

RAPPORT

Herinrichting Vennewatersweg

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Klant: Gemeente Heiloo

Referentie: T&PBG4559R001D01

Status: 0.1/Definitief

Datum: 3 april 2020

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Herinrichting Vennewatersweg

Ondertitel: Akoestisch onderzoek wegverkeer
Referentie: T&PBG4559R001D01
Status: 0.1/Definitief
Datum: 3 april 2020
Projectnaam: Akoestisch onderzoek Vennewatersweg
Projectnummer: BG4559
Auteur(s): A. Vermeulen

Gecontroleerd door: F.Wittekamp

Datum/paraaf: 3-4-2020/FW

Goedgekeurd door: S. Groot

Datum/paraaf: 3-4-2020/SG

Classificatie

Definitief



Disclaimer

Niets uit deze specificaties/drukwerk mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HaskoningDHV Nederland B.V.; noch mogen zij zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor andere doeleinden dan waarvoor zij zijn vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor deze specificaties/drukwerk ten opzichte van anderen dan de personen door wie zij in opdracht is gegeven en zoals deze zijn vastgesteld in het kader van deze Opdracht. Het geïntegreerde QHSE-managementsysteem van HaskoningDHV Nederland B.V. is gecertificeerd volgens ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 en ISO 45001:2018.

Inhoud

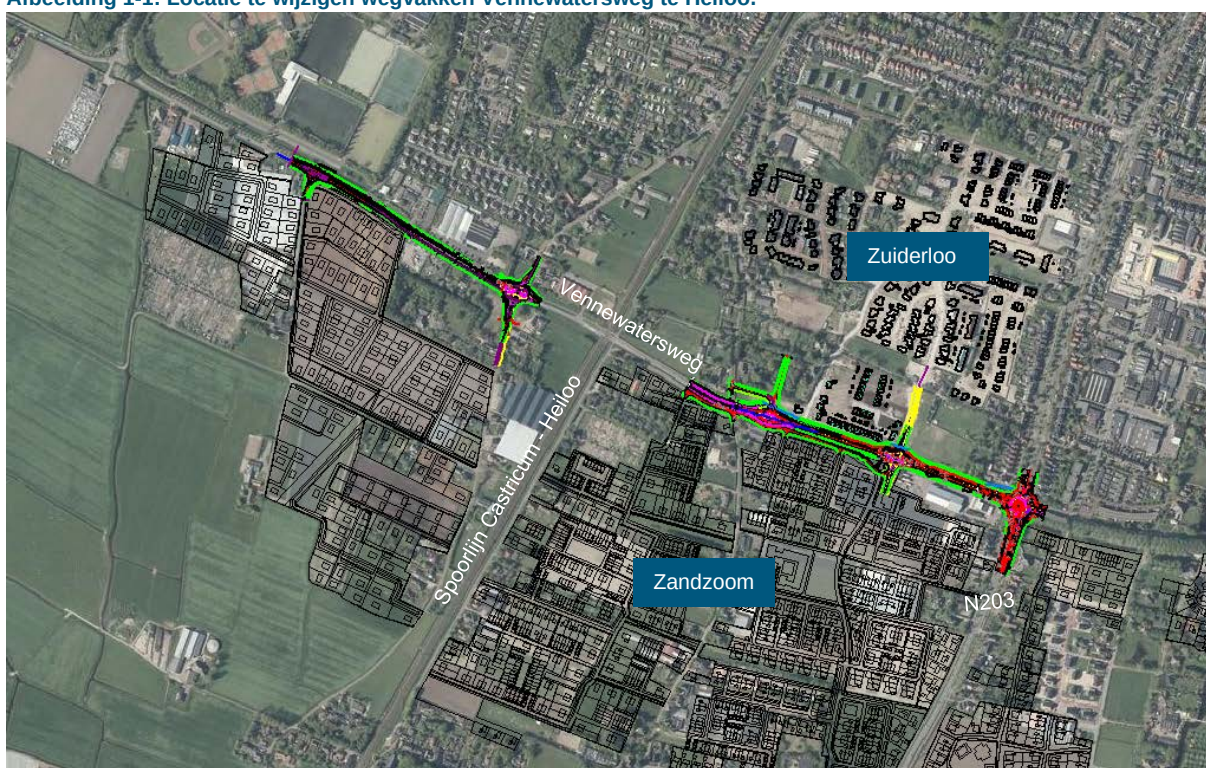
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Omvang geluidzones	2
2.3	Geluidgevoelige objecten	3
2.4	Definitie gevel conform Wgh	3
2.5	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	3
2.6	Aftrek conform art. 110g Wgh	4
2.7	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	5
2.8	Cumulatie	7
2.9	Uitstraling van de effecten	7
2.10	Gemeentelijk beleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Wegontwerp	9
3.2	Onderzoeksgebied	9
3.3	De onderzochte situaties	9
3.4	Gebruikte rekenmethode	9
3.5	Verkeersgegevens	10
3.6	Optrektoeslag	11
3.7	Eerder vastgestelde hogere waarden	11
3.8	Rekenpunten	12
4	Rekenresultaten	13
4.1	Vennewatersweg	13
4.2	Kennemerstraatweg (N203)	14
4.3	(Toekomstige) 30 km/uur wegen	14
4.4	Uitstraling van de effecten	15
4.5	Cumulatieve geluidbelasting	15
5	Conclusie	16
Bijlagen		
A1	Verkeersgegevens (invoergegevens geluidmodel)	
A2	Rekenresultaten	

1 Inleiding

Gemeente Heiloo is voornemens de Vennewatersweg te reconstrueren. In verband met de realisatie van een tweetal uitbreidingsplannen direct langs de Vennewatersweg (Zuiderloo en Zandzoom), is een herinrichting van deze weg noodzakelijk. Naast het aanpassen van het profiel van de Vennewatersweg dient de rotonde met de N203 te worden aangepast en moeten een aantal kruisingen worden gewijzigd.

In onderstaande afbeelding zijn de wegvakken weergegeven waar zich de wijzigingen voordoen.

Afbeelding 1-1: Locatie te wijzigen wegvakken Vennewatersweg te Heiloo.



Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van het onderzoek is te bepalen of sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie wordt onderzocht welke (geluidbeperkende) maatregelen kunnen worden getroffen. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Voor wegen waar (in de toekomst) een 30 km/uur regime heerst, worden de wijzigingen getoetst aan een goede ruimtelijke ordening.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 het wettelijk kader beschreven en in hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst en worden maatregelen onderzocht. Ten slotte volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging aan een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging aan de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging aan deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijziging aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging aan de weg.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht. De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1: Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de Vennewatersweg en Kennemerstraatweg (N203) is sprake van stedelijk gebied. De zonebreedte langs deze wegen is 200 meter.

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Dit betreffen de te wijzigen Groeneweg, Hoogeweg, Lijnbaan en Westerweg en de nieuwe Haagbeuk. Op deze wegen geldt in de toekomstige situatie een maximumsnelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidseffecten van de wijzigingen aan deze wegen beschouwd.

Voor de beoordeling van de rekenresultaten van deze 30 km/uur wegen wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor reconstructie van wegen. Een toename tot 1,5 dB wordt als “goed” gekenmerkt, tussen de 1,5 en 5 dB als “matig” en boven de 5 dB als “slecht”.

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder (art. 1) verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (o.a. onderwijs- en gezondheidszorggebouwen) en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Binnen het onderzoeksgebied zijn woningen gelegen (bestaande woningen en nieuwbouw Zandzoom en Zuiderloo).

2.4 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

2.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten moeten worden bepaald. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 RMG2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- Het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.6 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is tot inwerktreding van de Omgevingswet:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Bij het vaststellen van een verschil tussen twee geluidbelastingen wordt afgeweken van de bovenstaande waarden (art. 3.4, lid3 RMG2012).

- a. Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld na 20 mei 2014 voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer is het mogelijk dat er een afwijkende aftrek is toegepast van 3 dB of 4 dB. Voor het bepalen van het verschil tussen de geluidbelastingen dient in dat geval uit te worden gegaan van dezelfde (afwijkende) aftrek.
- b. In de overige gevallen wordt uitgegaan van de onderstaande aftrek:
 - a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - b. 5 dB voor de overige wegen.

Op de te onderzoeken wegen in dit rapport wordt een aftrek van 5 dB toegepast.

2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Reconstructie

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

“Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging aan het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, het verhogen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.
Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging aan de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer wordt overschreden.

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 2-2: Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarden
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100, lid 1 Wgh, art. 3.3, lid 1 en 3.3, lid 4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3, lid 3 en 3.3, lid 4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging aan de weg)
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3, lid 2 en 3.3, lid 4 Bg)	Laagste van: ▪ Heersende geluidbelasting (= 1 jaar vóór wijziging aan de weg) met een minimum van 48 dB ▪ Eerder vastgestelde hogere waarde

Ten gevolge van de Vennewaterweg en Kennemerstraatweg (N203) zijn eerder hogere waarden vastgesteld, zie paragraaf 3.7.

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, lid 1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2-3: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk gebied).

Geluidgevoelig object	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde $\leq$ 53 dB	63 dB	art. 100a, lid 1, sub b2°/sub b1° Wgh
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 100a, lid 2 Wgh

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor de reconstructie van beschouwde wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders de hogere waarden vast te stellen.

Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

2.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezondeerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezondeerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.9 Uitstraling van de effecten

In art. 99,2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

2.10 Gemeentelijk beleid

De gemeente Heiloo heeft een *Beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden* (Beleidsnotitie procedure hogere Grenswaarden gemeente Heiloo 23-05-2018) opgesteld waarin beleidsregels zijn opgenomen. Hier dient rekening mee te worden gehouden bij het vaststellen van hogere waarden.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegontwerp

Voor het wegontwerp en de nieuwbouwwijken is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen:

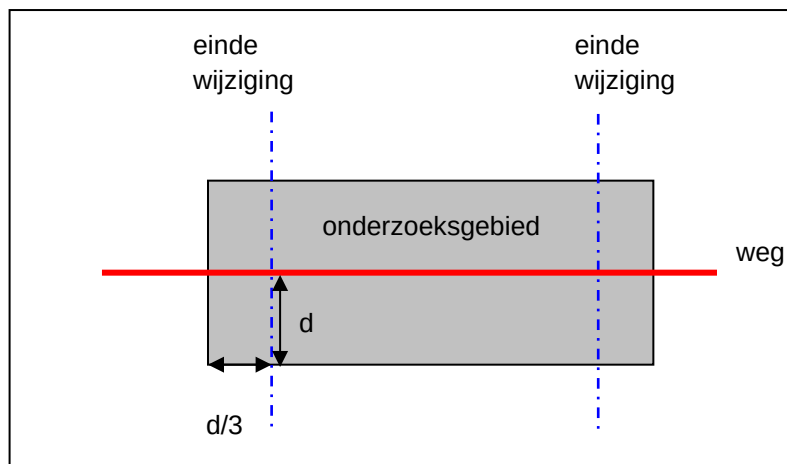
- Ontwerp weg: BG4559-100-100-TE-DO-2201.dwg, d.d. oktober 2019;
- Nieuwbouw Zandzoom: 20190806_Zandzoom_Fasering_Ruimtegebruik_Programma.dwg, d.d. juli 2019;
- Nieuwbouw Zuiderloo: 13HB0512-WR-061 WOONRIJP MAKEN DEELPLAN 2B_SCHOON.dwg, d.d. november 2019.

De hoogteligging van de gewijzigde situatie is nagenoeg gelijk aan de huidige situatie.

3.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de instructie uit het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaande afbeelding).

Afbeelding 3-1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte).



3.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen Vennewatersweg en aansluitingen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2019, dit is één jaar voor de start van de werkzaamheden) en het toekomstige maatgevende jaar (2030, dit is ongeveer tien jaar na realisatie van de wijzigingen).

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de Vennewatersweg zijn overeenkomstig art. 3.2 RMG2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 5.21), dat voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het RMG2012.

3.5 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeerscijfers zijn aangeleverd door De Buch. Voor de verkeersgegevens is uitgegaan van het toekomstige scenario (8a) zoals bij vaststelling van verkeersbeleid Heiloo 2018 - 2030 is uitgewerkt.

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens samengevat. Meer detailinformatie van de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3-1: Verkeersgegevens.

	Wegvak	Etmaalintensiteiten** (in weekdaggemiddelden)		Rijsnelheid [km/uur] Huidig/toekomst	Wegdektype Huidig/toekomst
		Huidig (2019)	Toekomst Plan (2030)		
1	Vennewatersweg (Het Malevoort – Lijnbaan)	3.900	6.600	50/50	Dicht asfaltbeton (DAB)/ DAB
2	Lijnbaan	100	90	50/30	DAB/elementenverharding in keperverband (klinkers)
3	Vennewatersweg (Lijnbaan – Westerweg)	4.000	7.200	50/50	DAB/DAB
4	Westerweg N	3.400	5.200	50/30	DAB/klinkers
5	Westerweg Z	1.000	2.000	50/30	DAB/klinkers
6	Vennewatersweg	6.000	11.300	50/50	DAB/DAB
7	Hoogeweg	1.300	900	30/30	klinkers/klinkers
8	Hoogeweg	800	-	30/-	DAB/-
9	Groeneweg (oost)	-	2.700	30/30	DAB/klinkers
10	Groeneweg (west)	500	700	30/30	DAB/klinkers
11	Vennewatersweg	6.800	12.500	50/50	DAB/DAB
12	Haagbeuk	-	1.100	-/ 30	-/klinkers
13	Haagbeuk	-	3.200	-/ 30	-/klinkers
14	Vennewatersweg	6.800	13.500	50/50	DAB/DAB
15	Kennemerstraatweg	11.300	8.200	50/50	DAB/DAB
16	Kennemerstraatweg	14.700	19.800	50/50	DAB/DAB
17	Ypesteinerlaan	5.600	5.800	50/50	DAB/DAB

* De akoestische eigenschappen van deze wegdekverharding is vergelijkbaar met dicht asfaltbeton (DAB).

** Afgerond op 100-tallen.

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.6 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelinstantie (VRI) wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten.

Obstakeltoeslag

Voor de rotonde Vennewatersweg met de Kennemerstraatweg (N203) is geen obstakeltoeslag toegepast aangezien de snelheid op de rotonde niet wordt gehalveerd.

3.7 Eerder vastgestelde hogere waarden

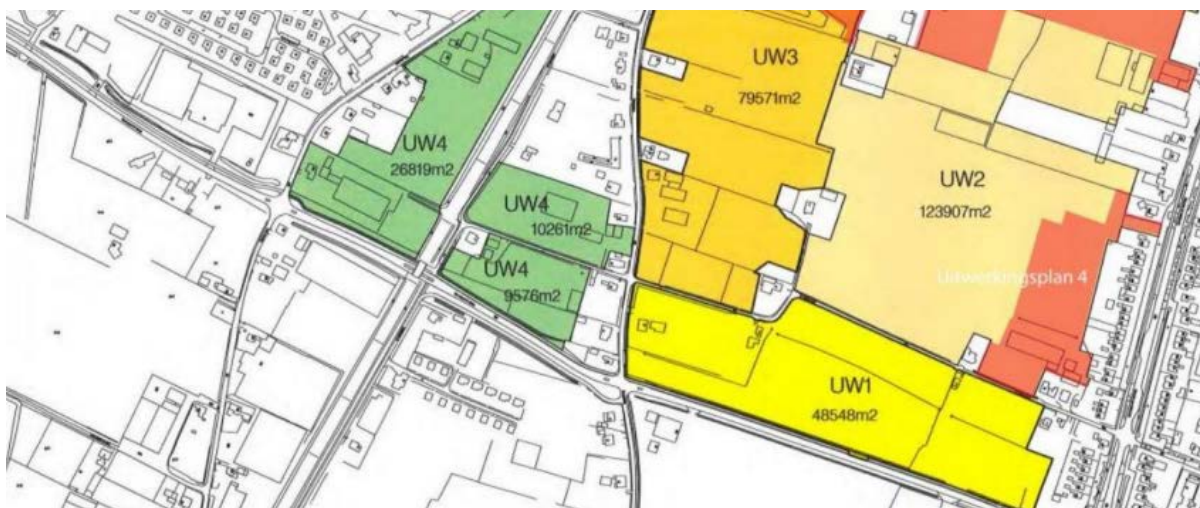
Voor een aantal woningen binnen het onderzoeksgebied is eerder een hogere waarde vastgesteld. Het gaat om de nieuwbouw Zuiderloo en Zandzoom. In het kader van sanering zijn geen hogere waarden bekend.

Zuiderloo

Op 14 december 2005 zijn door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hogere waarden vastgesteld ten behoeve van de nieuwbouw Zuiderloo.

Tabel 3-3 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden nieuwbouw Zuiderloo.

Ten gevolge van:	Locatie	Bebouwingsafstand [m]	Letm [dB(A)]
Kennemerstraatweg	Hoek Kennemerstraatweg noordwest van de rotonde	28	57
Vennewatersweg	Uitwerkingsplan (UW) 1 van Zuiderloo	20	57
Vennewatersweg	UW 4 van Zuiderloo	20	54



In artikel 110h Wgh is vastgelegd dat de eerder vastgestelde hogere waarden, berekend in etmaalwaarden (L_{etm} in dB(A)) voor wegverkeersgeluid moeten worden omgerekend naar de nieuwe dosismaat (L_{den} in dB). In artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012) is aangegeven op welke wijze dat moet worden gedaan. Hierbij worden de vastgestelde hogere waarde in dB(A) verminderd met het verschil tussen de heersende geluidbelasting in dB(A)-waarden en de heersende geluidbelasting in dB-waarden.

Zandzoom

Op 30 juni 2017 zijn hogere waarden vastgesteld ten behoeve van de nieuwbouw Zandzoom, zie geluidonderzoek Bestemmingsplan Zandzoom, Regionale uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord, met kenmerk: 199550 en onderstaande tabel.

Tabel 3-4 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden nieuwbouw Zandzoom in L_{den} in [dB].

Weg	Hogere waarde L _{den} in [dB]
Vennewatersweg <i>Tussen Kennemerstraatweg en Hoogeweg</i>	60
Vennewatersweg <i>Tussen Hoogeweg en Het Malevoort</i>	58
Kennemerstraatweg	60
Ypsteinerlaan	60
Westerweg*	60

* deze weg heeft in de toekomstige situatie een 30 km/uur regime.

3.8 Rekenpunten

Op relevante geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied zijn rekenpunten gelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter. Vervolgens is er een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

Als uitgangspunt van dit onderzoek wordt gehanteerd dat de nieuwbouwwijken Zandzoom en Zuiderloo reeds zijn gerealiseerd. Dus ook op deze gebouwen is de huidige en toekomstige geluidbelasting in beeld gebracht.

4 Rekenresultaten

In onderstaande paragrafen wordt de toename van de geluidbelasting in beeld gebracht van de toekomstige situatie 2030 met alle wijzigingen ten opzichte van de situatie 2019 waar de wijzigingen nog niet zijn doorgevoerd. Ten opzichte van eerder vastgestelde hogere waarden in het kader van nieuwbouw, zijn de geluidbelastingen van de huidige situatie maatgevend voor de toetsing.

4.1 Vennewatersweg

Resultaten

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Vennewatersweg bedraagt de hoogste toename 4,3 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied, zie bijlage 2. Conform de Wet geluidhinder is sprake van reconstructie.

De ten hoogste toelaatbare *overschrijding* van 5 dB wordt niet overschreden. De ten hoogste toelaatbare *geluidbelasting* van 63 dB wordt ook niet overschreden (max. 59 dB).

De toename is voor het grootste deel het gevolg van de autonome groei door het verkeer. In mindere mate is de toename het gevolg van verschuiving van de weg(as) in de toekomstige situatie richting de woningen.

Aangezien sprake is van een toename van 2 dB of meer en er sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dienen maatregelen te worden onderzocht.

Maatregelen

Bronmaatregelen

Toepassing van een geluidreducerend asfalt (bijvoorbeeld dunne deklagen B) kan een reductie opleveren van 3 à 4 dB. Met een geluidreducerend asfalt kan de overschrijding van de toetswaarde op de meeste woningen worden weggenomen. Echter, geluidreducerend asfalt is niet geschikt bij kruisingen waar sprake is van veel wringend verkeer. Deze wegdekken worden dan snel kapot gereden.

Aangezien er veel zijwegen zijn (aansluitingen op andere wegen en toeritten naar woningen) waar sprake is van remmend, optrekkend en draaiend verkeer, is een geluidreducerend asfalt over een grotere lengte hier niet mogelijk. Korte stukken geluidreducerend asfalt zijn niet wenselijk vanuit oogpunt van beheer en onderhoud en gezien de vele voegovergangen tussen de verschillende wegdekken wat ook hinder kan veroorzaken.

Schermen

Hoge schermen moeten worden gerealiseerd om de geluidbelasting ook op de verdiepingen te reduceren. Lage schermen (2 à 3 meter) geven een geluidreductie vooral op de begane grond (tuinniveau). Gezien de opritten naar de woningen en de zijwegen kan niet overal effectieve afscherming worden gerealiseerd. Verder is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst schermen te plaatsen.

Advies maatregelen

Aangezien maatregelen niet doeltreffend, mogelijk of wenselijk zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste 59 dB ten gevolge van de Vennewatersweg bij 80 woningen, zie bijlage 2.

4.2 Kennemerstraatweg (N203)

Resultaten

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Kennemerstraatweg bedraagt de hoogste toename 1,4 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied, zie bijlage 2. De toename is minder dan 1,50 dB: conform de Wet geluidhinder is er geen sprake van reconstructie.

De ten hoogste toelaatbare *geluidbelasting* van 63 dB wordt niet overschreden (max. 61 dB).

Maatregelen

Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de wijziging aan de Kennemerstraatweg.

4.3 (Toekomstige) 30 km/uur wegen

Resultaten

Ten gevolge van de 30 km/uur wegen (cumulatief) bedraagt de hoogste toename 8 dB op de woning Hoogeweg 40a. Dit is het gevolg van de nieuwe Groeneweg oost die in de toekomstige situatie is gesitueerd. Deze situatie wordt beoordeeld als een verslechtering. De geluidbelasting vanwege deze 30 km/uur wegen is ten hoogste 56 dB in de toekomstige situatie. Cumulatief met de Vennewatersweg neemt de geluidbelasting toe met 6 dB, zie bijlage 2. Het geluid afkomstige van de Vennewatersweg is bij deze woning maatgevend.

