksels van het halve klaverblad komen. Deze nieuwe infrastructuur biedt de mogelijkheid om de gewenste openheid te herstellen. Het BKP verzet zich er niet tegen dat beplanting en/of andere maatregelen om wegverkeerslawaaï te dempen aan de randen of op de golfbaan worden gerealiseerd.</li> </ul> |