

Rapport Verkeersstudie Vennewatersweg 26-10-2017.

1. Wat is er op papier bedacht in het verleden:

Bestemmingsplan 2015 Zuiderloo:

Fietsstraat:

1. Hoogeweg:
 2. Verlengde van Spanjaardslaan een fietsstraat, die kan worden doorgetrokken naar de Zandzoom (ontwerp structuurplan spreekt zelfs van een tunnel onder de Vennewatersweg).
- Naam van deze fietsstraat: Nicolaas Blokkerlaan en daarvòòr Loo-as.

Ontsluiting:

Volgens bestemmingsplan: via twee linten: een westelijke en een oostelijke. (Liguster en Haagbeuk). *Alle hoofdlinten sluiten aan op de Vennewatersweg. Om echter binnenplans verkeer te weren van deze doorgaande verkeersader, is in het ontwerp voorzien in een ventweg parallel aan de Vennewatersweg. Aan westelijke zijde zal deze ventweg worden doorgetrokken en wordt parallel aan de geplande tunnelbak een aansluiting met de Groeneweg gemaakt.*

Notariële akte:

In de koopakte van perceel oud E2218 is opgenomen dat de koop tot stand komt onder de voorwaarde dat koper er voor zorgt dat binnen 50 m van pand Nicolaas Blokkerlaan 19 geen snelverkeer komt.

2. Wat is de huidige situatie:

Hoogeweg ten zuiden van de Vennewatersweg is al ingericht als fietsstraat; ten noorden wordt in 2018 gerealiseerd.

Nicolaas Blokkerlaan is een ontsluitingsweg. Nicolaas Blokkerlaan is aangelegd met stelconplaten, die in de bochten niet naast elkaar zijn gelegd, maar in een waaier (zie bijgevoegde foto). Tussen de platen liggen kieren tot wel 30 cm. Naast veel lawaai dreunt het verkeer ook door in de woning op nr. 19 en daar staat alles te trillen. De eerste pan is al van het dak gevallen.

Deze situatie is niet in overeenstemming met de koopakte, noch met het bestemmingsplan. Ik wil graag dat de problemen worden opgelost.

Liguster is nog steeds niet ontwikkeld en het land ligt sinds 2015 braak. In gebruik gegeven aan Sprekeling. Een deel is van ons gekocht en was een onderdeel van onze mooie tuin. Nu wordt het niet onderhouden en het is een grote zandbak geworden. Veel stofoverlast.

Gesprek met de gemeente op 10 september 2018

Op 10 september zijn een aantal bewoners van de Krommelaan en Nicolaas Blokkerlaan door de gemeente geïnformeerd over de toekomstige inrichting van de Krommelaan en de Nicolaas Blokkerlaan.

Benadrukt is dat zowel de Krommelaan als de Nicolaas Blokkerlaan als fietsstraat zijn aangeduid en voor snelverkeer zullen worden afgesloten door middel van paaltjes.

Haagbeuk: stelconplaten en in gebruik voor bouwverkeer en bewoners. Echter niet in een waaier aangelegd, maar aansluitend, ook in de bochten.

3. Rapport verkeerssituatie Vennewatersweg

In dit rapport sluiten de varianten 13, 14 en 15 niet aan op het vigerende bestemmingsplan:

- - Zo is in de varianten 13, 14 en 15 de fietsstraat Nicolaas Blokkerlaan (NB) verdwenen. In variant 15 is de NB zelfs een ontsluitingsweg geworden. Al vele jaren is een zogenaamde Loo-as gepland. Ook in het bestemmingsplan 2015. In het ontwerp structuurplan van 3-4-2002 is de Nicolaas Blokkerlaan (alias Loo-as) met aansluiting Zandzoom door middel van een tunnel voor langzaam verkeer onder de Vennewatersweg door.
- De varianten 13, 14 en 15 sluiten niet aan op de inhoud van het gesprek op 10 september 2018, zoals hierboven genoemd.

Varianten 13, 14 en 15 vallen om de hierboven beschreven reden af en mij is niet duidelijk, waarom opdracht is gegeven een voorstel te doen, dat afwijkt van vastgestelde plannen en afgesloten contracten.

De aansluiting van de “Loo-as” op de Vennewatersweg wordt niet duidelijk, maar is wel getekend.

- Hoe goed is over de varianten nagedacht: In de aantal varianten 1 tot en met 12 is als fietsroute opgenomen de Groeneweg. Hierbij wordt voorbij gegaan aan het feit dat de Hoogeweg is aangewezen als fietsstraat, mede omdat veel kinderen op weg naar school gebruik maken van de Hoogeweg. Het is dan ook vreemd, dat fietsers over de Groeneweg worden gestuurd om daar de Vennewatersweg te kruisen en in de praktijk zal blijken dat daarna wordt verder gereden via de Groeneweg, Runxputteweg en Kapelweg in Limmen om aan te sluiten op de Hogeweg in Limmen. Blijkbaar is nog niet geconstateerd, dat deze wegen niet geschikt zijn voor fietsende kinderen. In de richting zuid begint dat al met de onoverzichtelijke bocht direct na de afslag van de Hoogeweg (t.o. de Elzenwal). Zeer gevaarlijk, zeker wanneer van twee kanten verkeer komt. Het rapport geeft aan dat de aansluiting Groeneweg Noord met de Hoogeweg nader uitgewerkt moet worden. Maar waar gaat dit rapport dan over?
- Variant 12 geeft aan dat er een fietstunnel komt onder de Hoogeweg. Waarom er dan nog een omleiding is naar de Groeneweg is niet duidelijk. Lijkt een dubbele voorziening. Als er een fietstunnel onder de Hoogeweg komt hoeft er niet te worden omgeleid via de Groeneweg.
- Een aanvullende variant is de tunnelbak iets eerder te laten zakken, zodat ter hoogte van de Hoogeweg het fietsverkeer over de Vennewatersweg kan. Fietsverkeer Nicolaas Blokkerlaan kan dan worden afgebogen naar de Hoogeweg en verder zuidwaarts gaan via deze weg.
Deze optie is niet onderzocht.

Resumerend stel ik vast dat het rapport niet anders kan zijn dan een eerste inventarisatie. Belangrijke punten als de fietsstraten zijn niet volledig uitgewerkt (aansluiting Groeneweg noord met Hoogeweg. Aansluiting Loo-as met Vennewatersweg. Voorkoming gebruik Runxputteweg etc. als fietsstraat). Ook is niet aangegeven, waarom van eerdere plannen (zoals bestemmingsplan) wordt afgeweken en met welk recht.

J. van der Kaaij
Nicolaas Blokkerlaan 19, Heiloo
Bijlage: Foto



Voorbeeld van de kieren in de aangelegde stelconplaten in de Nicolaas Blokkerlaan.
Veroorzaken niet alleen veel geluid, maar ook trillingen.