De andere woningen waar sprake is van een toename van 1,5 dB of meer ten gevolge van de 30 km/uur wegen zijn enkele nieuwbouwwoningen Zandzoom. De toename is ten hoogste 4 dB. Dit wordt als matig beoordeeld. Ook bij deze woningen is dat het gevolg van de aanleg van de Groeneweg oost in de toekomstige situatie. De toekomstige geluidbelasting bij deze woningen is ten hoogste 53 dB ten gevolge van de 30 km/uur wegen.

Maatregelen

Bij 30 km/uur wegen is over het algemeen het motorgeluid maatgevend ten opzichte van het bandengeluid. Een geluidreducerend wegdek is op deze wegen dan ook niet effectief.

Hoge schermen moeten worden gerealiseerd om de geluidbelasting ook op de verdiepingen te reduceren. Lage schermen (2 à 3 meter) geven een geluidreductie vooral op de begane grond (tuinniveau). Echter, vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn schermen niet wenselijk.

Advies

Voor de nieuwbouwwoningen Zandzoom wordt de toename van 2-4 dB in combinatie met een maximale geluidbelasting van 53 dB ten gevolge van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar geacht.

Voor de woning Hoogeweg 40a wordt de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige gezien als een verslechtering. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn voor deze woning niet mogelijk of wenselijk. Hogere waarden kunnen voor 30 km/uur wegen niet worden vastgesteld. Echter, voor deze woning dient ten gevolge van de Vennewatersweg een hogere waarde te worden vastgesteld en volgt nog een onderzoek naar mogelijke gevelmaatregelen. Aangezien de 30 km/uur weg aan dezelfde kant is gelegen als de Vennewatersweg, kan meteen bekeken worden of met de cumulatieve geluidbelasting nog sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

4.4 Uitstraling van de effecten

De toename van het verkeer tussen de huidige en toekomstige situatie is het gevolg van de bouw van nieuwe woningen/woonwijken en een nieuwe aansluiting met de A9. De wijziging van de Vennewatersweg zelf heeft minimaal effect op de toename van de intensiteiten. Gesteld kan worden dat de verkeersaantrekkende werking door de wijzigingen aan de wegvakken niet tot gevolg heeft dat langs overige wegen een toename van 1,5 dB of meer plaatsvindt. Er zijn derhalve geen belemmeringen de wijzigingen door te voeren.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

In bijlage 2 zijn de cumulatieve geluidbelastingen weergegeven van het weg- en railverkeer. Voor het railverkeer is uitgegaan van de gegevens uit het geluidregister van ProRail d.d. maart 2020.

De gecumuleerde geluidbelasting zonder aanvullende geluidmaatregelen bedraagt ten hoogste 66 dB (excl. art 110g Wgh) in de toekomstige situatie.

5 Conclusie

Gemeente Heiloo is voornemens de Vennewatersweg te reconstrueren. In verband met de realisatie van een tweetal uitbreidingsplannen direct langs de Vennewatersweg, is een herinrichting van deze weg noodzakelijk. De wijzigingen zijn getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en voor de wegen waar een 30 km/uur regime heerst (in de toekomst), worden de wijzigingen getoetst aan een goede ruimtelijke ordening.

Vennewatersweg

Uit de akoestisch onderzoek blijkt dat de wijziging aan de Vennewatersweg binnen het onderzoeksgebied leidt tot een toename van de geluidbelasting van 1,50 dB of meer. De toename is ten hoogste 4 dB. Aangezien maatregelen niet doeltreffend, mogelijk of wenselijk zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld ten gevolge van de Vennewatersweg zoals opgenomen in bijlage 2 en samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 5-1: Samenvatting vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Vennewatersweg.

Woningen	Hogere waarde (incl. art 110g Wgh)	Aantal woningen	Cumulatieve waarde (excl. art 110g Wgh) Huidig (max.)	Cumulatieve waarde (excl. art 110g Wgh) Toekomst (max.)
Nieuwbouw Zandzoom	50-59 dB	31	52 - 62 dB	56-64 dB
Overige woningen	50-59 dB	49	51 - 64 dB	55 - 66 dB

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of (aanvullende) gevelisolierende maatregelen noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De karakteristieke geluidwering van een door wegverkeer belast verblijfsgebied van een woonfunctie mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en de binnenwaarde conform paragraaf 2.7 *Binnenwaarde*.

Kennemerstraatweg

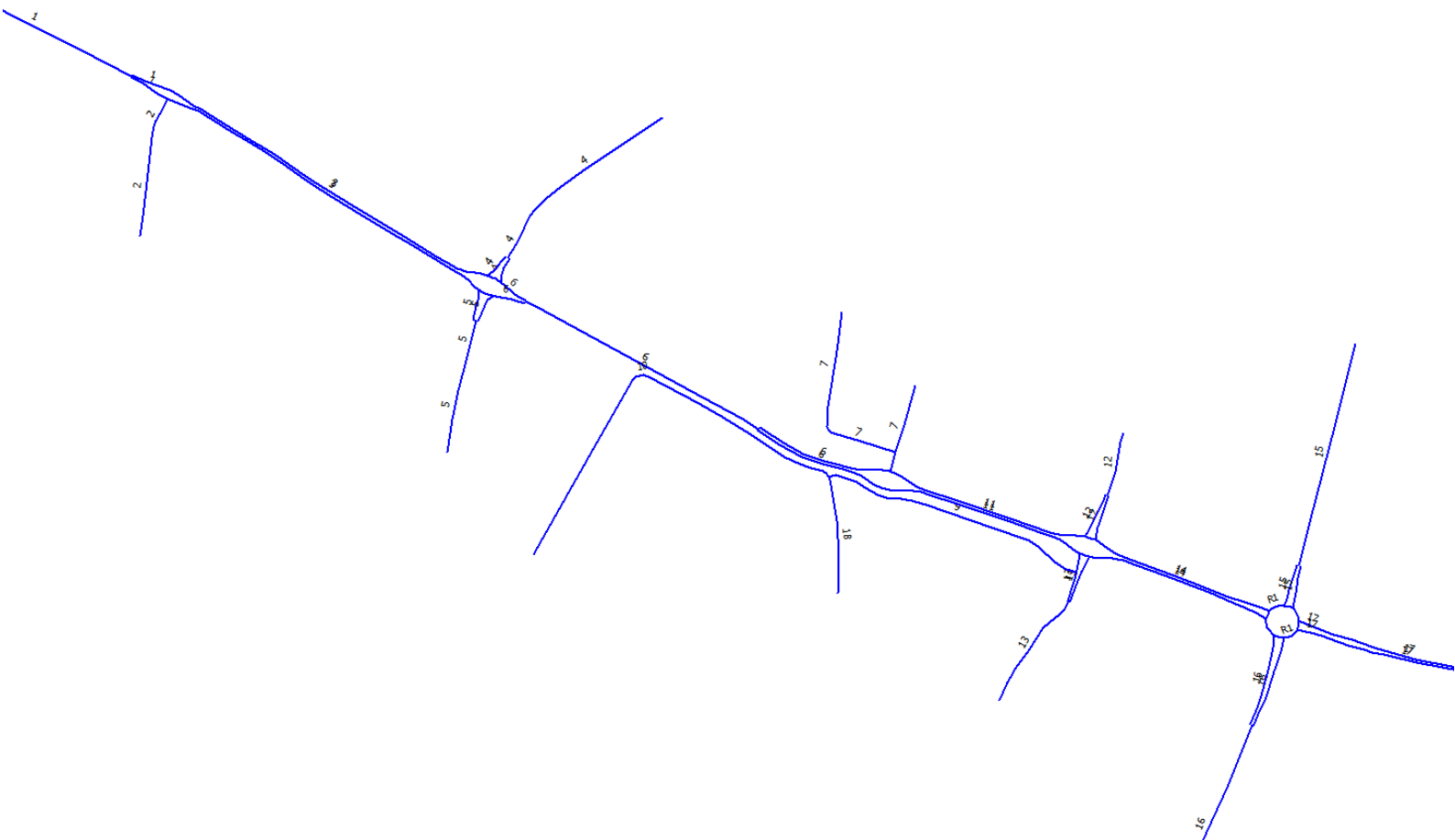
Ten gevolge van de wijzigingen aan de Kennemerstraatweg bedraagt de toename van de geluidbelasting minder dan 1,5 dB. Volgens de Wet geluidhinder is er geen sprake van reconstructie en worden er geen aanvullende eisen ten aanzien van geluid gesteld aan de wijziging van Kennemerstraatweg.

(Toekomstige) 30 km/uur wegen

Voor de nieuwbouwwoningen Zandzoom wordt de toename van 2-4 dB in combinatie met een maximale geluidbelasting van 53 dB ten gevolge van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar geacht.

Voor de woning Hoogeweg 40a wordt de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige gezien als een verslechtering. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn voor deze woning niet mogelijk of wenselijk. Hogere waarden kunnen voor 30 km/uur wegen niet worden vastgesteld. Echter, voor deze woning dient ten gevolge van de Vennewatersweg een hogere waarde te worden vastgesteld en volgt nog een onderzoek naar mogelijke gevelmaatregelen. Aangezien de 30 km/uur weg aan dezelfde kant is gelegen als de Vennewatersweg, kan meteen bekeken worden of met de cumulatieve geluidbelasting nog sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

A1 Verkeersgegevens (invoergegevens geluidmodel)

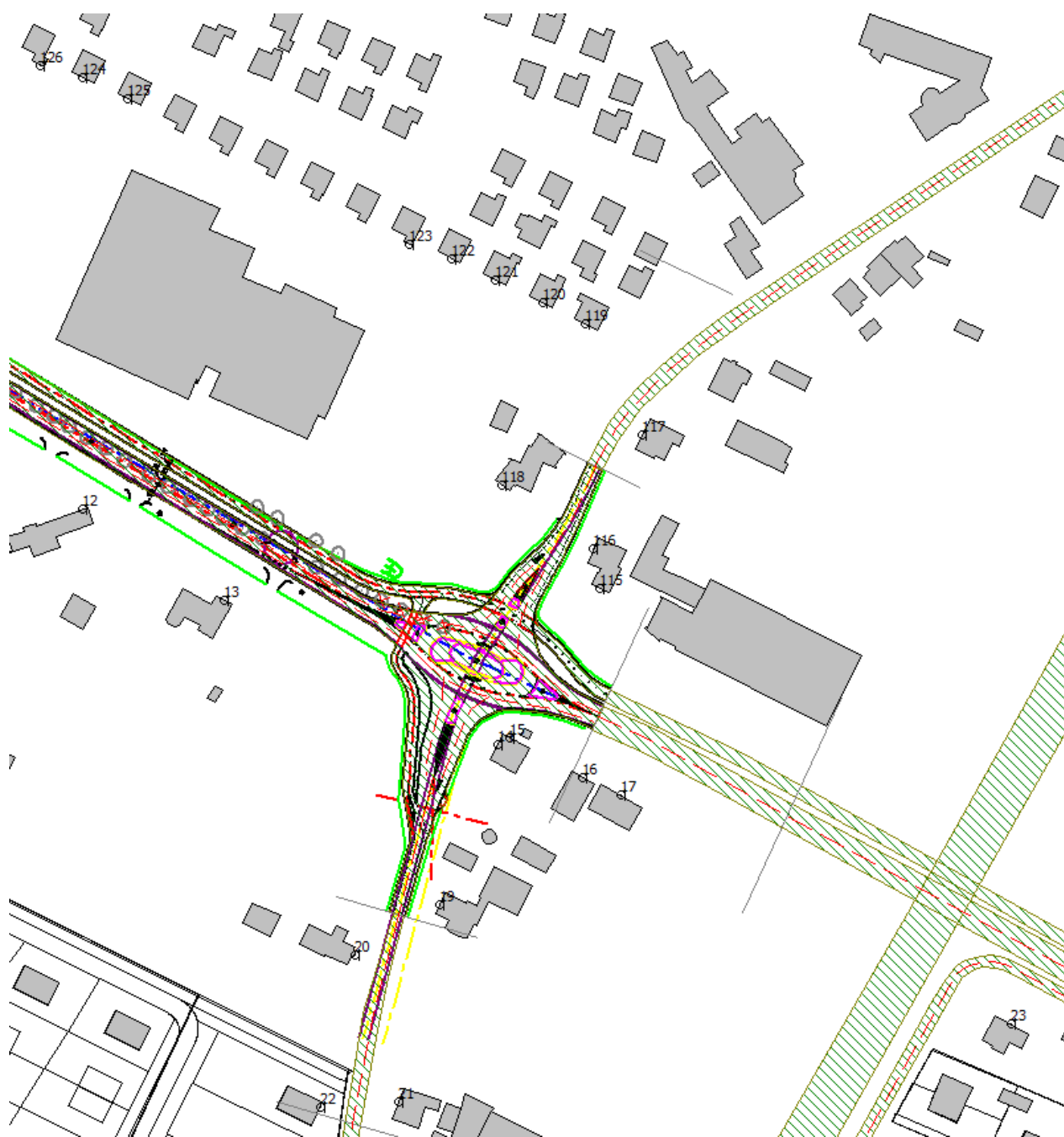


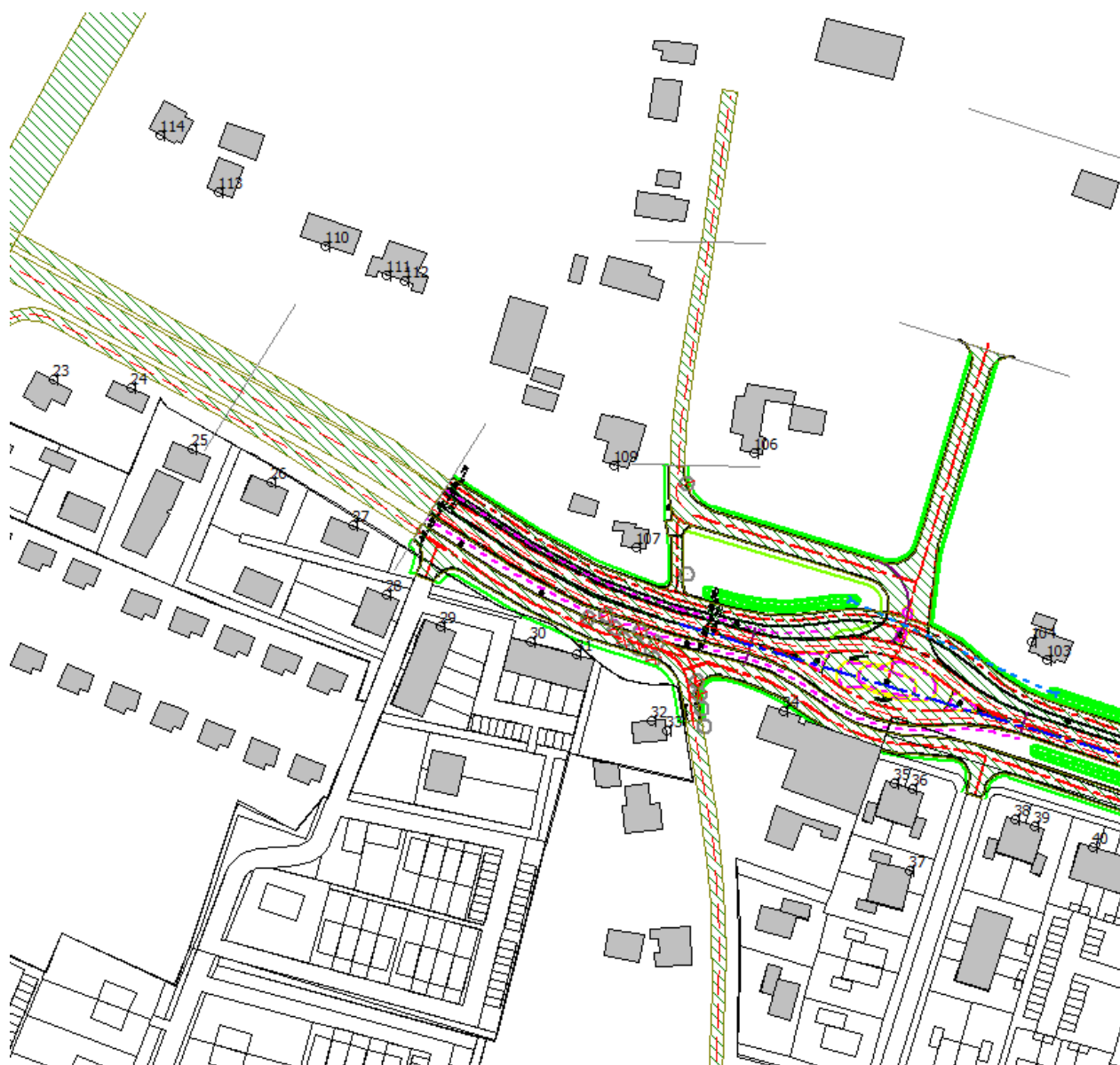
A2 Rekenresultaten

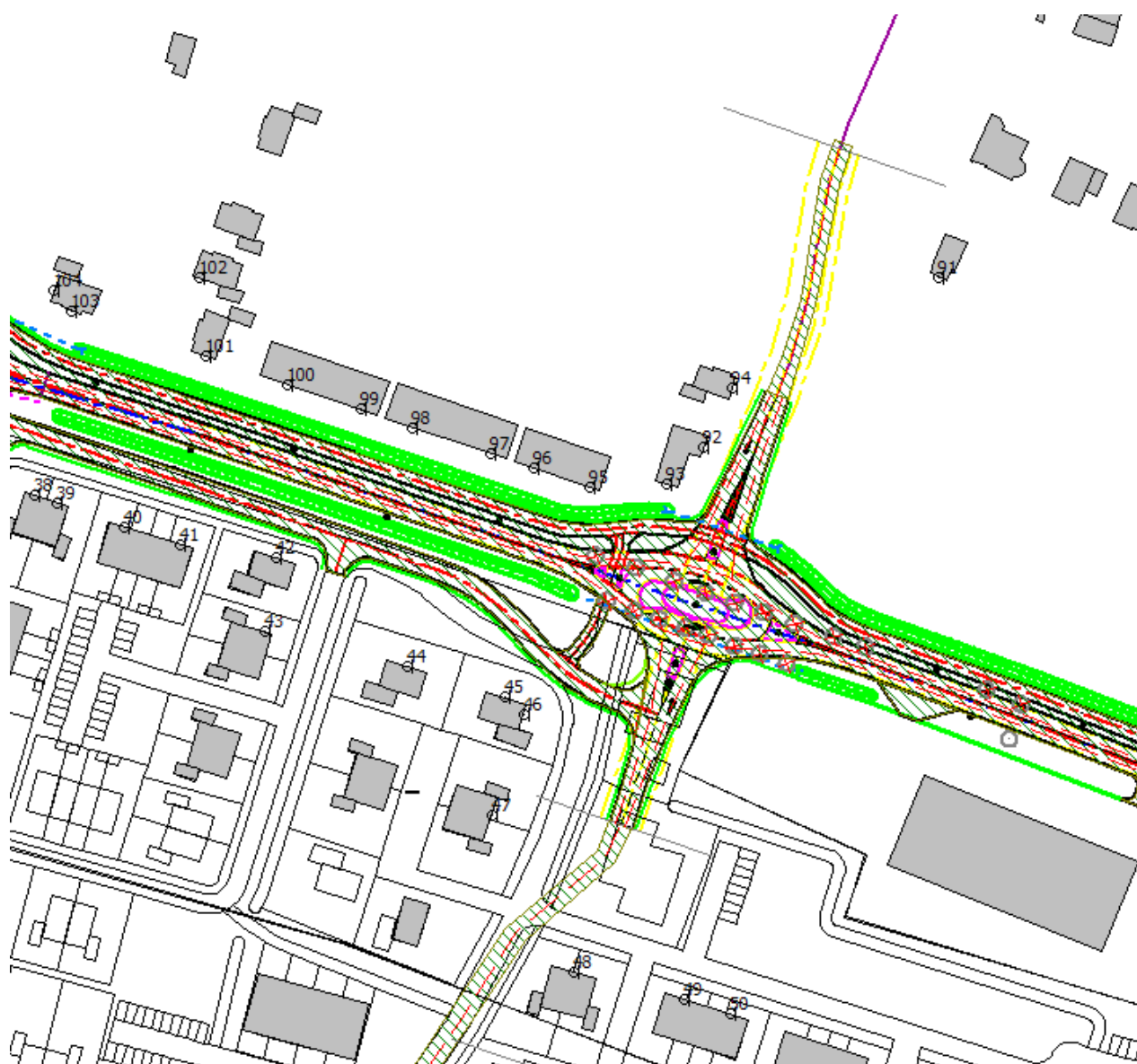
- Vennewatersweg
- Kennemerstraatweg (N203)
- (toekomstige) 30 km/uur wegen

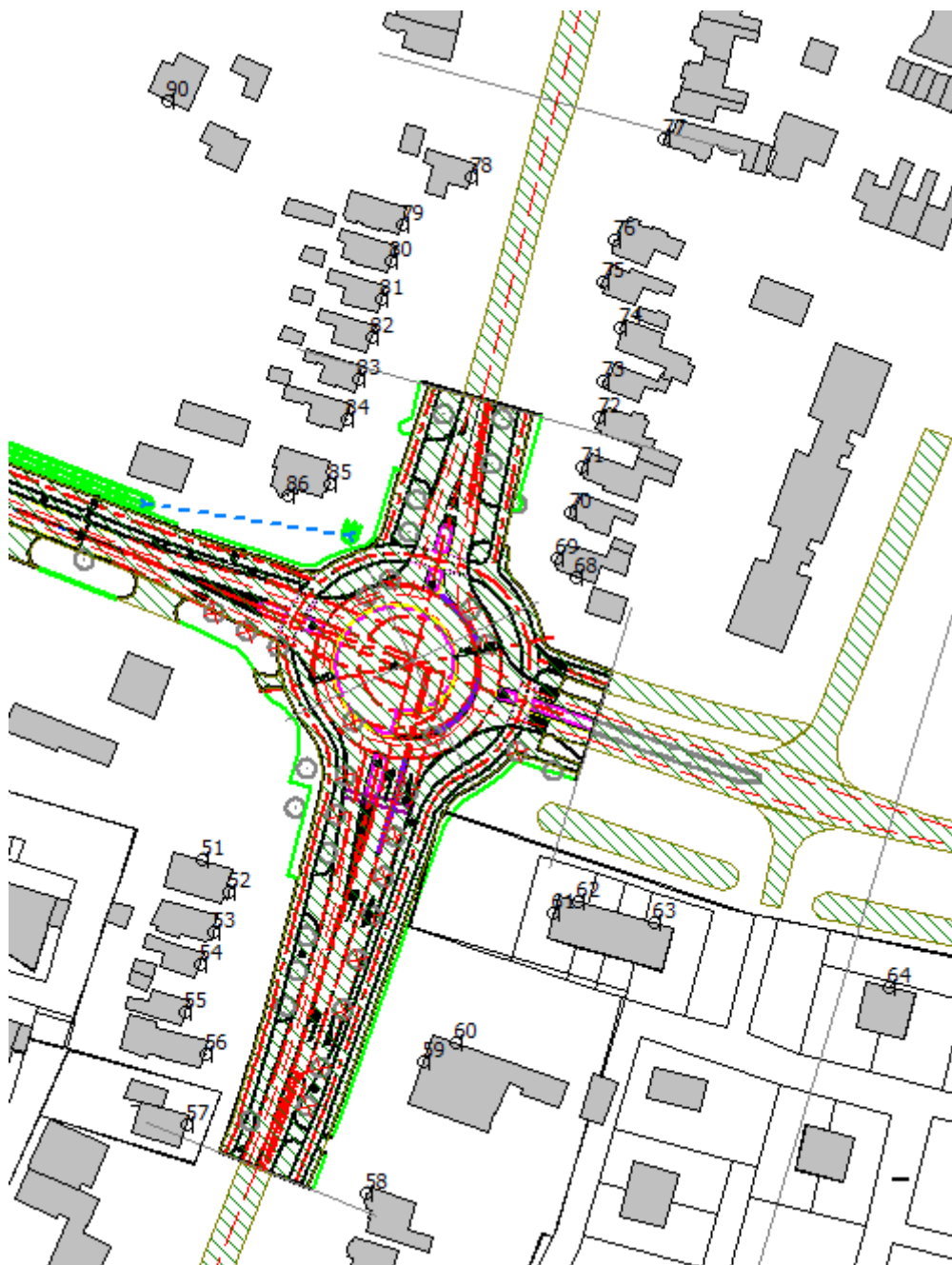
Overzicht rekenpunten (van west naar oost)











Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
R1	Rotonde N203 - Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
R1	Rotonde N203 - Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
14	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
1	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
1	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
3	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
3	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
14	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
11	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
11	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
1	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
16	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
16	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
16	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
10	Groeneweg (west)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
7	Hoogeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
18	Hoogeweg(zuid)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
7	Hoogeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
2	Lijnbaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
2	Lijnbaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4	Westerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
5	Westerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
4	Westerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
5	Westerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
R1	50	50	50	50	50	50	7369,00	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
R1	50	50	50	50	50	50	7369,00	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
17	50	50	50	50	50	50	2814,00	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
17	50	50	50	50	50	50	2814,00	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
14	50	50	50	50	50	50	3407,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
6	50	50	50	50	50	50	3000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	3000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
1	50	50	50	50	50	50	1964,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
1	50	50	50	50	50	50	3928,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	6000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
17	50	50	50	50	50	50	2814,00	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
17	50	50	50	50	50	50	2814,00	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
3	50	50	50	50	50	50	2000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
3	50	50	50	50	50	50	2000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
14	50	50	50	50	50	50	3407,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
11	50	50	50	50	50	50	3407,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
11	50	50	50	50	50	50	3407,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
6	50	50	50	50	50	50	3000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	3000,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
1	50	50	50	50	50	50	1964,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
15	50	50	50	50	50	50	5636,50	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30
15	50	50	50	50	50	50	5636,50	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30
16	50	50	50	50	50	50	7369,00	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
16	50	50	50	50	50	50	7369,00	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
15	50	50	50	50	50	50	11273,00	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30
16	50	50	50	50	50	50	14738,00	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
10	30	30	30	30	30	30	500,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
7	30	30	30	30	30	30	1307,00	93,60	93,60	93,60	5,70	5,70
18	30	30	30	30	30	30	838,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
7	30	30	30	30	30	30	1307,00	93,60	93,60	93,60	5,70	5,70
2	50	50	50	50	50	50	100,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
2	50	50	50	50	50	50	100,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
4	50	50	50	50	50	50	3446,00	98,30	98,30	98,30	1,30	1,30
5	50	50	50	50	50	50	1002,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70
4	50	50	50	50	50	50	3446,00	98,30	98,30	98,30	1,30	1,30
5	50	50	50	50	50	50	1002,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70

Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
R1	2,00	1,50	1,50	1,50	477,86	214,75	64,00	9,90	4,45	1,33	7,43
R1	2,00	1,50	1,50	1,50	477,86	214,75	64,00	9,90	4,45	1,33	7,43
17	1,80	0,70	0,70	0,70	191,51	71,88	20,03	3,54	1,33	0,37	1,37
17	1,80	0,70	0,70	0,70	191,51	71,88	20,03	3,54	1,33	0,37	1,37
14	1,40	1,20	1,20	1,20	229,34	92,27	24,89	3,30	1,33	0,36	2,83
6	0,90	0,60	0,60	0,60	205,37	84,22	18,91	1,88	0,77	0,17	1,25
6	0,90	0,60	0,60	0,60	205,37	84,22	18,91	1,88	0,77	0,17	1,25
1	0,90	0,60	0,60	0,60	134,45	55,13	12,38	1,23	0,50	0,11	0,82
1	0,90	0,60	0,60	0,60	268,90	110,27	24,76	2,46	1,01	0,23	1,64
6	0,90	0,60	0,60	0,60	410,74	168,44	37,82	3,75	1,54	0,35	2,50
17	1,80	0,70	0,70	0,70	191,51	71,88	20,03	3,54	1,33	0,37	1,37
17	1,80	0,70	0,70	0,70	191,51	71,88	20,03	3,54	1,33	0,37	1,37
3	0,90	0,60	0,60	0,60	136,92	56,14	12,61	1,25	0,51	0,12	0,83
3	0,90	0,60	0,60	0,60	136,92	56,14	12,61	1,25	0,51	0,12	0,83
14	1,40	1,20	1,20	1,20	229,34	92,27	24,89	3,30	1,33	0,36	2,83
11	1,40	1,20	1,20	1,20	229,34	92,27	24,89	3,30	1,33	0,36	2,83
11	1,40	1,20	1,20	1,20	229,34	92,27	24,89	3,30	1,33	0,36	2,83
6	0,90	0,60	0,60	0,60	205,37	84,22	18,91	1,88	0,77	0,17	1,25
6	0,90	0,60	0,60	0,60	205,37	84,22	18,91	1,88	0,77	0,17	1,25
1	0,90	0,60	0,60	0,60	134,45	55,13	12,38	1,23	0,50	0,11	0,82
15	3,30	1,60	1,60	1,60	363,43	162,95	42,88	12,61	5,65	1,49	6,11
15	3,30	1,60	1,60	1,60	363,43	162,95	42,88	12,61	5,65	1,49	6,11
16	2,00	1,50	1,50	1,50	477,86	214,75	64,00	9,90	4,45	1,33	7,43
16	2,00	1,50	1,50	1,50	477,86	214,75	64,00	9,90	4,45	1,33	7,43
15	3,30	1,60	1,60	1,60	726,86	325,91	85,76	25,22	11,31	2,98	12,23
16	2,00	1,50	1,50	1,50	955,73	429,51	128,00	19,81	8,90	2,65	14,86
10	1,40	1,20	1,20	1,20	33,65	13,54	3,65	0,48	0,19	0,05	0,41
7	5,70	0,60	0,60	0,60	84,78	37,43	6,97	5,16	2,28	0,42	0,54
18	1,40	1,20	1,20	1,20	56,40	22,69	6,12	0,81	0,33	0,09	0,69
7	5,70	0,60	0,60	0,60	84,78	37,43	6,97	5,16	2,28	0,42	0,54
2	0,90	0,60	0,60	0,60	6,85	2,81	0,63	0,06	0,03	0,01	0,04
2	0,90	0,60	0,60	0,60	6,85	2,81	0,63	0,06	0,03	0,01	0,04
4	1,30	0,50	0,50	0,50	234,41	96,54	23,37	3,10	1,28	0,31	1,19
5	1,70	0,10	0,10	0,10	70,35	22,14	6,40	1,22	0,38	0,11	0,07
4	1,30	0,50	0,50	0,50	234,41	96,54	23,37	3,10	1,28	0,31	1,19
5	1,70	0,10	0,10	0,10	70,35	22,14	6,40	1,22	0,38	0,11	0,07

Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
R1	3,34	0,99	81,58	88,53	94,74	100,63	106,98	103,52	96,75	86,91
R1	3,34	0,99	81,58	88,53	94,74	100,63	106,98	103,52	96,75	86,91
17	0,52	0,14	77,06	83,96	89,91	96,18	102,83	99,36	92,57	82,45
17	0,52	0,14	77,06	83,96	89,91	96,18	102,83	99,36	92,57	82,45
14	1,14	0,31	78,02	84,86	90,84	97,17	103,68	100,19	93,41	83,35
6	0,51	0,12	76,99	83,70	89,28	96,25	103,03	99,52	92,73	82,33
6	0,51	0,12	76,99	83,70	89,28	96,25	103,03	99,52	92,73	82,33
1	0,34	0,08	75,15	81,86	87,44	94,41	101,20	97,68	90,89	80,49
1	0,67	0,15	78,16	84,87	90,45	97,42	104,21	100,69	93,90	83,50
6	1,03	0,23	80,00	86,71	92,29	99,26	106,05	102,53	95,74	85,34
17	0,52	0,14	77,06	83,96	89,91	96,18	102,83	99,36	92,57	82,45
17	0,52	0,14	77,06	83,96	89,91	96,18	102,83	99,36	92,57	82,45
3	0,34	0,08	75,22	81,94	87,52	94,48	101,27	97,76	90,96	80,57
3	0,34	0,08	75,22	81,94	87,52	94,48	101,27	97,76	90,96	80,57
14	1,14	0,31	78,02	84,86	90,84	97,17	103,68	100,19	93,41	83,35
11	1,14	0,31	78,02	84,86	90,84	97,17	103,68	100,19	93,41	83,35
11	1,14	0,31	78,02	84,86	90,84	97,17	103,68	100,19	93,41	83,35
6	0,51	0,12	76,99	83,70	89,28	96,25	103,03	99,52	92,73	82,33
6	0,51	0,12	76,99	83,70	89,28	96,25	103,03	99,52	92,73	82,33
1	0,34	0,08	75,15	81,86	87,44	94,41	101,20	97,68	90,89	80,49
15	2,74	0,72	80,83	87,96	94,46	99,72	105,93	102,51	95,76	86,21
15	2,74	0,72	80,83	87,96	94,46	99,72	105,93	102,51	95,76	86,21
16	3,34	0,99	81,58	88,53	94,74	100,63	106,98	103,52	96,75	86,91
16	3,34	0,99	81,58	88,53	94,74	100,63	106,98	103,52	96,75	86,91
15	5,48	1,44	83,84	90,97	97,47	102,74	108,94	105,52	98,77	89,22
16	6,68	1,99	84,59	91,54	97,75	103,64	109,99	106,53	99,76	89,92
10	0,17	0,04	77,27	81,85	89,09	89,64	92,88	86,17	81,07	74,93
7	0,24	0,04	82,91	87,65	96,36	94,04	97,30	90,90	85,82	81,26
18	0,28	0,08	79,51	84,09	91,34	91,88	95,13	88,41	83,32	77,18
7	0,24	0,04	82,91	87,65	96,36	94,04	97,30	90,90	85,82	81,26
2	0,02	--	62,21	68,93	74,51	81,47	88,26	84,75	77,95	67,56
2	0,02	--	62,21	68,93	74,51	81,47	88,26	84,75	77,95	67,56
4	0,49	0,12	77,64	84,43	90,13	96,84	103,63	100,13	93,33	83,01
5	0,02	0,01	72,28	79,14	84,85	91,45	98,36	94,87	88,07	77,72
4	0,49	0,12	77,64	84,43	90,13	96,84	103,63	100,13	93,33	83,01
5	0,02	0,01	72,28	79,14	84,85	91,45	98,36	94,87	88,07	77,72

Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
R1	109,68	78,10	85,05	91,27	97,16	103,51	100,05	93,28	83,44
R1	109,68	78,10	85,05	91,27	97,16	103,51	100,05	93,28	83,44
17	105,47	72,81	79,70	85,66	91,92	98,58	95,10	88,32	78,19
17	105,47	72,81	79,70	85,66	91,92	98,58	95,10	88,32	78,19
14	106,33	74,07	80,91	86,88	93,21	99,73	96,24	89,46	79,40
6	105,62	73,11	79,83	85,41	92,37	99,16	95,65	88,85	78,46
6	105,62	73,11	79,83	85,41	92,37	99,16	95,65	88,85	78,46
1	103,78	71,27	77,99	83,57	90,53	97,32	93,81	87,01	76,62
1	106,79	74,28	81,00	86,58	93,54	100,33	96,82	90,02	79,63
6	108,63	76,12	82,84	88,42	95,38	102,17	98,66	91,86	81,47
17	105,47	72,81	79,70	85,66	91,92	98,58	95,10	88,32	78,19
17	105,47	72,81	79,70	85,66	91,92	98,58	95,10	88,32	78,19
3	103,85	71,35	78,07	83,64	90,61	97,40	93,89	87,09	76,70
3	103,85	71,35	78,07	83,64	90,61	97,40	93,89	87,09	76,70
14	106,33	74,07	80,91	86,88	93,21	99,73	96,24	89,46	79,40
11	106,33	74,07	80,91	86,88	93,21	99,73	96,24	89,46	79,40
11	106,33	74,07	80,91	86,88	93,21	99,73	96,24	89,46	79,40
6	105,62	73,11	79,83	85,41	92,37	99,16	95,65	88,85	78,46
6	105,62	73,11	79,83	85,41	92,37	99,16	95,65	88,85	78,46
1	103,78	71,27	77,99	83,57	90,53	97,32	93,81	87,01	76,62
15	108,70	77,35	84,48	90,98	96,24	102,45	99,03	92,28	82,73
15	108,70	77,35	84,48	90,98	96,24	102,45	99,03	92,28	82,73
16	109,68	78,10	85,05	91,27	97,16	103,51	100,05	93,28	83,44
16	109,68	78,10	85,05	91,27	97,16	103,51	100,05	93,28	83,44
15	111,71	80,36	87,49	93,99	99,25	105,46	102,04	95,29	85,74
16	112,69	81,11	88,06	94,28	100,17	106,52	103,06	96,29	86,45
10	96,49	73,32	77,89	85,14	85,68	88,93	82,21	77,12	70,98
7	101,69	79,36	84,10	92,80	90,49	93,75	87,35	82,27	77,71
18	98,73	75,56	80,14	87,38	87,93	91,17	84,46	79,36	73,22
7	101,69	79,36	84,10	92,80	90,49	93,75	87,35	82,27	77,71
2	90,84	58,34	65,06	70,63	77,60	84,39	80,88	74,08	63,69
2	90,84	58,34	65,06	70,63	77,60	84,39	80,88	74,08	63,69
4	106,22	73,78	80,58	86,28	92,99	99,77	96,27	89,48	79,16
5	100,94	67,26	74,12	79,83	86,43	93,33	89,84	83,05	72,70
4	106,22	73,78	80,58	86,28	92,99	99,77	96,27	89,48	79,16
5	100,94	67,26	74,12	79,83	86,43	93,33	89,84	83,05	72,70

Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
R1		106,21	72,85	79,79	86,01	91,90	98,25	94,79	88,02	78,18
R1		106,21	72,85	79,79	86,01	91,90	98,25	94,79	88,02	78,18
17		101,22	67,26	74,15	80,11	86,37	93,03	89,55	82,77	72,64
17		101,22	67,26	74,15	80,11	86,37	93,03	89,55	82,77	72,64
14		102,38	68,38	75,22	81,19	87,52	94,04	90,55	83,77	73,71
6		101,74	66,63	73,34	78,92	85,89	92,68	89,16	82,37	71,98
6		101,74	66,63	73,34	78,92	85,89	92,68	89,16	82,37	71,98
1		99,90	64,79	71,50	77,08	84,05	90,84	87,32	80,53	70,14
1		102,91	67,80	74,51	80,09	87,06	93,85	90,33	83,54	73,15
6		104,75	69,64	76,35	81,93	88,90	95,69	92,17	85,38	74,99
17		101,22	67,26	74,15	80,11	86,37	93,03	89,55	82,77	72,64
17		101,22	67,26	74,15	80,11	86,37	93,03	89,55	82,77	72,64
3		99,98	64,87	71,58	77,16	84,13	90,92	87,40	80,61	70,22
3		99,98	64,87	71,58	77,16	84,13	90,92	87,40	80,61	70,22
14		102,38	68,38	75,22	81,19	87,52	94,04	90,55	83,77	73,71
11		102,38	68,38	75,22	81,19	87,52	94,04	90,55	83,77	73,71
11		102,38	68,38	75,22	81,19	87,52	94,04	90,55	83,77	73,71
6		101,74	66,63	73,34	78,92	85,89	92,68	89,16	82,37	71,98
6		101,74	66,63	73,34	78,92	85,89	92,68	89,16	82,37	71,98
1		99,90	64,79	71,50	77,08	84,05	90,84	87,32	80,53	70,14
15		105,22	71,55	78,68	85,18	90,44	96,65	93,23	86,48	76,93
15		105,22	71,55	78,68	85,18	90,44	96,65	93,23	86,48	76,93
16		106,21	72,85	79,79	86,01	91,90	98,25	94,79	88,02	78,18
16		106,21	72,85	79,79	86,01	91,90	98,25	94,79	88,02	78,18
15		108,23	74,56	81,69	88,19	93,45	99,66	96,24	89,49	79,94
16		109,22	75,86	82,80	89,02	94,91	101,26	97,80	91,03	81,19
10		92,53	67,63	72,20	79,45	79,99	83,24	76,52	71,43	65,29
7		98,14	72,07	76,80	85,51	83,19	86,45	80,05	74,97	70,42
18		94,78	69,87	74,45	81,69	82,24	85,48	78,77	73,67	67,53
7		98,14	72,07	76,80	85,51	83,19	86,45	80,05	74,97	70,42
2		86,97	51,86	58,57	64,15	71,12	77,91	74,39	67,60	57,20
2		86,97	51,86	58,57	64,15	71,12	77,91	74,39	67,60	57,20
4		102,37	67,62	74,42	80,12	86,83	93,61	90,11	83,32	73,00
5		95,92	61,87	68,73	74,44	81,04	87,94	84,45	77,65	67,30
4		102,37	67,62	74,42	80,12	86,83	93,61	90,11	83,32	73,00
5		95,92	61,87	68,73	74,44	81,04	87,94	84,45	77,65	67,30

Model: Huidige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
R1		100,95
R1		100,95
17		95,67
17		95,67
14		96,69
6		95,26
6		95,26
1		93,42
1		96,43
6		98,27
17		95,67
17		95,67
3		93,50
3		93,50
14		96,69
11		96,69
11		96,69
6		95,26
6		95,26
1		93,42
15		99,42
15		99,42
16		100,95
16		100,95
15		102,43
16		103,96
10		86,84
7		90,84
18		89,09
7		90,84
2		80,49
2		80,49
4		96,21
5		90,52
4		96,21
5		90,52

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
14	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
1	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
1	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
17	Ypesteinerlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50
1	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
3	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
3	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
6	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
14	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
11	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
11	Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
16	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
16	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
R1	Rotonde N203 - Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
R1	Rotonde N203 - Vennewatersweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
15	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
16	Kennemerstraatweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50
2	Lijnbaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
2	Lijnbaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
4	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
4	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
4	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
5	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
5	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
5	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
5	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
4	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
5	Westerweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
7	Hoogeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
7	Hoogeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
7	Hoogeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
7	Hoogeweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
18	Hoogeweg(zuid)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
13	Haagbeuk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
13	Haagbeuk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Haagbeuk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Haagbeuk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Haagbeuk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
13	Haagbeuk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
9	Groeneweg (oost)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
10	Groeneweg (west)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
17	50	50	50	50	50	50	2884,50	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
17	50	50	50	50	50	50	2884,50	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
14	50	50	50	50	50	50	6772,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
6	50	50	50	50	50	50	5647,50	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	5647,50	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
1	50	50	50	50	50	50	3321,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
1	50	50	50	50	50	50	6642,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	11295,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
17	50	50	50	50	50	50	2884,50	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
17	50	50	50	50	50	50	2884,50	97,50	97,50	97,50	1,80	1,80
1	50	50	50	50	50	50	3321,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
3	50	50	50	50	50	50	3613,50	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
3	50	50	50	50	50	50	3613,50	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	5647,50	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
6	50	50	50	50	50	50	5647,50	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
14	50	50	50	50	50	50	6772,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
11	50	50	50	50	50	50	6228,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
11	50	50	50	50	50	50	6228,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
15	50	50	50	50	50	50	4113,00	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30
15	50	50	50	50	50	50	4113,00	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30
16	50	50	50	50	50	50	9913,50	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
16	50	50	50	50	50	50	9913,50	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
R1	50	50	50	50	50	50	9913,50	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
R1	50	50	50	50	50	50	9913,50	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
15	50	50	50	50	50	50	8226,00	95,10	95,10	95,10	3,30	3,30
16	50	50	50	50	50	50	19827,00	96,50	96,50	96,50	2,00	2,00
2	30	30	30	30	30	30	90,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
2	30	30	30	30	30	30	90,00	98,50	98,50	98,50	0,90	0,90
4	30	30	30	30	30	30	5193,00	98,30	98,30	98,30	1,30	1,30
4	30	30	30	30	30	30	2596,50	98,30	98,30	98,30	1,30	1,30
4	30	30	30	30	30	30	2596,50	98,30	98,30	98,30	1,30	1,30
5	30	30	30	30	30	30	999,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70
5	30	30	30	30	30	30	999,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70
5	30	30	30	30	30	30	999,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70
5	30	30	30	30	30	30	1998,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70
4	30	30	30	30	30	30	5193,00	98,30	98,30	98,30	1,30	1,30
5	30	30	30	30	30	30	1998,00	98,20	98,20	98,20	1,70	1,70
7	30	30	30	30	30	30	864,00	93,60	93,60	93,60	5,70	5,70
7	30	30	30	30	30	30	864,00	93,60	93,60	93,60	5,70	5,70
7	30	30	30	30	30	30	864,00	93,60	93,60	93,60	5,70	5,70
18	30	30	30	30	30	30	2025,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
13	30	30	30	30	30	30	1575,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
13	30	30	30	30	30	30	1575,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
12	30	30	30	30	30	30	544,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
12	30	30	30	30	30	30	544,50	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
12	30	30	30	30	30	30	1089,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
13	30	30	30	30	30	30	3150,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
9	30	30	30	30	30	30	2700,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40
10	30	30	30	30	30	30	675,00	97,40	97,40	97,40	1,40	1,40

