

MOTIE

Motie bij: (in te vullen door griffie) Agendapunt 18 Verkeersstudie Vennewatersweg

Onderwerp Fietstunnel Hoogeweg / Vennewatersweg

Aanhef De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op 8 oktober 2018

Inhoud De raad,
Gehoord de beraadslagingen,
Constaterende dat:

- in de voorgestelde variant 14 voor de ontwikkeling van de Vennewatersweg fietsers, schoolgaande kinderen en recreanten niet meer kunnen oversteken bij de kruising met de Vennewatersweg;
- er een aanzienlijke fiets-omleiding is aangebracht, via de Krommelaan, Groenelaan langs het spoor, terug langs de Vennewatersweg naar de Hoogeweg;
- er een fietsbrug is voorzien ter hoogte van de Spanjaardlaan, die echter niet aansluit op de bestaande belangrijke en historische noord-zuid verbinding route via de Hoogeweg;
- de veiligheid en het fietscomfort van alle fietsers in Heiloo, en vooral onze schoolgaande jeugd, hiermee onvoldoende gediend worden.

Overwegende dat:

- het hoofdmotto van het in maart 2018 vastgestelde Verkeerbeleidsplan "Heiloo Fietsdorp" is, waarmee bedoeld wordt de veiligheid en het comfort van fietsers in het dorp voorop te stellen;
- de Hoogeweg als eeuwenoude, historische noord-zuid verbinding door Heiloo, die nog in 2016 is aangewezen als officiële fietshoofdstaat, als zodanig gehandhaafd dient te blijven;
- onze schoolgaande kinderen dagelijks in grote stromen gebruik maken van de Hoogeweg om op de fiets naar school en naar huis terug te gaan;
- uit vele praktijkvoorbeelden (in Heiloo en daarbuiten) blijkt dat fietsers, en zeker kinderen, de kortste route kiezen, ook als er barrières zijn aangebracht;
- zij daarom geen gebruik zullen maken van de omleiding maar toch de Vennewatersweg zullen oversteken;
- hiermee de verkeerveiligheid ernstig in het geding komt;
- het mogelijk is een fietstunnel ter hoogte van de Hoogeweg onder de Vennewatersweg te maken, waardoor alle fietsers

en recreanten in Heiloo en met name onze schoolgaande kinderen, veilig en comfortabel van de Hoogeweg als hoofd-fietsstraat gebruik kunnen blijven maken;

- met de aanleg van de afslag A9, de ondertunneling van de Vennewatersweg en de bovengrondse aanpassingen van de Vennewatersweg, miljoenen worden geïnvesteerd in het faciliteren van het autoverkeer;
- de veiligheid van fietsers in het algemeen en van onze kinderen in het bijzonder, minstens zo belangrijk is en een investering in een fietstunnel zonder meer rechtvaardigt.

Voorts overwegende dat:

- de gemeente Heiloo voor het aanbrengen van extra voorzieningen ter bevordering van de fietsveiligheid tevens in aanmerking kan komen voor een substantiele subsidie van het rijk;
- de fietsbrug ter hoogte van de Spanjaardlaan dan niet meer nodig is en de daarvoor geraamde middelen bespaard worden en kunnen worden aangewend tbv de fietstunnel.
- hiermee de begrootte middelen voor de fietstunnel gedekt kunnen worden.
-

De raad draagt het college op
plannen uit te werken over de realisatie van een fietstunnel onder de Vennewatersweg ter hoogte van de Hoogeweg;

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners: D66

Fractie	zetels	VOOR	TEGEN
H2000	4		4
VVD	4		4
CDA	2		2
D66	3	3	
PvdA	2		2
GBH	2	2	
NCPN	1		1
Heiloo Lokaal	1	1	
TOTAAL	19	6	13

Vca woapen

Ondertekend door de volgende fracties:

Heiloo-2000		PvdA	
VVD		NCPN	
D66		GBH	
CDA		Heiloo Lokaal	

