



*landsvergadering
1 april 2019
aangehouden
tot 1 april 2020*

MOTIE

Motie bij:
(in te vullen door griffie)

Vreemd aan de agenda

Onderwerp

'flash' kasten

Aanhef

De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op 1 april 2019

Inhoud

De raad,
Constaterende dat

- Het te hard rijden op erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen in Heiloo een vervelend, gevaarlijk en steeds verder toenemend probleem is.
- De gemeente steeds meer klachten ontvangt dat er te hard wordt gereden in woonwijken waarbij de vraag om handhaving groot en groeiend is.
- Er door burgers al op vele locaties in het dorp verschillende snelheidsdisplays (smiley's) en snelheidsbeperkende paaltjes ingezet zijn, maar dat die slechts een beperkt effect hebben.
- Eventuele boetes uit handhaving een indirect en uitgesteld effect hebben en niet ten goede komen van de gemeente, maar dat de opbrengst in de zakken van de rijksoverheid verdwijnt waardoor het rendement voor de gemeente nihil is.
- Landelijk onderzoek aangetoond heeft dat het met name de bewoners uit de direct omliggende buurt zijn die vaak te hard rijden, hetgeen overigens voorspelbaar is want zij kennen de buurt het beste.
- Het begrip 'naming and shaming', met andere woorden de publieke aanwijsbaarheid der schuldigen, sinds enkele jaren geaccepteerd en toegestaan is (met name bij milieudelicten) binnen de Nederlandse wetgeving.

Overwegende dat

- Er flitskasten moeten komen die zijn niet zijn voorzien van snelheidscamera's maar uitgevoerd worden met paintball apparatuur (zgn. 'flash'kasten).
- Wanneer een automobilist(e) te hard rijdt wordt de auto met een paintballkogel aan de achterzijde geraakt. Daardoor ontstaat er een kleurige vlek achter op de auto en is het voor iedereen duidelijk wie zich niet aan de snelheid heeft weten te

houden. Niet iets om trots op te zijn.

-
- Voor alle duidelijkheid;
 - Dergelijke systemen zijn bestaande technologie.
 - De paintball patronen zijn veilig en volledig biologisch afbreekbaar.
 - De patronen zijn zacht en veroorzaken geen schade aan auto's of passagiers.
 - Sensoren bij de apparatuur houden overzicht en zorgen ervoor dat eventuele passanten geen gevaar lopen.
 - Het is veilig, over dergelijke systemen zijn er tot dusver geen meldingen geweest over onveiligheidssituaties.
- De voordelen hiervan zijn dat;
 - Het voor iedereen zichtbaar duidelijk wordt wie er te hard door de straat rijdt/heeft gereden (naming & shaming)
 - Het de sociale controle binnen een buurt sterk vergroot, we mogen er immers van uitgaan dat 'notoire bevelen' hierop aangesproken (buurt, politie, vrienden/kennissen) zullen worden.
 - Degene wiens auto geraakt is, als 'sanctie/werkstraf' zijn/haar auto even zal moeten wassen. Dat heeft waarschijnlijk meer effect dan een bankoverschrijving.
- Er een toenemende vraag naar handhaving is, maar handhaving uiterst lastig uit te voeren is, danwel dat de handhaving te handhaven is en dat dit voorstel daarentegen een assertief en eenvoudig te handhaven middel is.
- Een proefperiode op de Kerkelaan en Stationsweg, waar de verkeersveiligheidsdruk het grootst is, het meest voor de hand liggend is. Desgewenst is het de moeite waard voor beide straten verschillende kleuren patronen te gebruiken.

Conclusie

De raad
roept het college op:

Per vandaag de noodzakelijke en voorbereidende werkzaamheden te starten om deze motie uiterlijk binnen 1 jaar naar dato tot uitvoering te hebben gebracht en dit opgenomen te hebben in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Heiloo.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indieners (fractie en naam) Heiloo-2000

Fractie	zetels	VOOR	TEGEN
H2000	4		
VVD	4		
GBH	3		
D66	3		
CDA	2		
PvdA	2		
Heiloo Lokaal	1		
TOTAAL	19		

amghehouden

Ondertekend door de volgende fracties:

Heiloo-2000		CDA	
VVD		PvdA	
GBH		Heiloo Lokaal	
D66			