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
17	1,80	0,70	0,70	0,70	196,30	73,68	20,53	3,62	1,36	0,38	1,41
17	1,80	0,70	0,70	0,70	196,30	73,68	20,53	3,62	1,36	0,38	1,41
14	1,40	1,20	1,20	1,20	455,81	183,38	49,47	6,55	2,64	0,71	5,62
6	0,90	0,60	0,60	0,60	386,61	158,54	35,60	3,53	1,45	0,33	2,36
6	0,90	0,60	0,60	0,60	386,61	158,54	35,60	3,53	1,45	0,33	2,36
1	0,90	0,60	0,60	0,60	227,35	93,23	20,94	2,08	0,85	0,19	1,38
1	0,90	0,60	0,60	0,60	454,69	186,46	41,87	4,15	1,70	0,38	2,77
6	0,90	0,60	0,60	0,60	773,23	317,08	71,20	7,07	2,90	0,65	4,71
17	1,80	0,70	0,70	0,70	196,30	73,68	20,53	3,62	1,36	0,38	1,41
17	1,80	0,70	0,70	0,70	196,30	73,68	20,53	3,62	1,36	0,38	1,41
1	0,90	0,60	0,60	0,60	227,35	93,23	20,94	2,08	0,85	0,19	1,38
3	0,90	0,60	0,60	0,60	247,37	101,44	22,78	2,26	0,93	0,21	1,51
3	0,90	0,60	0,60	0,60	247,37	101,44	22,78	2,26	0,93	0,21	1,51
6	0,90	0,60	0,60	0,60	386,61	158,54	35,60	3,53	1,45	0,33	2,36
6	0,90	0,60	0,60	0,60	386,61	158,54	35,60	3,53	1,45	0,33	2,36
14	1,40	1,20	1,20	1,20	455,81	183,38	49,47	6,55	2,64	0,71	5,62
11	1,40	1,20	1,20	1,20	419,17	168,64	45,50	6,02	2,42	0,65	5,16
11	1,40	1,20	1,20	1,20	419,17	168,64	45,50	6,02	2,42	0,65	5,16
15	3,30	1,60	1,60	1,60	265,20	118,91	31,29	9,20	4,13	1,09	4,46
15	3,30	1,60	1,60	1,60	265,20	118,91	31,29	9,20	4,13	1,09	4,46
16	2,00	1,50	1,50	1,50	642,87	288,91	86,10	13,32	5,99	1,78	9,99
16	2,00	1,50	1,50	1,50	642,87	288,91	86,10	13,32	5,99	1,78	9,99
R1	2,00	1,50	1,50	1,50	642,87	288,91	86,10	13,32	5,99	1,78	9,99
R1	2,00	1,50	1,50	1,50	642,87	288,91	86,10	13,32	5,99	1,78	9,99
15	3,30	1,60	1,60	1,60	530,39	237,82	62,58	18,40	8,25	2,17	8,92
16	2,00	1,50	1,50	1,50	1285,74	577,82	172,20	26,65	11,98	3,57	19,99
2	0,90	0,60	0,60	0,60	6,16	2,53	0,57	0,06	0,02	0,01	0,04
2	0,90	0,60	0,60	0,60	6,16	2,53	0,57	0,06	0,02	0,01	0,04
4	1,30	0,50	0,50	0,50	353,25	145,48	35,22	4,67	1,92	0,47	1,80
4	1,30	0,50	0,50	0,50	176,62	72,74	17,61	2,34	0,96	0,23	0,90
4	1,30	0,50	0,50	0,50	176,62	72,74	17,61	2,34	0,96	0,23	0,90
5	1,70	0,10	0,10	0,10	70,14	22,07	6,38	1,21	0,38	0,11	0,07
5	1,70	0,10	0,10	0,10	70,14	22,07	6,38	1,21	0,38	0,11	0,07
5	1,70	0,10	0,10	0,10	140,29	44,15	12,75	2,43	0,76	0,22	0,14
4	1,30	0,50	0,50	0,50	353,25	145,48	35,22	4,67	1,92	0,47	1,80
5	1,70	0,10	0,10	0,10	140,29	44,15	12,75	2,43	0,76	0,22	0,14
7	5,70	0,60	0,60	0,60	56,04	24,75	4,61	3,41	1,51	0,28	0,36
7	5,70	0,60	0,60	0,60	56,04	24,75	4,61	3,41	1,51	0,28	0,36
7	5,70	0,60	0,60	0,60	56,04	24,75	4,61	3,41	1,51	0,28	0,36
18	1,40	1,20	1,20	1,20	136,29	54,83	14,79	1,96	0,79	0,21	1,68
13	1,40	1,20	1,20	1,20	106,00	42,65	11,51	1,52	0,61	0,17	1,31
13	1,40	1,20	1,20	1,20	106,00	42,65	11,51	1,52	0,61	0,17	1,31
12	1,40	1,20	1,20	1,20	36,65	14,74	3,98	0,53	0,21	0,06	0,45
12	1,40	1,20	1,20	1,20	36,65	14,74	3,98	0,53	0,21	0,06	0,45
12	1,40	1,20	1,20	1,20	73,29	29,49	7,96	1,05	0,42	0,11	0,90
13	1,40	1,20	1,20	1,20	212,01	85,29	23,01	3,05	1,23	0,33	2,61
9	1,40	1,20	1,20	1,20	181,72	73,11	19,72	2,61	1,05	0,28	2,24
10	1,40	1,20	1,20	1,20	45,43	18,28	4,93	0,65	0,26	0,07	0,56

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
17	0,53	0,15	77,17	84,07	90,02	96,29	102,94	99,46	92,68	82,56
17	0,53	0,15	77,17	84,07	90,02	96,29	102,94	99,46	92,68	82,56
14	2,26	0,61	81,01	87,85	93,82	100,15	106,66	103,18	96,40	86,33
6	0,97	0,22	79,73	86,45	92,02	98,99	105,78	102,27	95,47	85,08
6	0,97	0,22	79,73	86,45	92,02	98,99	105,78	102,27	95,47	85,08
1	0,57	0,13	77,43	84,14	89,72	96,69	103,48	99,96	93,17	82,78
1	1,14	0,26	80,44	87,15	92,73	99,70	106,49	102,97	96,18	85,79
6	1,93	0,43	82,74	89,46	95,03	102,00	108,79	105,28	98,48	88,09
17	0,53	0,15	77,17	84,07	90,02	96,29	102,94	99,46	92,68	82,56
17	0,53	0,15	77,17	84,07	90,02	96,29	102,94	99,46	92,68	82,56
1	0,57	0,13	77,43	84,14	89,72	96,69	103,48	99,96	93,17	82,78
3	0,62	0,14	77,79	84,51	90,09	97,05	103,84	100,33	93,53	83,14
3	0,62	0,14	77,79	84,51	90,09	97,05	103,84	100,33	93,53	83,14
6	0,97	0,22	79,73	86,45	92,02	98,99	105,78	102,27	95,47	85,08
6	0,97	0,22	79,73	86,45	92,02	98,99	105,78	102,27	95,47	85,08
14	2,26	0,61	81,01	87,85	93,82	100,15	106,66	103,18	96,40	86,33
11	2,08	0,56	80,64	87,48	93,46	99,79	106,30	102,81	96,03	85,97
11	2,08	0,56	80,64	87,48	93,46	99,79	106,30	102,81	96,03	85,97
15	2,00	0,53	79,46	86,59	93,10	98,36	104,56	101,14	94,39	84,85
15	2,00	0,53	79,46	86,59	93,10	98,36	104,56	101,14	94,39	84,85
16	4,49	1,34	82,87	89,81	96,03	101,92	108,27	104,81	98,04	88,20
16	4,49	1,34	82,87	89,81	96,03	101,92	108,27	104,81	98,04	88,20
R1	4,49	1,34	82,87	89,81	96,03	101,92	108,27	104,81	98,04	88,20
R1	4,49	1,34	82,87	89,81	96,03	101,92	108,27	104,81	98,04	88,20
15	4,00	1,05	82,47	89,60	96,11	101,37	107,57	104,15	97,40	87,86
16	8,98	2,68	85,88	92,82	99,04	104,93	111,28	107,82	101,05	91,21
2	0,02	--	69,24	73,41	79,89	81,80	85,24	78,42	73,27	66,15
2	0,02	--	69,24	73,41	79,89	81,80	85,24	78,42	73,27	66,15
4	0,74	0,18	86,99	91,18	97,98	99,39	102,85	96,06	90,90	84,01
4	0,37	0,09	83,98	88,17	94,97	96,38	99,84	93,04	87,89	81,00
4	0,37	0,09	83,98	88,17	94,97	96,38	99,84	93,04	87,89	81,00
5	0,02	0,01	79,94	83,96	90,87	92,18	95,75	88,96	83,77	76,76
5	0,02	0,01	79,94	83,96	90,87	92,18	95,75	88,96	83,77	76,76
5	0,04	0,01	82,95	86,97	93,88	95,19	98,76	91,97	86,78	79,77
4	0,74	0,18	86,99	91,18	97,98	99,39	102,85	96,06	90,90	84,01
5	0,04	0,01	82,95	86,97	93,88	95,19	98,76	91,97	86,78	79,77
7	0,16	0,03	81,12	85,85	94,56	92,24	95,50	89,10	84,02	79,47
7	0,16	0,03	81,12	85,85	94,56	92,24	95,50	89,10	84,02	79,47
7	0,16	0,03	81,12	85,85	94,56	92,24	95,50	89,10	84,02	79,47
18	0,68	0,18	83,34	87,92	95,17	95,71	98,96	92,24	87,15	81,01
13	0,53	0,14	82,25	86,83	94,08	94,62	97,87	91,15	86,06	79,92
13	0,53	0,14	82,25	86,83	94,08	94,62	97,87	91,15	86,06	79,92
12	0,18	0,05	77,64	82,22	89,46	90,01	93,25	86,54	81,44	75,30
12	0,18	0,05	77,64	82,22	89,46	90,01	93,25	86,54	81,44	75,30
12	0,36	0,10	80,65	85,23	92,47	93,02	96,26	89,55	84,45	78,31
13	1,05	0,28	85,26	89,84	97,09	97,63	100,88	94,16	89,07	82,93
9	0,90	0,24	84,59	89,17	96,42	96,96	100,21	93,49	88,40	82,26
10	0,23	0,06	78,57	83,15	90,40	90,94	94,19	87,47	82,38	76,24

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
17	105,58	72,92	79,81	85,77	92,03	98,69	95,21	88,42	78,30
17	105,58	72,92	79,81	85,77	92,03	98,69	95,21	88,42	78,30
14	109,32	77,05	83,89	89,87	96,20	102,71	99,22	92,44	82,38
6	108,36	75,86	82,58	88,15	95,12	101,91	98,40	91,60	81,21
6	108,36	75,86	82,58	88,15	95,12	101,91	98,40	91,60	81,21
1	106,06	73,56	80,27	85,85	92,82	99,60	96,09	89,30	78,90
1	109,07	76,57	83,28	88,86	95,83	102,62	99,10	92,31	81,91
6	111,37	78,87	85,59	91,16	98,13	104,92	101,41	94,61	84,22
17	105,58	72,92	79,81	85,77	92,03	98,69	95,21	88,42	78,30
17	105,58	72,92	79,81	85,77	92,03	98,69	95,21	88,42	78,30
1	106,06	73,56	80,27	85,85	92,82	99,60	96,09	89,30	78,90
3	106,42	73,92	80,64	86,21	93,18	99,97	96,46	89,66	79,27
3	106,42	73,92	80,64	86,21	93,18	99,97	96,46	89,66	79,27
6	108,36	75,86	82,58	88,15	95,12	101,91	98,40	91,60	81,21
6	108,36	75,86	82,58	88,15	95,12	101,91	98,40	91,60	81,21
14	109,32	77,05	83,89	89,87	96,20	102,71	99,22	92,44	82,38
11	108,95	76,69	83,53	89,50	95,83	102,35	98,86	92,08	82,02
11	108,95	76,69	83,53	89,50	95,83	102,35	98,86	92,08	82,02
15	107,33	75,98	83,11	89,61	94,87	101,08	97,66	90,91	81,36
15	107,33	75,98	83,11	89,61	94,87	101,08	97,66	90,91	81,36
16	110,97	79,39	86,34	92,56	98,44	104,80	101,33	94,57	84,73
16	110,97	79,39	86,34	92,56	98,44	104,80	101,33	94,57	84,73
R1	110,97	79,39	86,34	92,56	98,44	104,80	101,33	94,57	84,73
R1	110,97	79,39	86,34	92,56	98,44	104,80	101,33	94,57	84,73
15	110,34	78,99	86,12	92,62	97,88	104,09	100,67	93,92	84,37
16	113,98	82,40	89,35	95,57	101,45	107,81	104,34	97,58	87,74
2	88,50	65,37	69,54	76,01	77,93	81,37	74,55	69,39	62,27
2	88,50	65,37	69,54	76,01	77,93	81,37	74,55	69,39	62,27
4	106,19	83,14	87,33	94,13	95,54	98,99	92,20	87,05	80,16
4	103,18	80,13	84,32	91,12	92,53	95,98	89,19	84,04	77,15
4	103,18	80,13	84,32	91,12	92,53	95,98	89,19	84,04	77,15
5	99,06	74,92	78,93	85,85	87,16	90,73	83,93	78,75	71,74
5	99,06	74,92	78,93	85,85	87,16	90,73	83,93	78,75	71,74
5	102,07	77,93	81,94	88,86	90,17	93,74	86,95	81,76	74,75
4	106,19	83,14	87,33	94,13	95,54	98,99	92,20	87,05	80,16
5	102,07	77,93	81,94	88,86	90,17	93,74	86,95	81,76	74,75
7	99,89	77,57	82,30	91,01	88,69	91,95	85,55	80,47	75,92
7	99,89	77,57	82,30	91,01	88,69	91,95	85,55	80,47	75,92
7	99,89	77,57	82,30	91,01	88,69	91,95	85,55	80,47	75,92
18	102,56	79,39	83,97	91,21	91,76	95,00	88,29	83,19	77,05
13	101,47	78,30	82,88	90,12	90,67	93,91	87,20	82,10	75,96
13	101,47	78,30	82,88	90,12	90,67	93,91	87,20	82,10	75,96
12	96,86	73,69	78,26	85,51	86,05	89,30	82,58	77,49	71,35
12	96,86	73,69	78,26	85,51	86,05	89,30	82,58	77,49	71,35
12	99,87	76,70	81,27	88,52	89,06	92,31	85,59	80,50	74,36
13	104,48	81,31	85,89	93,13	93,68	96,92	90,21	85,11	78,97
9	103,81	80,64	85,22	92,46	93,01	96,25	89,54	84,44	78,30
10	97,79	74,62	79,20	86,44	86,99	90,23	83,52	78,42	72,28

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
17		101,32	67,37	74,26	80,22	86,48	93,14	89,66	82,87	72,75
17		101,32	67,37	74,26	80,22	86,48	93,14	89,66	82,87	72,75
14		105,36	71,36	78,20	84,18	90,51	97,02	93,53	86,75	76,69
6		104,49	69,37	76,09	81,67	88,63	95,42	91,91	85,12	74,72
6		104,49	69,37	76,09	81,67	88,63	95,42	91,91	85,12	74,72
1		102,19	67,07	73,78	79,36	86,33	93,12	89,61	82,81	72,42
1		105,20	70,08	76,79	82,37	89,34	96,13	92,62	85,82	75,43
6		107,50	72,39	79,10	84,68	91,65	98,43	94,92	88,13	77,73
17		101,32	67,37	74,26	80,22	86,48	93,14	89,66	82,87	72,75
17		101,32	67,37	74,26	80,22	86,48	93,14	89,66	82,87	72,75
1		102,19	67,07	73,78	79,36	86,33	93,12	89,61	82,81	72,42
3		102,55	67,44	74,15	79,73	86,70	93,48	89,97	83,18	72,78
3		102,55	67,44	74,15	79,73	86,70	93,48	89,97	83,18	72,78
6		104,49	69,37	76,09	81,67	88,63	95,42	91,91	85,12	74,72
6		104,49	69,37	76,09	81,67	88,63	95,42	91,91	85,12	74,72
14		105,36	71,36	78,20	84,18	90,51	97,02	93,53	86,75	76,69
11		105,00	71,00	77,84	83,81	90,14	96,66	93,17	86,39	76,33
11		105,00	71,00	77,84	83,81	90,14	96,66	93,17	86,39	76,33
15		103,85	70,18	77,31	83,81	89,07	95,28	91,86	85,11	75,56
15		103,85	70,18	77,31	83,81	89,07	95,28	91,86	85,11	75,56
16		107,50	74,14	81,08	87,30	93,19	99,54	96,08	89,31	79,47
16		107,50	74,14	81,08	87,30	93,19	99,54	96,08	89,31	79,47
R1		107,50	74,14	81,08	87,30	93,19	99,54	96,08	89,31	79,47
R1		107,50	74,14	81,08	87,30	93,19	99,54	96,08	89,31	79,47
15		106,86	73,19	80,32	86,82	92,09	98,29	94,87	88,12	78,57
16		110,51	77,15	84,09	90,31	96,20	102,55	99,09	92,32	82,48
2		84,63	58,88	63,06	69,53	71,44	74,88	68,06	62,91	55,79
2		84,63	58,88	63,06	69,53	71,44	74,88	68,06	62,91	55,79
4		102,33	76,98	81,17	87,97	89,38	92,83	86,04	80,89	74,00
4		99,32	73,97	78,16	84,96	86,37	89,82	83,03	77,88	70,99
4		99,32	73,97	78,16	84,96	86,37	89,82	83,03	77,88	70,99
5		94,04	69,53	73,54	80,46	81,77	85,33	78,54	73,36	66,34
5		94,04	69,53	73,54	80,46	81,77	85,33	78,54	73,36	66,34
5		97,05	72,54	76,55	83,47	84,78	88,35	81,55	76,37	69,35
4		102,33	76,98	81,17	87,97	89,38	92,83	86,04	80,89	74,00
5		97,05	72,54	76,55	83,47	84,78	88,35	81,55	76,37	69,35
7		96,34	70,27	75,00	83,71	81,39	84,66	78,25	73,17	68,62
7		96,34	70,27	75,00	83,71	81,39	84,66	78,25	73,17	68,62
7		96,34	70,27	75,00	83,71	81,39	84,66	78,25	73,17	68,62
18		98,61	73,70	78,28	85,52	86,07	89,31	82,60	77,50	71,36
13		97,52	72,61	77,19	84,43	84,98	88,22	81,51	76,41	70,27
13		97,52	72,61	77,19	84,43	84,98	88,22	81,51	76,41	70,27
12		92,90	68,00	72,57	79,82	80,36	83,61	76,89	71,80	65,66
12		92,90	68,00	72,57	79,82	80,36	83,61	76,89	71,80	65,66
12		95,91	71,01	75,58	82,83	83,37	86,62	79,90	74,81	68,67
13		100,53	75,62	80,20	87,44	87,99	91,23	84,52	79,42	73,28
9		99,86	74,95	79,53	86,77	87,32	90,56	83,85	78,75	72,61
10		93,84	68,93	73,51	80,75	81,30	84,54	77,83	72,73	66,59

Model: Toekomstige situatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
17		95,77
17		95,77
14		99,67
6		98,00
6		98,00
1		95,70
1		98,71
6		101,02
17		95,77
17		95,77
1		95,70
3		96,07
3		96,07
6		98,00
6		98,00
14		99,67
11		99,31
11		99,31
15		98,05
15		98,05
16		102,24
16		102,24
R1		102,24
R1		102,24
15		101,06
16		105,25
2		78,14
2		78,14
4		96,17
4		93,16
4		93,16
5		88,64
5		88,64
5		91,66
4		96,17
5		91,66
7		89,04
7		89,04
7		89,04
18		92,92
13		91,83
13		91,83
12		87,21
12		87,21
12		90,22
13		94,84
9		94,17
10		88,15

