

Gemeente Heiloo
College van B&W
Postbus 1
1850 AA Heiloo
Via: bestuurssecretariaat@heiloo.nl

14 november 2018

De heer S.C. Bakker
Haagbeuk 8
1853 AD Heiloo
Via: stefan@buro1741.nl

Betreft fietsveiligheid Kennemerstraatweg weg in relatie tot Zuiderloo

Geacht college,

Afgelopen dinsdag 13 november jl. heb ik samen met mijn burens een bezoek gebracht aan uw informatie-/inloopavond, welke deels in het teken stond van de ontwikkelingen in Zuiderloo en deels in relatie tot de afsluiting van de Vennewatersweg. Als nieuwe inwoners van de wijk Zuiderloo zijn wij zeer content over de ontwikkelingen en zien wij de wijk met de dag mooier worden. Waarvoor onze dank en onze complimenten.

Tijdens de inloopavond heb ik mij laten informeren door uw collega's en adviseurs, maar is helaas één vraag volledig onbeantwoord gebleven. Vandaar mijn bericht en daarmee onze verzoek aan u. Ik licht één en ander toe.

Huidige situatie

Onze kinderen zitten op De Paulusschool en dienen hiervoor dagelijks de Kennemerstraatweg over te steken. Dit geldt ook voor vele andere kinderen in de nieuwbouwwijk Zuiderloo, die dagelijks op de fiets richting De Paulusschool of de OBS Meander gaan. Om over te kunnen steken wordt op dit moment bijna door alle kinderen gebruik gemaakt van de fietsoversteek in het verlengde van de Zevenhuizerlaan, zie onderstaande afbeelding:



Gevaar

Afgelopen jaar hebben wij al gemerkt dat (vooral in de donkere maanden en/of met slecht weer) niet alle automobilisten doorhebben dat hier fietsers zijn die willen overstekken. Ondanks dat de fietser voorrang dient te verlenen aan al het doorgaande verkeer, stopt geregeld de ene auto wel en de andere niet. Daarnaast zien kinderen ook vaak niet het gevaar en ontstaan hierdoor soms akelige situaties.

Het enige waarschuwingsbord wat in de direct omgeving staat, doelt slechts op een zebrapad welke 30m verder gelegen ligt (dit gezien vanaf het zuiden). Vanuit noordelijke richting is er geen enkele

waarschuwing aanwezig. Daarmee hebben de automobilisten vaak geen wetenschap van het bestaan van deze oversteek. Hierdoor ontstaan er soms gevaarlijke situaties.

Als dadelijk de Vennewatersweg voor vele maanden wordt afgesloten, dan zal dit vanzelfsprekend leiden tot een toename van het verkeer op de Kennemerstraatweg. Hoe drukker het wordt, des te complexer het oversteken zal zijn. Daarnaast zullen er automobilisten door haast (immers dient de huidige gebruiker van de Vennewatersweg om te rijden en leidt dit – gevoelsmatig - tot vertraging) misschien minder opletten in het verkeer en/of de harder rijden.

Verzoek

Mijn vriendelijk doch dringend verzoek aan u is; of u de mogelijkheden wilt verkennen of de oversteekplaats voor fietsers op korte termijn vriendelijker en overzichtelijker kan worden ingericht. In dit kader bedoel ik de oversteek nabij de Zevenhuizerlaan. Mocht in uw plannen in een andere oversteek beter passen in een overkoepelende verkeersvisie, dan geldt vanzelfsprekend ons verzoek (ook) voor die oversteek.

Mogelijke oplossingen

Kijkend naar de situatie aan de Kennemerstraatweg hoeft dit mijns inziens niet heel complex te zijn. Als volgt benoem ik enkele simpele mogelijkheden (zowel individueel als gezamenlijk), die de oversteek eenvoudig overzichtelijker en daarmee veiliger maken;

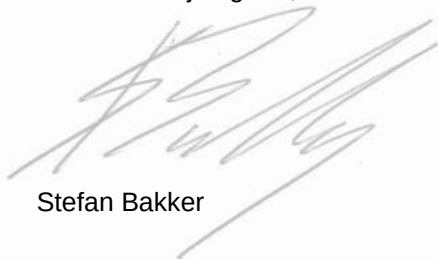
- Plaatsen van een lichtmast op 'het eiland' zodat de fietser altijd in het zicht staat (vooral in het donker en bij slecht weer).
- Plaatsen van reflecterend of lichtgevende borden met de waarschuwing voor overstekende fietsers (+ eventueel een knipperend waarschuwingslicht).
- Plaatsen van 'kattenogen' in het asfalt die de automobilist attendeert op de aanwezigheid van een oversteek cq. verkeerssituatie.
- Aanbrengen van een afwijkende kleur asfalt, om de oversteek extra te accentueren.
- Aanbrengen van een verkeersdrempel, waarop de fietser kunnen oversteken.
- Het combineren van het zebrapad en de fietsoversteek. Dit zodat er maar één goede oversteek noodzakelijk is (liever één goede, dan twee matige). Dit komt indirect ook de doorstroming op de Kennemerstraatweg ten goede.
- Er bestaan systemen die de aanwezigheid van een fietser kan detecteren en dat daaropvolgend een (extra) waarschuwingslicht doet branden. Ook kan de lichtsterkte (opschalen) van een extra lichtmast hieraan automatisch aan gekoppeld kunnen worden.
- Het plaatsen van verkeerslichten zodat de automobilisten verplicht zijn om te stoppen.

Impact

Ik snap dat de doorstroming van Kennemerstraatweg maatschappelijk gewenst is. Echter, het waarborgen van de veiligheid van de kinderen zou hierboven altijd moeten prevaleren. De momenten waar het feitelijk om draait staat in relatie tot de schooltijden; tussen 08:00 en 08:30 en tussen 14:30 en 15:30. De impact van bovenstaande mogelijke oplossingen op de doorstroming van de Kennemerstraatweg is mijns inziens daarmee zeer beperkt en zou geen motivatie kunnen zijn, om de oversteek niet veiliger te maken.

In afwachting van uw reactie verblijf ik,

Met vriendelijke groet,



Stefan Bakker