



MOTIE

Motie bij:
(in te vullen door griffie)

Agendapunt 13 Financien Aansluiting A9

Onderwerp

Financiële dekking Aansluiting A9

Aanhef

De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op 5 oktober 2020:

Inhoud

De raad,

Gehoord de beraadslagingen,

Overwegende dat:

- het college de raad sinds de ondertekening van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal in maart 2014 nog steeds geen adequaat inzicht heeft geboden in de totale, integrale kosten van de Aansluiting A9 Heiloo;
- de risicovoorziening van 5,2 mln al meteen in 2014 is aangewend voor de kosten van Rijkswaterstaat en BTW;
- de raad daarom op 7 december 2015 het volgende amendement heeft aangenomen: “De raad c.q. de commissie Openbare Ruimte nauw bij de verdere uitwerking van het tracé te betrekken, inclusief de daaraan ten grondslag liggende afwegingen over veiligheid en financiën”;
- de raad desondanks sinds 2014 twee keer **achteraf** is geconfronteerd met substantiële kostenstijgingen van de Aansluiting A9 (3 mln in 2017 en 5,7 mln in 2020);
- het college geen garantie kan geven dat er niet nog meer kostenstijgingen zullen optreden, hetgeen niet ondenkbaar is, omdat de aanbesteding nog moet starten;
- Heiloo een onevenredig grote financiële bijdrage aan de Aansluiting A9 en bijbehorende aansluitingen moet leveren, waar nog aanvullende infrastructurele maatregelen bijkomen die niet in de bijdrage aan de afslag zijn inbegrepen (aanpassing Kanaalweg, Vennewatersweg, etc);
- Heiloo als penvoerder financieel aansprakelijk kan worden gesteld en aldus een extra groot risico loopt bij nieuwe onverwachte gebeurtenissen;

-
- de risico's uit hoofde van beroepsprocedures en aangescherpte milieuwetgeving in de toekomst zullen toenemen;

En ook dat:

- de raad in 2016 géén inzage heeft gekregen in de Realisatieovereenkomst aansluiting A9 vóórdat deze ondertekend is;
- zowel de NCPN als de PVDA in 2016 beiden een WOB-verzoek hebben ingediend om inzicht te krijgen in de financiën van de Aansluiting A9;
- deze WOB verzoeken door het college NIET zijn ingewilligd;
- de raad niet is betrokken bij het besluit van de Stuurgroep Aansluiting A9 om –na de vernietiging van het Bestemmingsplan Aansluiting A9 door de Raad van State op 11 september 2019- door te gaan met het project Aansluiting A9;
- de raad nog steeds geen inzage heeft in de totale kosten en risico's en daarmee beperkt wordt in zijn kaderstellende, controlerende en budget taak;

Conclusie

De raad draagt het college op:

- de raad opnieuw om akkoord/mandaat te vragen voor de uitvoering van het project Aansluiting A9 Heiloo alvorens verdere (financiële) verplichtingen aan te gaan;,
 - dit vanwege de kostenstijging van 8,5 mln naar bijna 14 mln (excl. BTW) en verder;
 - dit ook vanwege de loskoppeling van het project Aansluiting A9 van de woningbouw in Zandzoom en Zuiderloo;
 - en tenslotte ook vanwege de gewijzigde economische omstandigheden (conjunctuur, thuiswerk, etc).

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners (fractie en naam)

Gemeentebelangen Heiloo; E. de Jong

Fractie	zetels	VOOR	TEGEN
H2000	4		
VVD	4		
GBH	3		
D66	3		
CDA	2		

PvdA	2		
Heiloo Lokaal	1		
TOTAAL	19		

Ondertekend door de volgende fracties:

Heiloo-2000		CDA	
VVD		PvdA	
GBH		Heiloo Lokaal	
D66			