Bijlage 2.1 - Resultaten Vennwatersweg

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh					Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verschil	Hogere waarde in dB	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde*)	D	E (D-C)	G	F1	F2
Groeneweg 6	114_A	1,50	46,32	48,00	49,08	1,08		59	60
Groeneweg 6	114_B	4,50	47,97	48,00	50,73	2,73	51	61	61
Groeneweg 6a	113_A	1,50	47,30	48,00	50,04	2,04	50	56	57
Groeneweg 6a	113_B	4,50	49,04	49,04	51,79	2,75	52	58	59
Groeneweg 8	23_A	1,50	52,19	52,19	54,98	2,79	55	61	62
Groeneweg 8	23_B	4,50	53,13	53,13	55,92	2,79	56	62	63
Haagbeuk 83	94_A	1,50	44,08	48,00	48,11	0,11		50	56
Haagbeuk 83	94_B	4,50	45,63	48,00	49,64	1,64	50	51	57
Haagbeuk 83	94_C	7,50	46,25	48,00	50,20	2,20	50	52	57
Haagbeuk 85	92_A	1,50	46,75	48,00	51,12	3,12	51	52	58
Haagbeuk 85	92_B	4,50	48,42	48,42	52,61	4,19	53	54	59
Haagbeuk 85	92_C	7,50	48,68	48,68	52,83	4,15	53	54	59
Haagbeuk 87	93_A	1,50	52,18	52,18	56,49	4,31	56	57	62
Haagbeuk 87	93_B	4,50	53,43	53,43	57,47	4,04	57	59	63
Haagbeuk 87	93_C	7,50	53,55	53,55	57,54	3,99	58	59	63
Hoogeweg 31	109_A	1,50	47,51	48,00	50,23	2,23	50	54	56
Hoogeweg 31	109_B	4,50	49,14	49,14	51,79	2,65	52	55	57
Hoogeweg 33	107_A	1,50	55,78	55,78	57,84	2,06	58	61	63
Hoogeweg 33	107_B	4,50	56,18	56,18	58,32	2,14	58	62	64
Hoogeweg 38	106_A	1,50	46,83	48,00	49,68	1,68	50	53	56
Hoogeweg 38	106_B	4,50	48,57	48,57	51,28	2,71	51	55	58
Hoogeweg 40a	34_A	1,50	54,75	54,75	58,68	3,93	59	60	66
Hoogeweg 40a	34_B	4,50	55,32	55,32	59,07	3,75	59	60	66
Kennemerstraatweg 391	78_A	1,50	39,22	48,00	40,33	-7,67		64	63
Kennemerstraatweg 391	78_B	4,50	40,56	48,00	41,68	-6,32		65	63
Kennemerstraatweg 391	78_C	7,50	41,74	48,00	42,99	-5,01		64	63
Kennemerstraatweg 393	79_A	1,50	41,73	48,00	43,62	-4,38		60	59
Kennemerstraatweg 393	79_B	4,50	43,11	48,00	45,02	-2,98		61	60
Kennemerstraatweg 393	79_C	7,50	44,30	48,00	46,25	-1,75		61	61
Kennemerstraatweg 395	80_A	1,50	42,52	48,00	43,93	-4,07		60	59
Kennemerstraatweg 395	80_B	4,50	43,88	48,00	45,31	-2,69		61	61
Kennemerstraatweg 395	80_C	7,50	45,05	48,00	46,53	-1,47		62	61
Kennemerstraatweg 397	81_A	1,50	43,20	48,00	45,03	-2,97		60	60
Kennemerstraatweg 397	81_B	4,50	44,65	48,00	46,49	-1,51		62	61
Kennemerstraatweg 397	81_C	7,50	45,82	48,00	47,71	-0,29		62	61
Kennemerstraatweg 399	82_A	1,50	44,11	48,00	46,00	-2,00		60	60
Kennemerstraatweg 399	82_B	4,50	45,65	48,00	47,57	-0,43		62	61
Kennemerstraatweg 399	82_C	7,50	46,69	48,00	48,59	0,59		62	61
Kennemerstraatweg 401	83_A	1,50	45,16	48,00	47,01	-0,99		61	60
Kennemerstraatweg 401	83_B	4,50	46,93	48,00	48,82	0,82		62	62
Kennemerstraatweg 401	83_C	7,50	47,60	48,00	49,46	1,46		62	62
Kennemerstraatweg 403	84_A	1,50	46,66	48,00	48,70	0,70		61	61
Kennemerstraatweg 403	84_B	4,50	48,44	48,44	50,45	2,01	50	62	62
Kennemerstraatweg 403	84_C	7,50	48,90	48,90	50,89	1,99	51	62	62
Kennemerstraatweg 405	85_A	1,50	50,04	50,04	52,54	2,50	53	62	62
Kennemerstraatweg 405	85_B	4,50	51,40	51,40	53,70	2,30	54	63	63
Kennemerstraatweg 405	85_C	7,50	51,50	51,50	53,74	2,24	54	63	64
Kennemerstraatweg 405	86_A	1,50	53,44	53,44	56,27	2,83	56	61	63
Kennemerstraatweg 405	86_B	4,50	54,44	54,44	57,14	2,70	57	62	64
Kennemerstraatweg 405	86_C	7,50	54,48	54,48	57,13	2,65	57	62	64
Kennemerstraatweg 407	51_A	1,50	46,88	48,00	49,26	1,26		58	60
Kennemerstraatweg 407	51_B	4,50	48,65	48,65	51,11	2,46	51	60	61
Kennemerstraatweg 407	51_C	7,50	49,35	49,35	51,74	2,39	52	60	62
Kennemerstraatweg 407	52_A	1,50	45,00	48,00	46,84	-1,16		62	63
Kennemerstraatweg 407	52_B	4,50	46,63	48,00	48,56	0,56		63	65
Kennemerstraatweg 407	52_C	7,50	47,35	48,00	49,21	1,21		63	65
Kennemerstraatweg 409	53_A	1,50	43,91	48,00	45,65	-2,35		62	63
Kennemerstraatweg 409	53_B	4,50	45,33	48,00	47,11	-0,89		63	64
Kennemerstraatweg 409	53_C	7,50	46,32	48,00	48,04	0,04		63	64
Kennemerstraatweg 411	54_A	1,50	43,27	48,00	43,91	-4,09		61	63
Kennemerstraatweg 411	54_B	4,50	44,60	48,00	45,18	-2,82		63	64
Kennemerstraatweg 411	54_C	7,50	45,68	48,00	46,34	-1,66		63	64
Kennemerstraatweg 413	55_A	1,50	43,76	48,00	45,43	-2,57		61	63
Kennemerstraatweg 413	55_B	4,50	45,00	48,00	46,70	-1,30		63	64
Kennemerstraatweg 413	55_C	7,50	46,14	48,00	47,87	-0,13		63	64
Kennemerstraatweg 415	56_A	1,50	41,77	48,00	43,13	-4,87		64	65
Kennemerstraatweg 415	56_B	4,50	42,92	48,00	44,35	-3,65		65	66
Kennemerstraatweg 415	56_C	7,50	44,06	48,00	45,61	-2,39		65	66
Kennemerstraatweg 632	77_A	1,50	36,66	48,00	38,98	-9,02		60	59
Kennemerstraatweg 632	77_B	4,50	37,97	48,00	40,23	-7,77		61	60
Kennemerstraatweg 632	77_C	7,50	39,33	48,00	41,63	-6,37		62	60
Kennemerstraatweg 634	76_A	1,50	40,12	48,00	41,82	-6,18		62	61
Kennemerstraatweg 634	76_B	4,50	41,39	48,00	43,11	-4,89		63	62
Kennemerstraatweg 634	76_C	7,50	42,58	48,00	44,35	-3,65		63	62
Kennemerstraatweg 636	75_A	1,50	40,53	48,00	42,55	-5,45		62	61
Kennemerstraatweg 636	75_B	4,50	41,82	48,00	43,87	-4,13		63	62
Kennemerstraatweg 636	75_C	7,50	43,07	48,00	45,17	-2,83		63	62
Kennemerstraatweg 638	74_A	1,50	43,59	48,00	45,91	-2,09		61	60
Kennemerstraatweg 638	74_B	4,50	44,98	48,00	47,30	-0,70		62	61
Kennemerstraatweg 638	74_C	7,50	46,26	48,00	48,58	0,58		62	62
Kennemerstraatweg 640	73_A	1,50	43,85	48,00	46,35	-1,65		61	61
Kennemerstraatweg 640	73_B	4,50	45,34	48,00	47,83	-0,17		62	62
Kennemerstraatweg 640	73_C	7,50	46,49	48,00	49,00	1,00		62	62
Kennemerstraatweg 642	72_A	1,50	45,06	48,00	47,38	-0,62		61	61

Bijlage 2.1 - Resultaten Vennewatersweg

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh					Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verschil	Hogere waarde in dB	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde*)	D	E (D-C)	G	F1	F2
Kennemerstraatweg 642	72_B	4,50	46,72	48,00	49,00	1,00		62	62
Kennemerstraatweg 642	72_C	7,50	47,72	48,00	50,03	2,03	50	63	62
Kennemerstraatweg 644	71_A	1,50	46,13	48,00	48,45	0,45		62	61
Kennemerstraatweg 644	71_B	4,50	47,92	48,00	50,16	2,16	50	63	62
Kennemerstraatweg 644	71_C	7,50	48,50	48,50	50,84	2,34	51	63	63
Kennemerstraatweg 646	70_A	1,50	47,99	48,00	50,52	2,52	51	62	62
Kennemerstraatweg 646	70_B	4,50	49,75	49,75	52,19	2,44	52	63	63
Kennemerstraatweg 646	70_C	7,50	50,07	50,07	52,62	2,55	53	63	64
Kennemerstraatweg 648	68_A	1,50	52,76	52,76	54,63	1,87	55	61	63
Kennemerstraatweg 648	68_B	4,50	54,12	54,12	55,89	1,77	56	63	64
Kennemerstraatweg 648	68_C	7,50	54,27	54,27	56,12	1,85	56	63	64
Kennemerstraatweg 648	69_A	1,50	50,40	50,40	52,80	2,40	53	63	63
Kennemerstraatweg 648	69_B	4,50	51,79	51,79	54,08	2,29	54	64	64
Kennemerstraatweg 648	69_C	7,50	51,92	51,92	54,26	2,34	54	64	64
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_A	1,50	42,70	48,00	45,05	-2,95		62	63
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_B	4,50	43,93	48,00	46,29	-1,71		63	65
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_C	7,50	45,10	48,00	47,45	-0,55		63	65
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_A	1,50	44,47	48,00	46,39	-1,61		58	59
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_B	4,50	45,81	48,00	47,72	-0,28		59	61
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_C	7,50	46,91	48,00	48,83	0,83		60	61
Kennemerstraatweg 652c	58_A	1,50	39,67	48,00	42,13	-5,87		62	64
Kennemerstraatweg 652c	58_B	4,50	40,76	48,00	43,22	-4,78		63	65
Kennemerstraatweg 652c	58_C	7,50	41,77	48,00	44,25	-3,75		63	65
Krommelaan 2	90_A	1,50	41,79	48,00	44,94	-3,06		47	50
Krommelaan 2	90_B	4,50	42,95	48,00	46,10	-1,90		49	52
Krommelaan 4	91_A	1,50	41,70	48,00	44,96	-3,04		47	51
Krommelaan 4	91_B	4,50	42,90	48,00	46,19	-1,81		48	52
nieuwbouw Zandzoom	10_A	1,50	48,43	48,43	51,06	2,63	51	53	56
nieuwbouw Zandzoom	10_B	4,50	49,88	49,88	52,50	2,62	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	10_C	7,50	50,10	50,10	52,70	2,60	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	11_A	1,50	50,38	50,38	52,93	2,55	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	11_B	4,50	51,36	51,36	53,91	2,55	54	56	59
nieuwbouw Zandzoom	11_C	7,50	51,42	51,42	53,97	2,55	54	56	59
nieuwbouw Zandzoom	16_A	1,50	53,69	53,69	56,42	2,73	56	59	62
nieuwbouw Zandzoom	16_B	4,50	54,31	54,31	57,02	2,71	57	60	62
nieuwbouw Zandzoom	16_C	7,50	54,28	54,28	56,99	2,71	57	61	62
nieuwbouw Zandzoom	17_A	1,50	53,77	53,77	56,52	2,75	57	60	62
nieuwbouw Zandzoom	17_B	4,50	54,41	54,41	57,16	2,75	57	61	62
nieuwbouw Zandzoom	17_C	7,50	54,40	54,40	57,13	2,73	57	61	62
nieuwbouw Zandzoom	22_A	1,50	33,11	48,00	35,86	-12,14		54	55
nieuwbouw Zandzoom	22_B	4,50	33,87	48,00	36,62	-11,38		54	55
nieuwbouw Zandzoom	22_C	7,50	35,09	48,00	37,83	-10,17		55	56
nieuwbouw Zandzoom	24_A	1,50	55,93	55,93	58,67	2,74	59	62	64
nieuwbouw Zandzoom	24_B	4,50	56,27	56,27	59,00	2,73	59	63	65
nieuwbouw Zandzoom	24_C	7,50	56,04	56,04	58,78	2,74	59	62	65
nieuwbouw Zandzoom	25_A	1,50	53,02	53,02	55,73	2,71	56	59	61
nieuwbouw Zandzoom	25_B	4,50	53,84	53,84	56,56	2,72	57	60	62
nieuwbouw Zandzoom	25_C	7,50	53,82	53,82	56,55	2,73	57	60	63
nieuwbouw Zandzoom	26_A	1,50	54,01	54,01	56,74	2,73	57	60	62
nieuwbouw Zandzoom	26_B	4,50	54,63	54,63	57,37	2,74	57	60	63
nieuwbouw Zandzoom	26_C	7,50	54,59	54,59	57,32	2,73	57	61	63
nieuwbouw Zandzoom	27_A	1,50	54,49	54,49	57,23	2,74	57	60	63
nieuwbouw Zandzoom	27_B	4,50	55,05	55,05	57,80	2,75	58	61	63
nieuwbouw Zandzoom	27_C	7,50	55,02	55,02	57,76	2,74	58	60	63
nieuwbouw Zandzoom	28_A	1,50	50,00	50,00	53,04	3,04	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	28_B	4,50	51,47	51,47	54,46	2,99	54	57	60
nieuwbouw Zandzoom	28_C	7,50	51,61	51,61	54,58	2,97	55	57	60
nieuwbouw Zandzoom	29_A	1,50	50,32	50,32	53,32	3,00	53	56	59
nieuwbouw Zandzoom	29_B	4,50	51,79	51,79	54,76	2,97	55	57	60
nieuwbouw Zandzoom	29_C	7,50	52,01	52,01	54,97	2,96	55	57	60
nieuwbouw Zandzoom	3_A	1,50	43,72	48,00	46,13	-1,87		49	51
nieuwbouw Zandzoom	3_B	4,50	45,67	48,00	48,08	0,08		51	53
nieuwbouw Zandzoom	3_C	7,50	45,96	48,00	48,38	0,38		51	53
nieuwbouw Zandzoom	30_A	1,50	53,30	53,30	56,57	3,27	57	59	62
nieuwbouw Zandzoom	30_B	4,50	54,15	54,15	57,30	3,15	57	60	63
nieuwbouw Zandzoom	30_C	7,50	54,22	54,22	57,34	3,12	57	60	63
nieuwbouw Zandzoom	31_A	1,50	54,08	54,08	57,44	3,36	57	60	63
nieuwbouw Zandzoom	31_B	4,50	54,80	54,80	58,01	3,21	58	61	63
nieuwbouw Zandzoom	31_C	7,50	54,81	54,81	57,98	3,17	58	61	63
nieuwbouw Zandzoom	32_A	1,50	50,43	50,43	53,34	2,91	53	57	60
nieuwbouw Zandzoom	32_B	4,50	51,99	51,99	54,78	2,79	55	58	61
nieuwbouw Zandzoom	32_C	7,50	52,19	52,19	54,96	2,77	55	58	61
nieuwbouw Zandzoom	33_A	1,50	48,56	48,56	51,48	2,92	51	57	60
nieuwbouw Zandzoom	33_B	4,50	50,11	50,11	52,87	2,76	53	58	61
nieuwbouw Zandzoom	33_C	7,50	50,25	50,25	53,04	2,79	53	57	61
nieuwbouw Zandzoom	35_A	1,50	51,26	51,26	55,47	4,21	55	56	62
nieuwbouw Zandzoom	35_B	4,50	52,60	52,60	56,45	3,85	56	58	63
nieuwbouw Zandzoom	35_C	7,50	52,77	52,77	56,54	3,77	57	58	63
nieuwbouw Zandzoom	36_A	1,50	51,33	51,33	55,34	4,01	55	56	62
nieuwbouw Zandzoom	36_B	4,50	52,68	52,68	56,34	3,66	56	58	63
nieuwbouw Zandzoom	36_C	7,50	52,84	52,84	56,44	3,60	56	58	63
nieuwbouw Zandzoom	37_A	1,50	43,58	48,00	46,76	-1,24		49	53
nieuwbouw Zandzoom	37_B	4,50	45,86	48,00	48,97	0,97		51	55
nieuwbouw Zandzoom	37_C	7,50	46,99	48,00	50,05	2,05	50	52	56

Bijlage 2.1 - Resultaten Vennewatersweg

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh					Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verschil	Hogere waarde in dB	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde*)	D	E (D-C)	G	F1	F2
nieuwbouw Zandzoom	38_A	1,50	51,76	51,76	55,18	3,42	55	57	61
nieuwbouw Zandzoom	38_B	4,50	53,09	53,09	56,42	3,33	56	58	62
nieuwbouw Zandzoom	38_C	7,50	53,24	53,24	56,55	3,31	57	58	63
nieuwbouw Zandzoom	39_A	1,50	51,80	51,80	55,14	3,34	55	57	61
nieuwbouw Zandzoom	39_B	4,50	53,13	53,13	56,39	3,26	56	58	62
nieuwbouw Zandzoom	39_C	7,50	53,29	53,29	56,53	3,24	57	58	63
nieuwbouw Zandzoom	40_A	1,50	51,71	51,71	54,94	3,23	55	57	61
nieuwbouw Zandzoom	40_B	4,50	53,07	53,07	56,26	3,19	56	58	62
nieuwbouw Zandzoom	40_C	7,50	53,26	53,26	56,44	3,18	56	58	62
nieuwbouw Zandzoom	41_A	1,50	51,84	51,84	55,08	3,24	55	57	61
nieuwbouw Zandzoom	41_B	4,50	53,20	53,20	56,38	3,18	56	58	62
nieuwbouw Zandzoom	41_C	7,50	53,39	53,39	56,57	3,18	57	58	63
nieuwbouw Zandzoom	42_A	1,50	53,34	53,34	56,66	3,32	57	58	63
nieuwbouw Zandzoom	42_B	4,50	54,38	54,38	57,64	3,26	58	59	64
nieuwbouw Zandzoom	42_C	7,50	54,47	54,47	57,74	3,27	58	59	64
nieuwbouw Zandzoom	43_A	1,50	46,41	48,00	49,74	1,74	50	52	56
nieuwbouw Zandzoom	43_B	4,50	48,33	48,33	51,52	3,19	52	53	57
nieuwbouw Zandzoom	43_C	7,50	49,30	49,30	52,47	3,17	52	54	58
nieuwbouw Zandzoom	44_A	1,50	49,52	49,52	52,78	3,26	53	55	59
nieuwbouw Zandzoom	44_B	4,50	51,25	51,25	54,43	3,18	54	56	60
nieuwbouw Zandzoom	44_C	7,50	51,72	51,72	54,91	3,19	55	57	61
nieuwbouw Zandzoom	45_A	1,50	49,57	49,57	53,05	3,48	53	55	60
nieuwbouw Zandzoom	45_B	4,50	51,29	51,29	54,71	3,42	55	56	61
nieuwbouw Zandzoom	45_C	7,50	51,73	51,73	55,13	3,40	55	57	61
nieuwbouw Zandzoom	46_A	1,50	47,04	48,00	50,93	2,93	51	52	58
nieuwbouw Zandzoom	46_B	4,50	47,72	48,00	51,60	3,60	52	53	59
nieuwbouw Zandzoom	46_C	7,50	48,05	48,05	51,92	3,87	52	53	59
nieuwbouw Zandzoom	47_A	1,50	40,97	48,00	44,62	-3,38		46	54
nieuwbouw Zandzoom	47_B	4,50	43,46	48,00	47,03	-0,97		49	56
nieuwbouw Zandzoom	47_C	7,50	44,71	48,00	48,21	0,21		50	56
nieuwbouw Zandzoom	48_A	1,50	41,64	48,00	45,07	-2,93		47	55
nieuwbouw Zandzoom	48_B	4,50	42,85	48,00	46,22	-1,78		48	56
nieuwbouw Zandzoom	48_C	7,50	43,95	48,00	47,31	-0,69		49	56
nieuwbouw Zandzoom	49_A	1,50	41,90	48,00	45,10	-2,90		47	52
nieuwbouw Zandzoom	49_B	4,50	43,20	48,00	46,36	-1,64		49	53
nieuwbouw Zandzoom	49_C	7,50	44,16	48,00	47,30	-0,70		49	54
nieuwbouw Zandzoom	5_A	1,50	48,44	48,44	51,38	2,94	51	54	56
nieuwbouw Zandzoom	5_B	4,50	49,84	49,84	52,69	2,85	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	5_C	7,50	49,88	49,88	52,72	2,84	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	50_A	1,50	41,63	48,00	44,76	-3,24		47	51
nieuwbouw Zandzoom	50_B	4,50	42,89	48,00	46,02	-1,98		48	53
nieuwbouw Zandzoom	50_C	7,50	43,85	48,00	46,99	-1,01		49	54
nieuwbouw Zandzoom	57_A	1,50	40,02	48,00	40,99	-7,01		64	66
nieuwbouw Zandzoom	57_B	4,50	41,13	48,00	42,12	-5,88		65	66
nieuwbouw Zandzoom	57_C	7,50	42,06	48,00	43,07	-4,93		65	66
nieuwbouw Zandzoom	6_A	1,50	50,70	50,70	53,55	2,85	54	56	59
nieuwbouw Zandzoom	6_B	4,50	51,56	51,56	54,36	2,80	54	57	59
nieuwbouw Zandzoom	6_C	7,50	51,55	51,55	54,34	2,79	54	57	59
nieuwbouw Zandzoom	61_A	1,50	46,90	48,00	48,88	0,88		59	60
nieuwbouw Zandzoom	61_B	4,50	48,64	48,64	50,52	1,88	51	60	62
nieuwbouw Zandzoom	61_C	7,50	49,14	49,14	51,12	1,98	51	61	62
nieuwbouw Zandzoom	62_A	1,50	49,79	49,79	50,95	1,16		57	59
nieuwbouw Zandzoom	62_B	4,50	51,47	51,47	52,57	1,10		59	60
nieuwbouw Zandzoom	62_C	7,50	51,78	51,78	52,96	1,18		60	61
nieuwbouw Zandzoom	63_A	1,50	49,66	49,66	50,53	0,87		56	57
nieuwbouw Zandzoom	63_B	4,50	51,29	51,29	52,09	0,80		58	59
nieuwbouw Zandzoom	63_C	7,50	51,60	51,60	52,49	0,89		58	59
nieuwbouw Zandzoom	64_A	1,50	49,55	49,55	50,05	0,50		55	56
nieuwbouw Zandzoom	64_B	4,50	51,16	51,16	51,57	0,41		57	57
nieuwbouw Zandzoom	64_C	7,50	51,41	51,41	51,85	0,44		57	58
nieuwbouw Zandzoom	7_A	1,50	48,61	48,61	51,54	2,93	52	54	57
nieuwbouw Zandzoom	7_B	4,50	50,00	50,00	52,84	2,84	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	7_C	7,50	50,15	50,15	52,96	2,81	53	55	58
nieuwbouw Zandzoom	8_A	1,50	50,82	50,82	53,81	2,99	54	56	59
nieuwbouw Zandzoom	8_B	4,50	51,68	51,68	54,57	2,89	55	57	60
nieuwbouw Zandzoom	8_C	7,50	51,68	51,68	54,53	2,85	55	57	60
nieuwbouw Zandzoom	9_A	1,50	50,80	50,80	53,51	2,71	54	56	59
nieuwbouw Zandzoom	9_B	4,50	51,68	51,68	54,37	2,69	54	57	59
nieuwbouw Zandzoom	9_C	7,50	51,70	51,70	54,39	2,69	54	57	59
Veldbies 4	103_A	1,50	54,64	54,64	57,64	3,00	58	60	63
Veldbies 4	103_B	4,50	55,36	55,36	58,33	2,97	58	60	64
Veldbies 4	103_C	7,50	55,34	55,34	58,32	2,98	58	60	64
Veldbies 4	104_A	1,50	50,83	50,83	54,13	3,30	54	56	60
Veldbies 4	104_B	4,50	51,89	51,89	55,11	3,22	55	57	61
Veldbies 4	104_C	7,50	51,97	51,97	55,19	3,22	55	57	61
Veldbies 5	102_A	1,50	47,37	48,00	50,23	2,23	50	52	56
Veldbies 5	102_B	4,50	49,16	49,16	52,01	2,85	52	54	58
Veldbies 5	102_C	7,50	49,54	49,54	52,41	2,87	52	55	58
Veldbies 7	101_A	1,50	54,70	54,70	57,61	2,91	58	60	63
Veldbies 7	101_B	4,50	55,40	55,40	58,28	2,88	58	60	64
Veldbies 7	101_C	7,50	55,39	55,39	58,28	2,89	58	60	64
Vennewatersweg 10	2_A	1,50	50,37	50,37	52,66	2,29	53	55	58
Vennewatersweg 10	2_B	4,50	51,24	51,24	53,53	2,29	54	56	59
Vennewatersweg 12	1_A	1,50	46,34	48,00	48,62	0,62		51	54

