

cc Griffie
Archiefcommissie

UW KENMERK
UW BRIEF VAN
ONS KENMERK U 2018/004469

INLICHTINGEN B
TELEFOON 072- 535 66 66
VERZONDEN - 7 AUG 2018
DATUM 7 augustus 2018
BIJLAGEN -

ONDERWERP Overlast geluid en trilling spoorwegovergang Heilooërbos

Geachte mevrouw

Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 8 maart (kernmerk 2018-1297) en 16 maart (kenmerk 2018-1488) ontvangt u hierbij onze reactie. In uw brief gaat u in op veel verschillende facetten rond de ontwikkeling van het treinverkeer langs uw woning en de overlast die u daarvan ervaart. Puntsgewijs gaan wij in op uw opmerkingen.

Intensivering spoorgebruik

U geeft aan dat er (nog) geen bezwaar is gemaakt tegen het intensiever gebruik van het spoor. De gemeente Heiloo zet zich juist in voor een betere ontsluiting per spoor, zo staat ook in het coalitieakkoord van 30 april 2018. Uiteraard is het daarbij het streven om eventuele overlast van het treinverkeer te minimaliseren. Bij dit streven is gemeente Heiloo mede afhankelijk van partijen als ProRail (spoorbeheerder), vervoerders (zoals NS, Thalys, Arriva, etc.) en hogere overheden (bijvoorbeeld voor subsidie), maar ook van innovatieve ontwikkelingen. Op diverse fronten worden vervoerders zo gestimuleerd om de overlast van treinverkeer te beperken.

Verouderd materieel

U geeft aan dat de overlast door trilling en geluid is toegenomen als gevolg van hogere snelheden van treinen en door de inzet van verouderd materieel. Wij kunnen helaas geen invulling geven aan uw verzoeken om nieuw materieel in te zetten en treinen met beperkte snelheid te laten passeren. Dergelijke verzoeken moeten bij de spoorbeheerder en vervoerders worden neergelegd.

Geluidsoverlast

Wettelijk geldt de verplichting om spoorweggeluid te beperken bij woningen die gebouwd zijn vóór 1987. Daartoe is een proces opgestart om, binnen de kaders van de subsidieverlener, geluidsschermen langs het spoor te plaatsen. De subsidieverlener beoordeelt daarbij of maatregelen als sober en doelmatig kunnen worden aangemerkt. Dit houdt vaak in dat voor solitaire woningen (zoals in uw situatie) geluidsschermen een te dure oplossing vormen, met als gevolg dat al snel moet worden gekeken naar gevelmaatregelen om het geluidsniveau in de woning te beperken. De verwachting is dat na de zomer een keuze wordt gemaakt in het type railscherm dat in Heiloo geplaatst gaat worden. Vervolgens kunnen we ook in beeld brengen voor welke woningen aanvullende maatregelen moeten worden uitgewerkt.

Congestie wegverkeer

Intensivering op het spoor leidt tot een minder goede doorstroom voor oost-west verkeer, stelt u in uw brief. Op deze manier worden de oost-westverbindingen in het dorp minder aantrekkelijk. Dat is ook een belangrijke reden om de spoorwegonderdoorgang Vennewatersweg te realiseren, dit is de belangrijkste ontsluiting voor oost-west verkeer. Op deze manier verwachten we dat het verkeer op wegen als de Kerkelaan, Stationsweg en Zevenhuizerlaan wordt beperkt en het verkeer zich meer concentreert op wegen die daar ook geschikt voor zijn, zoals de Vennewatersweg.

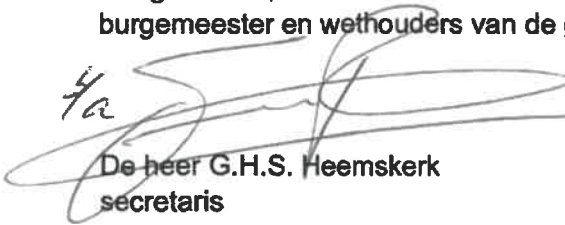
Overwegen in Heilooërbos

Deze overweg, die nu als "waarschuwinginstallatie landelijke overweg" (WILO) is ingericht, staat op de nominatie om aangepast te worden. Deze aanpassingen worden vanuit ProRail geïnitieerd en zijn gericht op verbetering van de veiligheid bij overwegen. Er zijn diverse varianten uitgewerkt voor een gezamenlijke aanpak van de overgangen in het Heilooërbos, in een aantal varianten is deze overweg ingetekend als "automatische halve overweg bomen" (AHOB) waarbij passanten ook met geluid attent worden gemaakt op aankomende treinen. Er is echter nog geen duidelijkheid in de definitieve variant.

Tot slot

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met Pim Broersen, beleidsmedewerker verkeer van het team Beleid en beheer (CWV) via telefoonnummer 072 - 535 66 66. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 2018-1488 vermelden?

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo


De heer G.H.S. Heemskerk
secretaris


De heer T.J. Romeyn
burgemeester