Bijlage 2.1 - Resultaten Vennwatersweg

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh					Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verschil	Hogere waarde in dB	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde*)	D	E (D-C)	G	F1	F2
Vennwatersweg 12	1_B	4,50	47,98	48,00	50,27	2,27	50	53	55
Vennwatersweg 19	127_A	1,50	49,87	49,87	52,37	2,50	52	55	57
Vennwatersweg 19	127_B	4,50	51,05	51,05	53,59	2,54	54	56	59
Vennwatersweg 2	13_A	1,50	52,25	52,25	54,19	1,94	54	57	59
Vennwatersweg 2	13_B	4,50	52,84	52,84	54,92	2,08	55	58	60
Vennwatersweg 21_11	125_A	1,50	37,50	48,00	40,19	-7,81		44	45
Vennwatersweg 21_11	125_B	4,50	38,93	48,00	41,64	-6,36		45	48
Vennwatersweg 21_22	123_A	1,50	36,67	48,00	39,72	-8,28		45	47
Vennwatersweg 21_22	123_B	4,50	37,98	48,00	41,01	-6,99		48	49
Vennwatersweg 21_23	122_A	1,50	37,21	48,00	40,05	-7,95		47	48
Vennwatersweg 21_23	122_B	4,50	38,55	48,00	41,38	-6,62		49	50
Vennwatersweg 21_28	121_A	1,50	37,24	48,00	40,06	-7,94		48	49
Vennwatersweg 21_28	121_B	4,50	38,61	48,00	41,44	-6,56		49	50
Vennwatersweg 21_31	120_A	1,50	36,86	48,00	39,68	-8,32		49	50
Vennwatersweg 21_31	120_B	4,50	38,16	48,00	40,97	-7,03		51	52
Vennwatersweg 21_34	119_A	1,50	37,48	48,00	40,40	-7,60		52	52
Vennwatersweg 21_34	119_B	4,50	38,66	48,00	41,59	-6,41		54	54
Vennwatersweg 21_7	126_A	1,50	37,89	48,00	40,55	-7,45		44	46
Vennwatersweg 21_7	126_B	4,50	39,25	48,00	41,94	-6,06		46	48
Vennwatersweg 21_9	124_A	1,50	37,94	48,00	40,61	-7,39		44	47
Vennwatersweg 21_9	124_B	4,50	39,38	48,00	42,07	-5,93		46	48
Vennwatersweg 4	12_A	1,50	52,06	52,06	53,61	1,55	54	57	59
Vennwatersweg 4	12_B	4,50	52,39	52,39	54,13	1,74	54	57	59
Vennwatersweg 8	4_A	1,50	55,21	55,21	57,82	2,61	58	60	63
Vennwatersweg 8	4_B	4,50	55,32	55,32	57,89	2,57	58	60	63
Weegbree 12-22	97_A	1,50	54,68	54,68	57,68	3,00	58	60	63
Weegbree 12-22	97_B	4,50	55,35	55,35	58,32	2,97	58	60	64
Weegbree 12-22	97_C	7,50	55,30	55,30	58,28	2,98	58	60	64
Weegbree 12-22	98_A	1,50	54,72	54,72	57,68	2,96	58	60	63
Weegbree 12-22	98_B	4,50	55,40	55,40	58,32	2,92	58	60	64
Weegbree 12-22	98_C	7,50	55,35	55,35	58,28	2,93	58	60	64
Weegbree 2-10	95_A	1,50	54,67	54,67	58,01	3,34	58	60	63
Weegbree 2-10	95_B	4,50	55,34	55,34	58,63	3,29	59	60	64
Weegbree 2-10	95_C	7,50	55,29	55,29	58,58	3,29	59	60	64
Weegbree 2-10	96_A	1,50	54,69	54,69	57,74	3,05	58	60	63
Weegbree 2-10	96_B	4,50	55,36	55,36	58,38	3,02	58	60	64
Weegbree 2-10	96_C	7,50	55,31	55,31	58,35	3,04	58	60	64
Weegbree 24-34	100_A	1,50	54,72	54,72	57,64	2,92	58	60	63
Weegbree 24-34	100_B	4,50	55,42	55,42	58,31	2,89	58	60	64
Weegbree 24-34	100_C	7,50	55,39	55,39	58,28	2,89	58	60	64
Weegbree 24-34	99_A	1,50	54,71	54,71	57,65	2,94	58	60	63
Weegbree 24-34	99_B	4,50	55,40	55,40	58,30	2,90	58	60	64
Weegbree 24-34	99_C	7,50	55,36	55,36	58,26	2,90	58	60	64
Westerweg 354	116_A	1,50	42,97	48,00	46,64	-1,36		60	60
Westerweg 354	116_B	4,50	44,78	48,00	48,34	0,34		61	60
Westerweg 354	115_A	1,50	48,67	48,67	51,90	3,23	52	57	58
Westerweg 354	115_B	4,50	50,36	50,36	53,52	3,16	54	58	59
Westerweg 358	14_A	1,50	50,02	50,02	54,20	4,18	54	59	60
Westerweg 358	14_B	4,50	50,57	50,57	54,64	4,07	55	59	61
Westerweg 358	15_A	1,50	53,82	53,82	57,62	3,80	58	60	63
Westerweg 358	15_B	4,50	54,13	54,13	57,83	3,70	58	60	63
Westerweg 360	19_A	1,50	37,99	48,00	41,53	-6,47		54	55
Westerweg 360	19_B	4,50	39,23	48,00	42,76	-5,24		54	56
Westerweg 364	21_A	1,50	32,86	48,00	36,16	-11,84		53	54
Westerweg 364	21_B	4,50	33,75	48,00	37,02	-10,98		53	54
Westerweg 364	21_C	7,50	34,80	48,00	38,03	-9,97		53	54
Westerweg 401	118_A	1,50	45,04	48,00	48,28	0,28		53	55
Westerweg 405	20_A	1,50	36,41	48,00	39,55	-8,45		56	57
Westerweg 405	20_B	4,50	37,82	48,00	40,95	-7,05		56	57
Weterweg 352	117_A	1,50	37,34	48,00	40,74	-7,26		61	61
Weterweg 352	117_B	4,50	38,88	48,00	42,27	-5,73		61	61
Zilverschoon 6	110_A	1,50	47,27	48,00	50,03	2,03	50	54	56
Zilverschoon 6	110_B	4,50	48,97	48,97	51,73	2,76	52	56	58
Zilverschoon 6	110_C	7,50	49,54	49,54	52,29	2,75	52	57	58
Zilverschoon 7	111_A	1,50	46,41	48,00	49,21	1,21		53	54
Zilverschoon 7	111_B	4,50	48,22	48,22	51,02	2,80	51	54	56
Zilverschoon 7	111_C	7,50	48,85	48,85	51,65	2,80	52	55	57
Zilverschoon 8	112_A	1,50	47,03	48,00	49,81	1,81	50	53	56
Zilverschoon 8	112_B	4,50	48,82	48,82	51,60	2,78	52	55	58
Zilverschoon 8	112_C	7,50	49,49	49,49	52,28	2,79	52	56	58

* laagste waarde van huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde

Bijlage 2.2 - Resultaten Kennemerstraatweg (N203)

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcwm weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verskil	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde)	D	E (D-C)	F1	F2
Groeneweg 6	114_A	1,50	16,48	48,00	17,82	-30,18	59	60
Groeneweg 6	114_B	4,50	21,31	48,00	22,75	-25,25	61	61
Groeneweg 6a	113_A	1,50	15,46	48,00	16,70	-31,30	56	57
Groeneweg 6a	113_B	4,50	22,13	48,00	23,46	-24,54	58	59
Groeneweg 8	23_A	1,50	16,23	48,00	18,67	-29,33	61	62
Groeneweg 8	23_B	4,50	18,08	48,00	20,11	-27,89	62	63
Haagbeuk 83	94_A	1,50	34,14	48,00	35,43	-12,57	50	56
Haagbeuk 83	94_B	4,50	35,03	48,00	36,21	-11,79	51	57
Haagbeuk 83	94_C	7,50	35,49	48,00	36,64	-11,36	52	57
Haagbeuk 85	92_A	1,50	33,99	48,00	34,84	-13,16	52	58
Haagbeuk 85	92_B	4,50	34,66	48,00	35,35	-12,65	54	59
Haagbeuk 85	92_C	7,50	35,07	48,00	35,77	-12,23	54	59
Haagbeuk 87	93_A	1,50	35,39	48,00	36,63	-11,37	57	62
Haagbeuk 87	93_B	4,50	35,98	48,00	36,97	-11,03	59	63
Haagbeuk 87	93_C	7,50	36,78	48,00	37,75	-10,25	59	63
Hoogeweg 31	109_A	1,50	18,93	48,00	22,74	-25,26	54	56
Hoogeweg 31	109_B	4,50	22,46	48,00	24,97	-23,03	55	57
Hoogeweg 33	107_A	1,50	22,86	48,00	24,63	-23,37	61	63
Hoogeweg 33	107_B	4,50	24,42	48,00	25,91	-22,09	62	64
Hoogeweg 38	106_A	1,50	20,07	48,00	21,35	-26,65	53	56
Hoogeweg 38	106_B	4,50	23,56	48,00	24,70	-23,30	55	58
Hoogeweg 40a	34_A	1,50	24,00	48,00	26,04	-21,96	60	66
Hoogeweg 40a	34_B	4,50	24,86	48,00	26,37	-21,63	60	66
Kennemerstraatweg 391	78_A	1,50	59,14	59,14	57,88	-1,26	64	63
Kennemerstraatweg 391	78_B	4,50	59,51	59,51	58,25	-1,26	65	63
Kennemerstraatweg 391	78_C	7,50	59,30	59,30	58,05	-1,25	64	63
Kennemerstraatweg 393	79_A	1,50	54,61	54,61	53,60	-1,01	60	59
Kennemerstraatweg 393	79_B	4,50	55,82	55,82	54,78	-1,04	61	60
Kennemerstraatweg 393	79_C	7,50	55,98	55,98	54,99	-0,99	61	61
Kennemerstraatweg 395	80_A	1,50	54,85	54,85	53,95	-0,90	60	59
Kennemerstraatweg 395	80_B	4,50	56,05	56,05	55,10	-0,95	61	61
Kennemerstraatweg 395	80_C	7,50	56,19	56,19	55,30	-0,89	62	61
Kennemerstraatweg 397	81_A	1,50	55,00	55,00	54,15	-0,85	60	60
Kennemerstraatweg 397	81_B	4,50	56,21	56,21	55,31	-0,90	62	61
Kennemerstraatweg 397	81_C	7,50	56,34	56,34	55,50	-0,84	62	61
Kennemerstraatweg 399	82_A	1,50	55,10	55,10	54,27	-0,83	60	60
Kennemerstraatweg 399	82_B	4,50	56,33	56,33	55,48	-0,85	62	61
Kennemerstraatweg 399	82_C	7,50	56,45	56,45	55,66	-0,79	62	61
Kennemerstraatweg 401	83_A	1,50	55,19	55,19	54,48	-0,71	61	60
Kennemerstraatweg 401	83_B	4,50	56,41	56,41	55,70	-0,71	62	62
Kennemerstraatweg 401	83_C	7,50	56,53	56,53	55,88	-0,65	62	62
Kennemerstraatweg 403	84_A	1,50	55,32	55,32	54,73	-0,59	61	61
Kennemerstraatweg 403	84_B	4,50	56,54	56,54	55,97	-0,57	62	62
Kennemerstraatweg 403	84_C	7,50	56,68	56,68	56,18	-0,50	62	62
Kennemerstraatweg 405	85_A	1,50	55,58	55,58	55,41	-0,17	62	62
Kennemerstraatweg 405	85_B	4,50	56,77	56,77	56,60	-0,17	63	63
Kennemerstraatweg 405	85_C	7,50	56,90	56,90	56,78	-0,12	63	64
Kennemerstraatweg 405	86_A	1,50	52,44	52,44	53,23	0,79	61	63
Kennemerstraatweg 405	86_B	4,50	54,01	54,01	54,75	0,74	62	64
Kennemerstraatweg 405	86_C	7,50	54,28	54,28	55,05	0,77	62	64
Kennemerstraatweg 407	51_A	1,50	51,81	51,81	53,10	1,29	58	60
Kennemerstraatweg 407	51_B	4,50	53,38	53,38	54,61	1,23	60	61
Kennemerstraatweg 407	51_C	7,50	53,55	53,55	54,71	1,16	60	62
Kennemerstraatweg 407	52_A	1,50	56,74	56,74	58,13	1,39	62	63
Kennemerstraatweg 407	52_B	4,50	57,86	57,86	59,19	1,33	63	65
Kennemerstraatweg 407	52_C	7,50	57,90	57,90	59,20	1,30	63	65
Kennemerstraatweg 409	53_A	1,50	56,50	56,50	57,82	1,32	62	63
Kennemerstraatweg 409	53_B	4,50	57,67	57,67	58,96	1,29	63	64
Kennemerstraatweg 409	53_C	7,50	57,73	57,73	58,99	1,26	63	64
Kennemerstraatweg 411	54_A	1,50	56,16	56,16	57,44	1,28	61	63
Kennemerstraatweg 411	54_B	4,50	57,38	57,38	58,65	1,27	63	64
Kennemerstraatweg 411	54_C	7,50	57,47	57,47	58,70	1,23	63	64
Kennemerstraatweg 413	55_A	1,50	56,08	56,08	57,30	1,22	61	63
Kennemerstraatweg 413	55_B	4,50	57,25	57,25	58,47	1,22	63	64
Kennemerstraatweg 413	55_C	7,50	57,39	57,39	58,59	1,20	63	64
Kennemerstraatweg 415	56_A	1,50	58,96	58,96	60,19	1,23	64	65
Kennemerstraatweg 415	56_B	4,50	59,56	59,56	60,80	1,24	65	66
Kennemerstraatweg 415	56_C	7,50	59,48	59,48	60,72	1,24	65	66
Kennemerstraatweg 632	77_A	1,50	55,22	55,22	53,90	-1,32	60	59
Kennemerstraatweg 632	77_B	4,50	56,38	56,38	55,06	-1,32	61	60
Kennemerstraatweg 632	77_C	7,50	56,55	56,55	55,27	-1,28	62	60
Kennemerstraatweg 634	76_A	1,50	57,18	57,18	56,02	-1,16	62	61
Kennemerstraatweg 634	76_B	4,50	57,91	57,91	56,75	-1,16	63	62
Kennemerstraatweg 634	76_C	7,50	57,94	57,94	56,83	-1,11	63	62
Kennemerstraatweg 636	75_A	1,50	57,34	57,34	56,24	-1,10	62	61

Bijlage 2.2 - Resultaten Kennemerstraatweg (N203)

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcun weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verskil	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde)	D	E (D-C)	F1	F2
Kennemerstraatweg 636	75_B	4,50	58,05	58,05	56,95	-1,10	63	62
Kennemerstraatweg 636	75_C	7,50	58,06	58,06	57,00	-1,06	63	62
Kennemerstraatweg 638	74_A	1,50	55,53	55,53	54,73	-0,80	61	60
Kennemerstraatweg 638	74_B	4,50	56,68	56,68	55,84	-0,84	62	61
Kennemerstraatweg 638	74_C	7,50	56,86	56,86	56,08	-0,78	62	62
Kennemerstraatweg 640	73_A	1,50	55,77	55,77	54,94	-0,83	61	61
Kennemerstraatweg 640	73_B	4,50	56,89	56,89	56,03	-0,86	62	62
Kennemerstraatweg 640	73_C	7,50	57,08	57,08	56,29	-0,79	62	62
Kennemerstraatweg 642	72_A	1,50	55,76	55,76	55,11	-0,65	61	61
Kennemerstraatweg 642	72_B	4,50	56,90	56,90	56,21	-0,69	62	62
Kennemerstraatweg 642	72_C	7,50	57,09	57,09	56,48	-0,61	63	62
Kennemerstraatweg 644	71_A	1,50	56,12	56,12	55,45	-0,67	62	61
Kennemerstraatweg 644	71_B	4,50	57,14	57,14	56,48	-0,66	63	62
Kennemerstraatweg 644	71_C	7,50	57,30	57,30	56,72	-0,58	63	63
Kennemerstraatweg 646	70_A	1,50	56,47	56,47	56,13	-0,34	62	62
Kennemerstraatweg 646	70_B	4,50	57,42	57,42	57,06	-0,36	63	63
Kennemerstraatweg 646	70_C	7,50	57,56	57,56	57,27	-0,29	63	64
Kennemerstraatweg 648	68_A	1,50	54,04	54,04	55,13	1,09	61	63
Kennemerstraatweg 648	68_B	4,50	55,37	55,37	56,30	0,93	63	64
Kennemerstraatweg 648	68_C	7,50	55,50	55,50	56,48	0,98	63	64
Kennemerstraatweg 648	69_A	1,50	56,87	56,87	56,99	0,12	63	63
Kennemerstraatweg 648	69_B	4,50	57,78	57,78	57,81	0,03	64	64
Kennemerstraatweg 648	69_C	7,50	57,87	57,87	57,94	0,07	64	64
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_A	1,50	56,90	56,90	58,17	1,27	62	63
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_B	4,50	58,02	58,02	59,28	1,26	63	65
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_C	7,50	58,14	58,14	59,40	1,26	63	65
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_A	1,50	52,42	52,42	53,51	1,09	58	59
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_B	4,50	53,82	53,82	54,97	1,15	59	61
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_C	7,50	54,11	54,11	55,25	1,14	60	61
Kennemerstraatweg 652c	58_A	1,50	57,17	57,17	58,41	1,24	62	64
Kennemerstraatweg 652c	58_B	4,50	58,23	58,23	59,47	1,24	63	65
Kennemerstraatweg 652c	58_C	7,50	58,29	58,29	59,54	1,25	63	65
Krommelaan 2	90_A	1,50	31,92	48,00	31,61	-16,39	47	50
Krommelaan 2	90_B	4,50	34,41	48,00	34,17	-13,83	49	52
Krommelaan 4	91_A	1,50	32,86	48,00	33,94	-14,06	47	51
Krommelaan 4	91_B	4,50	33,78	48,00	34,82	-13,18	48	52
nieuwbouw Zandzoom	10_A	1,50	17,91	48,00	18,50	-29,50	53	56
nieuwbouw Zandzoom	10_B	4,50	19,75	48,00	20,46	-27,54	55	58
nieuwbouw Zandzoom	10_C	7,50	21,32	48,00	22,02	-25,98	55	58
nieuwbouw Zandzoom	11_A	1,50	16,82	48,00	17,43	-30,57	55	58
nieuwbouw Zandzoom	11_B	4,50	18,49	48,00	19,14	-28,86	56	59
nieuwbouw Zandzoom	11_C	7,50	19,80	48,00	20,60	-27,40	56	59
nieuwbouw Zandzoom	16_A	1,50	14,01	48,00	13,93	-34,07	59	62
nieuwbouw Zandzoom	16_B	4,50	15,60	48,00	15,39	-32,61	60	62
nieuwbouw Zandzoom	16_C	7,50	16,99	48,00	16,72	-31,28	61	62
nieuwbouw Zandzoom	17_A	1,50	19,04	48,00	19,02	-28,98	60	62
nieuwbouw Zandzoom	17_B	4,50	20,59	48,00	20,34	-27,66	61	62
nieuwbouw Zandzoom	17_C	7,50	20,91	48,00	20,56	-27,44	61	62
nieuwbouw Zandzoom	22_A	1,50	11,21	48,00	11,39	-36,61	54	55
nieuwbouw Zandzoom	22_B	4,50	14,23	48,00	14,56	-33,44	54	55
nieuwbouw Zandzoom	22_C	7,50	20,68	48,00	21,81	-26,19	55	56
nieuwbouw Zandzoom	24_A	1,50	21,12	48,00	22,55	-25,45	62	64
nieuwbouw Zandzoom	24_B	4,50	22,27	48,00	23,62	-24,38	63	65
nieuwbouw Zandzoom	24_C	7,50	22,59	48,00	23,89	-24,11	62	65
nieuwbouw Zandzoom	25_A	1,50	21,91	48,00	23,32	-24,68	59	61
nieuwbouw Zandzoom	25_B	4,50	23,79	48,00	25,13	-22,87	60	62
nieuwbouw Zandzoom	25_C	7,50	26,39	48,00	27,58	-20,42	60	63
nieuwbouw Zandzoom	26_A	1,50	23,12	48,00	24,57	-23,43	60	62
nieuwbouw Zandzoom	26_B	4,50	24,58	48,00	25,88	-22,12	60	63
nieuwbouw Zandzoom	26_C	7,50	27,05	48,00	28,31	-19,69	61	63
nieuwbouw Zandzoom	27_A	1,50	23,90	48,00	25,75	-22,25	60	63
nieuwbouw Zandzoom	27_B	4,50	24,68	48,00	26,38	-21,62	61	63
nieuwbouw Zandzoom	27_C	7,50	25,92	48,00	27,51	-20,49	60	63
nieuwbouw Zandzoom	28_A	1,50	19,91	48,00	21,12	-26,88	55	58
nieuwbouw Zandzoom	28_B	4,50	21,12	48,00	22,55	-25,45	57	60
nieuwbouw Zandzoom	28_C	7,50	23,64	48,00	24,80	-23,20	57	60
nieuwbouw Zandzoom	29_A	1,50	17,96	48,00	19,89	-28,11	56	59
nieuwbouw Zandzoom	29_B	4,50	20,34	48,00	21,83	-26,17	57	60
nieuwbouw Zandzoom	29_C	7,50	24,82	48,00	25,37	-22,63	57	60
nieuwbouw Zandzoom	3_A	1,50	3,64	48,00	3,78	-44,22	49	51
nieuwbouw Zandzoom	3_B	4,50	6,16	48,00	6,39	-41,61	51	53
nieuwbouw Zandzoom	3_C	7,50	11,15	48,00	11,61	-36,39	51	53
nieuwbouw Zandzoom	30_A	1,50	20,49	48,00	21,72	-26,28	59	62
nieuwbouw Zandzoom	30_B	4,50	24,64	48,00	25,97	-22,03	60	63
nieuwbouw Zandzoom	30_C	7,50	26,38	48,00	27,64	-20,36	60	63

Bijlage 2.2 - Resultaten Kennemerstraatweg (N203)

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verskil	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde)	D	E (D-C)	F1	F2
nieuwbouw Zandzoom	31_A	1,50	21,03	48,00	22,52	-25,48	60	63
nieuwbouw Zandzoom	31_B	4,50	23,68	48,00	25,04	-22,96	61	63
nieuwbouw Zandzoom	31_C	7,50	25,59	48,00	26,79	-21,21	61	63
nieuwbouw Zandzoom	32_A	1,50	17,69	48,00	18,40	-29,60	57	60
nieuwbouw Zandzoom	32_B	4,50	22,34	48,00	23,34	-24,66	58	61
nieuwbouw Zandzoom	32_C	7,50	26,89	48,00	28,12	-19,88	58	61
nieuwbouw Zandzoom	33_A	1,50	23,11	48,00	24,25	-23,75	57	60
nieuwbouw Zandzoom	33_B	4,50	24,58	48,00	25,68	-22,32	58	61
nieuwbouw Zandzoom	33_C	7,50	28,12	48,00	29,14	-18,86	57	61
nieuwbouw Zandzoom	35_A	1,50	25,56	48,00	26,85	-21,15	56	62
nieuwbouw Zandzoom	35_B	4,50	26,73	48,00	27,88	-20,12	58	63
nieuwbouw Zandzoom	35_C	7,50	29,19	48,00	29,94	-18,06	58	63
nieuwbouw Zandzoom	36_A	1,50	26,04	48,00	27,16	-20,84	56	62
nieuwbouw Zandzoom	36_B	4,50	27,01	48,00	28,02	-19,98	58	63
nieuwbouw Zandzoom	36_C	7,50	28,47	48,00	29,07	-18,93	58	63
nieuwbouw Zandzoom	37_A	1,50	26,40	48,00	27,07	-20,93	49	53
nieuwbouw Zandzoom	37_B	4,50	26,25	48,00	27,01	-20,99	51	55
nieuwbouw Zandzoom	37_C	7,50	29,78	48,00	30,55	-17,45	52	56
nieuwbouw Zandzoom	38_A	1,50	26,57	48,00	28,04	-19,96	57	61
nieuwbouw Zandzoom	38_B	4,50	27,63	48,00	28,96	-19,04	58	62
nieuwbouw Zandzoom	38_C	7,50	29,38	48,00	30,16	-17,84	58	63
nieuwbouw Zandzoom	39_A	1,50	24,35	48,00	27,23	-20,77	57	61
nieuwbouw Zandzoom	39_B	4,50	25,73	48,00	28,28	-19,72	58	62
nieuwbouw Zandzoom	39_C	7,50	28,94	48,00	30,04	-17,96	58	63
nieuwbouw Zandzoom	40_A	1,50	22,96	48,00	24,17	-23,83	57	61
nieuwbouw Zandzoom	40_B	4,50	24,90	48,00	25,91	-22,09	58	62
nieuwbouw Zandzoom	40_C	7,50	29,10	48,00	29,76	-18,24	58	62
nieuwbouw Zandzoom	41_A	1,50	20,99	48,00	20,93	-27,07	57	61
nieuwbouw Zandzoom	41_B	4,50	23,22	48,00	23,16	-24,84	58	62
nieuwbouw Zandzoom	41_C	7,50	27,18	48,00	27,42	-20,58	58	63
nieuwbouw Zandzoom	42_A	1,50	27,76	48,00	29,01	-18,99	58	63
nieuwbouw Zandzoom	42_B	4,50	28,59	48,00	29,62	-18,38	59	64
nieuwbouw Zandzoom	42_C	7,50	29,39	48,00	30,40	-17,60	59	64
nieuwbouw Zandzoom	43_A	1,50	30,25	48,00	30,83	-17,17	52	56
nieuwbouw Zandzoom	43_B	4,50	29,14	48,00	29,70	-18,30	53	57
nieuwbouw Zandzoom	43_C	7,50	30,84	48,00	31,55	-16,45	54	58
nieuwbouw Zandzoom	44_A	1,50	29,77	48,00	30,45	-17,55	55	59
nieuwbouw Zandzoom	44_B	4,50	30,46	48,00	31,20	-16,80	56	60
nieuwbouw Zandzoom	44_C	7,50	31,89	48,00	32,58	-15,42	57	61
nieuwbouw Zandzoom	45_A	1,50	30,11	48,00	31,21	-16,79	55	60
nieuwbouw Zandzoom	45_B	4,50	30,58	48,00	31,36	-16,64	56	61
nieuwbouw Zandzoom	45_C	7,50	31,53	48,00	32,13	-15,87	57	61
nieuwbouw Zandzoom	46_A	1,50	30,32	48,00	30,90	-17,10	52	58
nieuwbouw Zandzoom	46_B	4,50	32,00	48,00	32,66	-15,34	53	59
nieuwbouw Zandzoom	46_C	7,50	33,25	48,00	34,01	-13,99	53	59
nieuwbouw Zandzoom	47_A	1,50	30,10	48,00	31,15	-16,85	46	54
nieuwbouw Zandzoom	47_B	4,50	31,17	48,00	32,18	-15,82	49	56
nieuwbouw Zandzoom	47_C	7,50	32,94	48,00	34,04	-13,96	50	56
nieuwbouw Zandzoom	48_A	1,50	31,25	48,00	32,28	-15,72	47	55
nieuwbouw Zandzoom	48_B	4,50	32,10	48,00	33,09	-14,91	48	56
nieuwbouw Zandzoom	48_C	7,50	32,77	48,00	33,70	-14,30	49	56
nieuwbouw Zandzoom	49_A	1,50	30,71	48,00	31,90	-16,10	47	52
nieuwbouw Zandzoom	49_B	4,50	31,81	48,00	32,97	-15,03	49	53
nieuwbouw Zandzoom	49_C	7,50	32,83	48,00	33,99	-14,01	49	54
nieuwbouw Zandzoom	5_A	1,50	5,40	48,00	5,68	-42,32	54	56
nieuwbouw Zandzoom	5_B	4,50	9,01	48,00	9,03	-38,97	55	58
nieuwbouw Zandzoom	5_C	7,50	12,30	48,00	12,11	-35,89	55	58
nieuwbouw Zandzoom	50_A	1,50	32,32	48,00	33,51	-14,49	47	51
nieuwbouw Zandzoom	50_B	4,50	33,44	48,00	34,56	-13,44	48	53
nieuwbouw Zandzoom	50_C	7,50	34,48	48,00	35,56	-12,44	49	54
nieuwbouw Zandzoom	57_A	1,50	59,39	59,39	60,65	1,26	64	66
nieuwbouw Zandzoom	57_B	4,50	59,91	59,91	61,17	1,26	65	66
nieuwbouw Zandzoom	57_C	7,50	59,82	59,82	61,07	1,25	65	66
nieuwbouw Zandzoom	6_A	1,50	13,47	48,00	12,41	-35,59	56	59
nieuwbouw Zandzoom	6_B	4,50	14,61	48,00	13,71	-34,29	57	59
nieuwbouw Zandzoom	6_C	7,50	15,47	48,00	14,99	-33,01	57	59
nieuwbouw Zandzoom	61_A	1,50	52,68	52,68	53,81	1,13	59	60
nieuwbouw Zandzoom	61_B	4,50	54,44	54,44	55,58	1,14	60	62
nieuwbouw Zandzoom	61_C	7,50	54,89	54,89	55,98	1,09	61	62
nieuwbouw Zandzoom	62_A	1,50	48,96	48,96	50,00	1,04	57	59
nieuwbouw Zandzoom	62_B	4,50	50,67	50,67	51,69	1,02	59	60
nieuwbouw Zandzoom	62_C	7,50	51,26	51,26	52,24	0,98	60	61
nieuwbouw Zandzoom	63_A	1,50	46,12	48,00	47,03	-0,97	56	57
nieuwbouw Zandzoom	63_B	4,50	47,71	48,00	48,64	0,64	58	59
nieuwbouw Zandzoom	63_C	7,50	48,75	48,75	49,67	0,92	58	59

Bijlage 2.2 - Resultaten Kennemerstraatweg (N203)

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde)	D	E (D-C)	F1	F2
nieuwbouw Zandzoom	64_A	1,50	41,37	48,00	42,12	-5,88	55	56
nieuwbouw Zandzoom	64_B	4,50	42,49	48,00	43,31	-4,69	57	57
nieuwbouw Zandzoom	64_C	7,50	43,43	48,00	44,26	-3,74	57	58
nieuwbouw Zandzoom	7_A	1,50	12,03	48,00	11,25	-36,75	54	57
nieuwbouw Zandzoom	7_B	4,50	13,80	48,00	13,40	-34,60	55	58
nieuwbouw Zandzoom	7_C	7,50	17,39	48,00	17,17	-30,83	55	58
nieuwbouw Zandzoom	8_A	1,50	15,26	48,00	14,30	-33,70	56	59
nieuwbouw Zandzoom	8_B	4,50	17,70	48,00	17,13	-30,87	57	60
nieuwbouw Zandzoom	8_C	7,50	18,04	48,00	17,54	-30,46	57	60
nieuwbouw Zandzoom	9_A	1,50	15,76	48,00	15,58	-32,42	56	59
nieuwbouw Zandzoom	9_B	4,50	17,41	48,00	17,49	-30,51	57	59
nieuwbouw Zandzoom	9_C	7,50	18,42	48,00	18,76	-29,24	57	59
Veldbies 4	103_A	1,50	27,14	48,00	27,84	-20,16	60	63
Veldbies 4	103_B	4,50	28,83	48,00	29,74	-18,26	60	64
Veldbies 4	103_C	7,50	31,30	48,00	32,57	-15,43	60	64
Veldbies 4	104_A	1,50	16,98	48,00	18,39	-29,61	56	60
Veldbies 4	104_B	4,50	22,74	48,00	24,13	-23,87	57	61
Veldbies 4	104_C	7,50	25,93	48,00	27,30	-20,70	57	61
Veldbies 5	102_A	1,50	17,66	48,00	18,76	-29,24	52	56
Veldbies 5	102_B	4,50	21,38	48,00	22,41	-25,59	54	58
Veldbies 5	102_C	7,50	27,73	48,00	29,07	-18,93	55	58
Veldbies 7	101_A	1,50	28,58	48,00	29,50	-18,50	60	63
Veldbies 7	101_B	4,50	29,72	48,00	30,66	-17,34	60	64
Veldbies 7	101_C	7,50	31,99	48,00	33,05	-14,95	60	64
Vennwatersweg 10	2_A	1,50	9,06	48,00	9,06	-38,94	55	58
Vennwatersweg 10	2_B	4,50	12,63	48,00	12,45	-35,55	56	59
Vennwatersweg 12	1_A	1,50	7,26	48,00	7,25	-40,75	51	54
Vennwatersweg 12	1_B	4,50	12,10	48,00	12,32	-35,68	53	55
Vennwatersweg 19	127_A	1,50	16,00	48,00	17,15	-30,85	55	57
Vennwatersweg 19	127_B	4,50	17,44	48,00	18,47	-29,53	56	59
Vennwatersweg 2	13_A	1,50	17,32	48,00	18,81	-29,19	57	59
Vennwatersweg 2	13_B	4,50	18,31	48,00	19,66	-28,34	58	60
Vennwatersweg 21_11	125_A	1,50	12,96	48,00	14,65	-33,35	44	45
Vennwatersweg 21_11	125_B	4,50	18,67	48,00	20,08	-27,92	45	48
Vennwatersweg 21_22	123_A	1,50	15,41	48,00	16,30	-31,70	45	47
Vennwatersweg 21_22	123_B	4,50	19,34	48,00	20,52	-27,48	48	49
Vennwatersweg 21_23	122_A	1,50	13,83	48,00	14,95	-33,05	47	48
Vennwatersweg 21_23	122_B	4,50	19,38	48,00	20,69	-27,31	49	50
Vennwatersweg 21_28	121_A	1,50	14,55	48,00	15,74	-32,26	48	49
Vennwatersweg 21_28	121_B	4,50	17,69	48,00	19,10	-28,90	49	50
Vennwatersweg 21_31	120_A	1,50	17,10	48,00	18,36	-29,64	49	50
Vennwatersweg 21_31	120_B	4,50	19,83	48,00	21,21	-26,79	51	52
Vennwatersweg 21_34	119_A	1,50	19,87	48,00	21,04	-26,96	52	52
Vennwatersweg 21_34	119_B	4,50	22,05	48,00	23,18	-24,82	54	54
Vennwatersweg 21_7	126_A	1,50	11,26	48,00	13,41	-34,59	44	46
Vennwatersweg 21_7	126_B	4,50	15,93	48,00	17,65	-30,35	46	48
Vennwatersweg 21_9	124_A	1,50	13,73	48,00	15,78	-32,22	44	47
Vennwatersweg 21_9	124_B	4,50	17,57	48,00	19,26	-28,74	46	48
Vennwatersweg 4	12_A	1,50	5,94	48,00	7,21	-40,79	57	59
Vennwatersweg 4	12_B	4,50	12,09	48,00	13,37	-34,63	57	59
Vennwatersweg 8	4_A	1,50	7,23	48,00	6,97	-41,03	60	63
Vennwatersweg 8	4_B	4,50	8,55	48,00	8,33	-39,67	60	63
Weegbree 12-22	97_A	1,50	30,98	48,00	32,56	-15,44	60	63
Weegbree 12-22	97_B	4,50	32,07	48,00	33,44	-14,56	60	64
Weegbree 12-22	97_C	7,50	34,00	48,00	35,34	-12,66	60	64
Weegbree 12-22	98_A	1,50	29,97	48,00	31,41	-16,59	60	63
Weegbree 12-22	98_B	4,50	30,93	48,00	32,26	-15,74	60	64
Weegbree 12-22	98_C	7,50	32,96	48,00	34,29	-13,71	60	64
Weegbree 2-10	95_A	1,50	33,08	48,00	35,06	-12,94	60	63
Weegbree 2-10	95_B	4,50	33,79	48,00	35,45	-12,55	60	64
Weegbree 2-10	95_C	7,50	35,16	48,00	36,74	-11,26	60	64
Weegbree 2-10	96_A	1,50	32,83	48,00	34,56	-13,44	60	63
Weegbree 2-10	96_B	4,50	33,54	48,00	35,00	-13,00	60	64
Weegbree 2-10	96_C	7,50	35,14	48,00	36,53	-11,47	60	64
Weegbree 24-34	100_A	1,50	29,00	48,00	30,20	-17,80	60	63
Weegbree 24-34	100_B	4,50	30,31	48,00	31,49	-16,51	60	64
Weegbree 24-34	100_C	7,50	32,25	48,00	33,49	-14,51	60	64
Weegbree 24-34	99_A	1,50	29,61	48,00	30,77	-17,23	60	63
Weegbree 24-34	99_B	4,50	30,70	48,00	31,84	-16,16	60	64
Weegbree 24-34	99_C	7,50	33,18	48,00	34,41	-13,59	60	64
Westerweg 354	116_A	1,50	10,80	48,00	10,96	-37,04	60	60
Westerweg 354	116_B	4,50	14,45	48,00	14,37	-33,63	61	60
Westerweg 354	115_A	1,50	12,17	48,00	13,44	-34,56	57	58
Westerweg 354	115_B	4,50	18,25	48,00	19,53	-28,47	58	59
Westerweg 358	14_A	1,50	12,86	48,00	14,42	-33,58	59	60

Bijlage 2.2 - Resultaten Kennemerstraatweg (N203)

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum weg (excl. art. 110g Wgh) + spoor	
Adres	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Huidig (2019)	Grenswaarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C (toetswaarde)	D	E (D-C)	F1	F2
Westerweg 358	14_B	4,50	15,85	48,00	17,28	-30,72	59	61
Westerweg 358	15_A	1,50	16,64	48,00	16,45	-31,55	60	63
Westerweg 358	15_B	4,50	18,15	48,00	17,61	-30,39	60	63
Westerweg 360	19_A	1,50	14,16	48,00	16,11	-31,89	54	55
Westerweg 360	19_B	4,50	16,65	48,00	18,63	-29,37	54	56
Westerweg 364	21_A	1,50	11,55	48,00	12,95	-35,05	53	54
Westerweg 364	21_B	4,50	14,92	48,00	15,88	-32,12	53	54
Westerweg 364	21_C	7,50	15,75	48,00	16,72	-31,28	53	54
Westerweg 401	118_A	1,50	10,89	48,00	11,65	-36,35	53	55
Westerweg 405	20_A	1,50	20,04	48,00	21,01	-26,99	56	57
Westerweg 405	20_B	4,50	22,72	48,00	23,56	-24,44	56	57
Weterweg 352	117_A	1,50	11,76	48,00	12,84	-35,16	61	61
Weterweg 352	117_B	4,50	15,91	48,00	17,41	-30,59	61	61
Zilverschoon 6	110_A	1,50	15,35	48,00	16,53	-31,47	54	56
Zilverschoon 6	110_B	4,50	21,80	48,00	23,05	-24,95	56	58
Zilverschoon 6	110_C	7,50	24,53	48,00	25,78	-22,22	57	58
Zilverschoon 7	111_A	1,50	15,13	48,00	16,10	-31,90	53	54
Zilverschoon 7	111_B	4,50	19,97	48,00	21,09	-26,91	54	56
Zilverschoon 7	111_C	7,50	25,70	48,00	26,98	-21,02	55	57
Zilverschoon 8	112_A	1,50	8,31	48,00	8,60	-39,40	53	56
Zilverschoon 8	112_B	4,50	10,95	48,00	11,17	-36,83	55	58
Zilverschoon 8	112_C	7,50	18,36	48,00	19,28	-28,72	56	58

* laagste waarde van huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde

Bijlage 2.3 - Resultaten (toekomstige) 30km/uur wegen

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum wegverkeer excl. art. 110g Wgh	
Adres	Rekenpunt	Hoogte	Huidig (2019)	Beoordelings- waarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C	D	E (D-C)	F1	F2
Groeneweg 6	114_A	1,50	33,21	48,00	34,50	-13,50	59	60
Groeneweg 6	114_B	4,50	34,74	48,00	36,12	-11,88	61	61
Groeneweg 6a	113_A	1,50	34,31	48,00	35,65	-12,35	56	57
Groeneweg 6a	113_B	4,50	36,03	48,00	37,42	-10,58	58	59
Groeneweg 8	23_A	1,50	42,34	48,00	43,67	-4,33	61	62
Groeneweg 8	23_B	4,50	42,69	48,00	44,06	-3,94	62	63
Haagbeuk 83	94_A	1,50	3,57	48,00	48,00	0,00	50	56
Haagbeuk 83	94_B	4,50	7,70	48,00	48,28	0,28	51	57
Haagbeuk 83	94_C	7,50	8,61	48,00	47,94	-0,06	52	57
Haagbeuk 85	92_A	1,50	7,77	48,00	48,02	0,02	52	58
Haagbeuk 85	92_B	4,50	11,29	48,00	48,41	0,41	54	59
Haagbeuk 85	92_C	7,50	11,64	48,00	48,20	0,20	54	59
Haagbeuk 87	93_A	1,50	15,80	48,00	45,49	-2,51	57	62
Haagbeuk 87	93_B	4,50	17,96	48,00	46,84	-1,16	59	63
Haagbeuk 87	93_C	7,50	20,27	48,00	47,10	-0,90	59	63
Hoogeweg 31	109_A	1,50	41,81	48,00	42,40	-5,60	54	56
Hoogeweg 31	109_B	4,50	43,01	48,00	43,83	-4,17	55	57
Hoogeweg 33	107_A	1,50	45,42	48,00	44,78	-3,22	61	63
Hoogeweg 33	107_B	4,50	46,05	48,00	46,38	-1,62	62	64
Hoogeweg 38	106_A	1,50	42,20	48,00	45,20	-2,80	53	56
Hoogeweg 38	106_B	4,50	43,36	48,00	46,43	-1,57	55	58
Hoogeweg 40a	34_A	1,50	37,69	48,00	56,37	8,37	60	66
Hoogeweg 40a	34_B	4,50	39,50	48,00	55,80	7,80	60	66
Kennemerstraatweg 391	78_A	1,50	10,25	48,00	18,04	-29,96	64	63
Kennemerstraatweg 391	78_B	4,50	12,89	48,00	20,84	-27,16	65	63
Kennemerstraatweg 391	78_C	7,50	16,89	48,00	25,62	-22,38	64	63
Kennemerstraatweg 393	79_A	1,50	8,70	48,00	17,17	-30,83	60	59
Kennemerstraatweg 393	79_B	4,50	11,59	48,00	19,82	-28,18	61	60
Kennemerstraatweg 393	79_C	7,50	16,59	48,00	25,03	-22,97	61	61
Kennemerstraatweg 395	80_A	1,50	8,56	48,00	16,91	-31,09	60	59
Kennemerstraatweg 395	80_B	4,50	12,19	48,00	19,53	-28,47	61	61
Kennemerstraatweg 395	80_C	7,50	17,04	48,00	24,26	-23,74	62	61
Kennemerstraatweg 397	81_A	1,50	8,93	48,00	18,94	-29,06	60	60
Kennemerstraatweg 397	81_B	4,50	11,66	48,00	21,64	-26,36	62	61
Kennemerstraatweg 397	81_C	7,50	16,85	48,00	27,40	-20,60	62	61
Kennemerstraatweg 399	82_A	1,50	9,41	48,00	18,13	-29,87	60	60
Kennemerstraatweg 399	82_B	4,50	12,57	48,00	20,79	-27,21	62	61
Kennemerstraatweg 399	82_C	7,50	17,78	48,00	26,53	-21,47	62	61
Kennemerstraatweg 401	83_A	1,50	8,99	48,00	17,83	-30,17	61	60
Kennemerstraatweg 401	83_B	4,50	12,07	48,00	20,39	-27,61	62	62
Kennemerstraatweg 401	83_C	7,50	17,01	48,00	25,87	-22,13	62	62
Kennemerstraatweg 403	84_A	1,50	9,55	48,00	17,40	-30,60	61	61
Kennemerstraatweg 403	84_B	4,50	12,68	48,00	19,85	-28,15	62	62
Kennemerstraatweg 403	84_C	7,50	17,36	48,00	25,23	-22,77	62	62
Kennemerstraatweg 405	85_A	1,50	8,86	48,00	24,33	-23,67	62	62
Kennemerstraatweg 405	85_B	4,50	12,03	48,00	25,07	-22,93	63	63
Kennemerstraatweg 405	85_C	7,50	16,23	48,00	25,65	-22,35	63	64
Kennemerstraatweg 405	86_A	1,50	5,96	48,00	11,67	-36,33	61	63
Kennemerstraatweg 405	86_B	4,50	10,25	48,00	14,52	-33,48	62	64
Kennemerstraatweg 405	86_C	7,50	14,23	48,00	17,41	-30,59	62	64
Kennemerstraatweg 407	51_A	1,50	12,30	48,00	26,37	-21,63	58	60
Kennemerstraatweg 407	51_B	4,50	16,00	48,00	27,63	-20,37	60	61
Kennemerstraatweg 407	51_C	7,50	18,85	48,00	29,20	-18,80	60	62
Kennemerstraatweg 407	52_A	1,50	6,47	48,00	16,73	-31,27	62	63
Kennemerstraatweg 407	52_B	4,50	11,84	48,00	19,28	-28,72	63	65
Kennemerstraatweg 407	52_C	7,50	13,20	48,00	21,86	-26,14	63	65
Kennemerstraatweg 409	53_A	1,50	9,31	48,00	18,24	-29,76	62	63
Kennemerstraatweg 409	53_B	4,50	12,15	48,00	20,77	-27,23	63	64
Kennemerstraatweg 409	53_C	7,50	13,25	48,00	23,09	-24,91	63	64
Kennemerstraatweg 411	54_A	1,50	9,62	48,00	18,91	-29,09	61	63
Kennemerstraatweg 411	54_B	4,50	13,20	48,00	21,01	-26,99	63	64
Kennemerstraatweg 411	54_C	7,50	14,94	48,00	22,85	-25,15	63	64
Kennemerstraatweg 413	55_A	1,50	9,30	48,00	18,70	-29,30	61	63
Kennemerstraatweg 413	55_B	4,50	12,56	48,00	20,69	-27,31	63	64
Kennemerstraatweg 413	55_C	7,50	16,64	48,00	23,76	-24,24	63	64
Kennemerstraatweg 415	56_A	1,50	9,00	48,00	18,13	-29,87	64	65
Kennemerstraatweg 415	56_B	4,50	11,80	48,00	20,45	-27,55	65	66
Kennemerstraatweg 415	56_C	7,50	16,19	48,00	24,52	-23,48	65	66
Kennemerstraatweg 632	77_A	1,50	10,88	48,00	22,18	-25,82	60	59
Kennemerstraatweg 632	77_B	4,50	13,44	48,00	24,92	-23,08	61	60
Kennemerstraatweg 632	77_C	7,50	16,93	48,00	28,96	-19,04	62	60
Kennemerstraatweg 634	76_A	1,50	8,34	48,00	20,13	-27,87	62	61
Kennemerstraatweg 634	76_B	4,50	11,15	48,00	23,10	-24,90	63	62
Kennemerstraatweg 634	76_C	7,50	15,90	48,00	27,34	-20,66	63	62

Bijlage 2.3 - Resultaten (toekomstige) 30km/uur wegen

Adres	Woning		Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum wegverkeer excl. art. 110g Wgh	
	Rekenpunt	Hoogte	Huidig (2019)	Beoordelings- waarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C	D	E (D-C)	F1	F2
Kennemerstraatweg 636	75_A	1,50	9,81	48,00	20,52	-27,48	62	61
Kennemerstraatweg 636	75_B	4,50	12,76	48,00	23,30	-24,70	63	62
Kennemerstraatweg 636	75_C	7,50	17,82	48,00	27,59	-20,41	63	62
Kennemerstraatweg 638	74_A	1,50	8,93	48,00	19,80	-28,20	61	60
Kennemerstraatweg 638	74_B	4,50	11,89	48,00	22,46	-25,54	62	61
Kennemerstraatweg 638	74_C	7,50	17,49	48,00	27,20	-20,80	62	62
Kennemerstraatweg 640	73_A	1,50	8,98	48,00	21,62	-26,38	61	61
Kennemerstraatweg 640	73_B	4,50	11,73	48,00	23,84	-24,16	62	62
Kennemerstraatweg 640	73_C	7,50	17,46	48,00	28,23	-19,77	62	62
Kennemerstraatweg 642	72_A	1,50	9,49	48,00	22,11	-25,89	61	61
Kennemerstraatweg 642	72_B	4,50	12,05	48,00	24,18	-23,82	62	62
Kennemerstraatweg 642	72_C	7,50	16,95	48,00	28,32	-19,68	63	62
Kennemerstraatweg 644	71_A	1,50	10,98	48,00	22,60	-25,40	62	61
Kennemerstraatweg 644	71_B	4,50	13,27	48,00	24,39	-23,61	63	62
Kennemerstraatweg 644	71_C	7,50	18,14	48,00	27,71	-20,29	63	63
Kennemerstraatweg 646	70_A	1,50	9,86	48,00	24,29	-23,71	62	62
Kennemerstraatweg 646	70_B	4,50	12,22	48,00	25,67	-22,33	63	63
Kennemerstraatweg 646	70_C	7,50	16,90	48,00	28,31	-19,69	63	64
Kennemerstraatweg 648	68_A	1,50	9,79	48,00	27,06	-20,94	61	63
Kennemerstraatweg 648	68_B	4,50	12,41	48,00	27,72	-20,28	63	64
Kennemerstraatweg 648	68_C	7,50	16,25	48,00	29,24	-18,76	63	64
Kennemerstraatweg 648	69_A	1,50	10,60	48,00	26,90	-21,10	63	63
Kennemerstraatweg 648	69_B	4,50	13,48	48,00	27,77	-20,23	64	64
Kennemerstraatweg 648	69_C	7,50	17,93	48,00	29,45	-18,55	64	64
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_A	1,50	11,52	48,00	25,43	-22,57	62	63
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_B	4,50	13,28	48,00	25,14	-22,86	63	65
Kennemerstraatweg 652 a en b	59_C	7,50	17,26	48,00	27,62	-20,38	63	65
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_A	1,50	11,03	48,00	22,16	-25,84	58	59
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_B	4,50	13,96	48,00	24,09	-23,91	59	61
Kennemerstraatweg 652 a en b	60_C	7,50	17,26	48,00	26,63	-21,37	60	61
Kennemerstraatweg 652c	58_A	1,50	11,52	48,00	20,92	-27,08	62	64
Kennemerstraatweg 652c	58_B	4,50	13,41	48,00	22,94	-25,06	63	65
Kennemerstraatweg 652c	58_C	7,50	17,03	48,00	26,20	-21,80	63	65
Krommelaan 2	90_A	1,50	18,27	48,00	33,38	-14,62	47	50
Krommelaan 2	90_B	4,50	19,84	48,00	34,46	-13,54	49	52
Krommelaan 4	91_A	1,50	17,90	48,00	39,00	-9,00	47	51
Krommelaan 4	91_B	4,50	19,95	48,00	40,60	-7,40	48	52
nieuwbouw Zandzoom	10_A	1,50	26,70	48,00	27,03	-20,97	53	56
nieuwbouw Zandzoom	10_B	4,50	27,37	48,00	28,05	-19,95	55	58
nieuwbouw Zandzoom	10_C	7,50	28,01	48,00	29,01	-18,99	55	58
nieuwbouw Zandzoom	11_A	1,50	27,42	48,00	27,94	-20,06	55	58
nieuwbouw Zandzoom	11_B	4,50	28,03	48,00	28,84	-19,16	56	59
nieuwbouw Zandzoom	11_C	7,50	28,47	48,00	29,36	-18,64	56	59
nieuwbouw Zandzoom	16_A	1,50	41,53	48,00	39,66	-8,34	59	62
nieuwbouw Zandzoom	16_B	4,50	43,32	48,00	41,60	-6,40	60	62
nieuwbouw Zandzoom	16_C	7,50	43,64	48,00	42,21	-5,79	61	62
nieuwbouw Zandzoom	17_A	1,50	39,64	48,00	38,04	-9,96	60	62
nieuwbouw Zandzoom	17_B	4,50	41,40	48,00	39,75	-8,25	61	62
nieuwbouw Zandzoom	17_C	7,50	42,02	48,00	40,63	-7,37	61	62
nieuwbouw Zandzoom	22_A	1,50	48,73	48,73	49,57	0,84	54	55
nieuwbouw Zandzoom	22_B	4,50	48,82	48,82	49,78	0,96	54	55
nieuwbouw Zandzoom	22_C	7,50	48,31	48,31	49,30	0,99	55	56
nieuwbouw Zandzoom	24_A	1,50	47,05	48,00	48,36	0,36	62	64
nieuwbouw Zandzoom	24_B	4,50	46,78	48,00	48,10	0,10	63	65
nieuwbouw Zandzoom	24_C	7,50	45,85	48,00	47,17	-0,83	62	65
nieuwbouw Zandzoom	25_A	1,50	42,72	48,00	44,15	-3,85	59	61
nieuwbouw Zandzoom	25_B	4,50	43,22	48,00	44,67	-3,33	60	62
nieuwbouw Zandzoom	25_C	7,50	43,03	48,00	44,48	-3,52	60	63
nieuwbouw Zandzoom	26_A	1,50	44,21	48,00	45,64	-2,36	60	62
nieuwbouw Zandzoom	26_B	4,50	44,51	48,00	45,95	-2,05	60	63
nieuwbouw Zandzoom	26_C	7,50	44,15	48,00	45,61	-2,39	61	63
nieuwbouw Zandzoom	27_A	1,50	45,37	48,00	46,96	-1,04	60	63
nieuwbouw Zandzoom	27_B	4,50	45,51	48,00	47,13	-0,87	61	63
nieuwbouw Zandzoom	27_C	7,50	45,03	48,00	46,70	-1,30	60	63
nieuwbouw Zandzoom	28_A	1,50	39,98	48,00	42,07	-5,93	55	58
nieuwbouw Zandzoom	28_B	4,50	40,97	48,00	43,00	-5,00	57	60
nieuwbouw Zandzoom	28_C	7,50	41,15	48,00	43,23	-4,77	57	60
nieuwbouw Zandzoom	29_A	1,50	40,46	48,00	42,38	-5,62	56	59
nieuwbouw Zandzoom	29_B	4,50	41,48	48,00	43,31	-4,69	57	60
nieuwbouw Zandzoom	29_C	7,50	41,67	48,00	43,49	-4,51	57	60
nieuwbouw Zandzoom	3_A	1,50	20,70	48,00	18,63	-29,37	49	51
nieuwbouw Zandzoom	3_B	4,50	22,88	48,00	20,72	-27,28	51	53
nieuwbouw Zandzoom	3_C	7,50	23,19	48,00	21,59	-26,41	51	53
nieuwbouw Zandzoom	30_A	1,50	44,94	48,00	46,62	-1,38	59	62
nieuwbouw Zandzoom	30_B	4,50	45,42	48,00	47,12	-0,88	60	63

Bijlage 2.3 - Resultaten (toekomstige) 30km/uur wegen

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum wegverkeer excl. art. 110g Wgh	
Adres	Rekenpunt	Hoogte	Huidig (2019)	Beoordelings- waarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C	D	E (D-C)	F1	F2
nieuwbouw Zandzoom	30_C	7,50	45,12	48,00	46,98	-1,02	60	63
nieuwbouw Zandzoom	31_A	1,50	48,71	48,71	48,22	-0,49	60	63
nieuwbouw Zandzoom	31_B	4,50	48,32	48,32	48,62	0,30	61	63
nieuwbouw Zandzoom	31_C	7,50	47,25	48,00	48,31	0,31	61	63
nieuwbouw Zandzoom	32_A	1,50	45,80	48,00	48,74	0,74	57	60
nieuwbouw Zandzoom	32_B	4,50	46,33	48,00	49,29	1,29	58	61
nieuwbouw Zandzoom	32_C	7,50	46,12	48,00	49,13	1,13	58	61
nieuwbouw Zandzoom	33_A	1,50	48,74	48,74	52,78	4,04	57	60
nieuwbouw Zandzoom	33_B	4,50	48,83	48,83	52,86	4,03	58	61
nieuwbouw Zandzoom	33_C	7,50	48,23	48,23	52,29	4,06	57	61
nieuwbouw Zandzoom	35_A	1,50	22,24	48,00	51,19	3,19	56	62
nieuwbouw Zandzoom	35_B	4,50	24,02	48,00	51,58	3,58	58	63
nieuwbouw Zandzoom	35_C	7,50	27,65	48,00	51,31	3,31	58	63
nieuwbouw Zandzoom	36_A	1,50	26,46	48,00	50,85	2,85	56	62
nieuwbouw Zandzoom	36_B	4,50	27,82	48,00	51,34	3,34	58	63
nieuwbouw Zandzoom	36_C	7,50	29,71	48,00	51,13	3,13	58	63
nieuwbouw Zandzoom	37_A	1,50	25,27	48,00	39,82	-8,18	49	53
nieuwbouw Zandzoom	37_B	4,50	27,76	48,00	42,17	-5,83	51	55
nieuwbouw Zandzoom	37_C	7,50	30,16	48,00	42,99	-5,01	52	56
nieuwbouw Zandzoom	38_A	1,50	28,19	48,00	50,21	2,21	57	61
nieuwbouw Zandzoom	38_B	4,50	29,18	48,00	50,80	2,80	58	62
nieuwbouw Zandzoom	38_C	7,50	30,39	48,00	50,70	2,70	58	63
nieuwbouw Zandzoom	39_A	1,50	28,17	48,00	50,16	2,16	57	61
nieuwbouw Zandzoom	39_B	4,50	29,11	48,00	50,76	2,76	58	62
nieuwbouw Zandzoom	39_C	7,50	30,16	48,00	50,66	2,66	58	63
nieuwbouw Zandzoom	40_A	1,50	27,95	48,00	49,89	1,89	57	61
nieuwbouw Zandzoom	40_B	4,50	28,71	48,00	50,51	2,51	58	62
nieuwbouw Zandzoom	40_C	7,50	29,50	48,00	50,42	2,42	58	62
nieuwbouw Zandzoom	41_A	1,50	27,84	48,00	49,98	1,98	57	61
nieuwbouw Zandzoom	41_B	4,50	28,66	48,00	50,58	2,58	58	62
nieuwbouw Zandzoom	41_C	7,50	29,35	48,00	50,48	2,48	58	63
nieuwbouw Zandzoom	42_A	1,50	25,85	48,00	52,46	4,46	58	63
nieuwbouw Zandzoom	42_B	4,50	26,70	48,00	52,68	4,68	59	64
nieuwbouw Zandzoom	42_C	7,50	27,41	48,00	52,26	4,26	59	64
nieuwbouw Zandzoom	43_A	1,50	15,87	48,00	42,66	-5,34	52	56
nieuwbouw Zandzoom	43_B	4,50	20,81	48,00	44,45	-3,55	53	57
nieuwbouw Zandzoom	43_C	7,50	23,79	48,00	45,21	-2,79	54	58
nieuwbouw Zandzoom	44_A	1,50	18,40	48,00	46,65	-1,35	55	59
nieuwbouw Zandzoom	44_B	4,50	20,05	48,00	48,02	0,02	56	60
nieuwbouw Zandzoom	44_C	7,50	23,18	48,00	48,18	0,18	57	61
nieuwbouw Zandzoom	45_A	1,50	19,53	48,00	49,74	1,74	55	60
nieuwbouw Zandzoom	45_B	4,50	21,23	48,00	50,42	2,42	56	61
nieuwbouw Zandzoom	45_C	7,50	23,33	48,00	50,30	2,30	57	61
nieuwbouw Zandzoom	46_A	1,50	14,67	48,00	49,38	1,38	52	58
nieuwbouw Zandzoom	46_B	4,50	16,29	48,00	49,79	1,79	53	59
nieuwbouw Zandzoom	46_C	7,50	17,54	48,00	49,73	1,73	53	59
nieuwbouw Zandzoom	47_A	1,50	8,16	48,00	46,25	-1,75	46	54
nieuwbouw Zandzoom	47_B	4,50	10,41	48,00	47,96	-0,04	49	56
nieuwbouw Zandzoom	47_C	7,50	12,34	48,00	48,20	0,20	50	56
nieuwbouw Zandzoom	48_A	1,50	15,10	48,00	48,64	0,64	47	55
nieuwbouw Zandzoom	48_B	4,50	17,30	48,00	49,25	1,25	48	56
nieuwbouw Zandzoom	48_C	7,50	21,04	48,00	49,16	1,16	49	56
nieuwbouw Zandzoom	49_A	1,50	15,80	48,00	41,60	-6,40	47	52
nieuwbouw Zandzoom	49_B	4,50	18,33	48,00	43,60	-4,40	49	53
nieuwbouw Zandzoom	49_C	7,50	21,04	48,00	43,97	-4,03	49	54
nieuwbouw Zandzoom	5_A	1,50	32,09	48,00	31,35	-16,65	54	56
nieuwbouw Zandzoom	5_B	4,50	32,60	48,00	31,63	-16,37	55	58
nieuwbouw Zandzoom	5_C	7,50	32,45	48,00	31,44	-16,56	55	58
nieuwbouw Zandzoom	50_A	1,50	15,55	48,00	39,75	-8,25	47	51
nieuwbouw Zandzoom	50_B	4,50	17,94	48,00	41,78	-6,22	48	53
nieuwbouw Zandzoom	50_C	7,50	21,08	48,00	42,40	-5,60	49	54
nieuwbouw Zandzoom	57_A	1,50	6,82	48,00	16,57	-31,43	64	66
nieuwbouw Zandzoom	57_B	4,50	11,94	48,00	18,88	-29,12	65	66
nieuwbouw Zandzoom	57_C	7,50	14,56	48,00	21,06	-26,94	65	66
nieuwbouw Zandzoom	6_A	1,50	23,74	48,00	24,37	-23,63	56	59
nieuwbouw Zandzoom	6_B	4,50	24,96	48,00	25,69	-22,31	57	59
nieuwbouw Zandzoom	6_C	7,50	25,19	48,00	25,98	-22,02	57	59
nieuwbouw Zandzoom	61_A	1,50	12,52	48,00	25,10	-22,90	59	60
nieuwbouw Zandzoom	61_B	4,50	15,18	48,00	26,46	-21,54	60	62
nieuwbouw Zandzoom	61_C	7,50	19,35	48,00	28,99	-19,01	61	62
nieuwbouw Zandzoom	62_A	1,50	10,53	48,00	21,98	-26,02	57	59
nieuwbouw Zandzoom	62_B	4,50	13,12	48,00	23,30	-24,70	59	60
nieuwbouw Zandzoom	62_C	7,50	16,86	48,00	25,84	-22,16	60	61
nieuwbouw Zandzoom	63_A	1,50	11,28	48,00	21,61	-26,39	56	57
nieuwbouw Zandzoom	63_B	4,50	14,14	48,00	23,18	-24,82	58	59

Bijlage 2.3 - Resultaten (toekomstige) 30km/uur wegen

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum wegverkeer excl. art. 110g Wgh	
Adres	Rekenpunt	Hoogte	Huidig (2019)	Beoordelings- waarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C	D	E (D-C)	F1	F2
nieuwbouw Zandzoom	63_C	7,50	17,05	48,00	25,78	-22,22	58	59
nieuwbouw Zandzoom	64_A	1,50	12,95	48,00	20,73	-27,27	55	56
nieuwbouw Zandzoom	64_B	4,50	15,05	48,00	22,64	-25,36	57	57
nieuwbouw Zandzoom	64_C	7,50	16,19	48,00	24,68	-23,32	57	58
nieuwbouw Zandzoom	7_A	1,50	18,27	48,00	20,22	-27,78	54	57
nieuwbouw Zandzoom	7_B	4,50	19,74	48,00	21,95	-26,05	55	58
nieuwbouw Zandzoom	7_C	7,50	22,35	48,00	24,68	-23,32	55	58
nieuwbouw Zandzoom	8_A	1,50	24,41	48,00	25,63	-22,37	56	59
nieuwbouw Zandzoom	8_B	4,50	25,14	48,00	26,64	-21,36	57	60
nieuwbouw Zandzoom	8_C	7,50	25,50	48,00	27,03	-20,97	57	60
nieuwbouw Zandzoom	9_A	1,50	25,53	48,00	26,33	-21,67	56	59
nieuwbouw Zandzoom	9_B	4,50	26,15	48,00	27,28	-20,72	57	59
nieuwbouw Zandzoom	9_C	7,50	26,50	48,00	27,68	-20,32	57	59
Veldbies 4	103_A	1,50	29,92	48,00	46,11	-1,89	60	63
Veldbies 4	103_B	4,50	31,08	48,00	47,82	-0,18	60	64
Veldbies 4	103_C	7,50	32,15	48,00	48,17	0,17	60	64
Veldbies 4	104_A	1,50	32,14	48,00	44,40	-3,60	56	60
Veldbies 4	104_B	4,50	33,37	48,00	46,29	-1,71	57	61
Veldbies 4	104_C	7,50	34,44	48,00	46,69	-1,31	57	61
Veldbies 5	102_A	1,50	25,82	48,00	40,59	-7,41	52	56
Veldbies 5	102_B	4,50	26,97	48,00	42,71	-5,29	54	58
Veldbies 5	102_C	7,50	28,52	48,00	43,68	-4,32	55	58
Veldbies 7	101_A	1,50	27,68	48,00	45,77	-2,23	60	63
Veldbies 7	101_B	4,50	28,40	48,00	47,49	-0,51	60	64
Veldbies 7	101_C	7,50	29,40	48,00	47,82	-0,18	60	64
Vennewatersweg 10	2_A	1,50	10,67	48,00	15,36	-32,64	55	58
Vennewatersweg 10	2_B	4,50	15,40	48,00	19,15	-28,85	56	59
Vennewatersweg 12	1_A	1,50	12,44	48,00	14,64	-33,36	51	54
Vennewatersweg 12	1_B	4,50	15,61	48,00	18,04	-29,96	53	55
Vennewatersweg 19	127_A	1,50	22,02	48,00	22,62	-25,38	55	57
Vennewatersweg 19	127_B	4,50	23,16	48,00	24,19	-23,81	56	59
Vennewatersweg 2	13_A	1,50	36,88	48,00	36,77	-11,23	57	59
Vennewatersweg 2	13_B	4,50	38,04	48,00	38,15	-9,85	58	60
Vennewatersweg 21_11	125_A	1,50	25,10	48,00	25,61	-22,39	44	45
Vennewatersweg 21_11	125_B	4,50	26,12	48,00	27,12	-20,88	45	48
Vennewatersweg 21_22	123_A	1,50	36,08	48,00	35,88	-12,12	45	47
Vennewatersweg 21_22	123_B	4,50	37,38	48,00	37,36	-10,64	48	49
Vennewatersweg 21_23	122_A	1,50	38,23	48,00	37,81	-10,19	47	48
Vennewatersweg 21_23	122_B	4,50	39,65	48,00	39,42	-8,58	49	50
Vennewatersweg 21_28	121_A	1,50	39,51	48,00	39,12	-8,88	48	49
Vennewatersweg 21_28	121_B	4,50	41,30	48,00	41,07	-6,93	49	50
Vennewatersweg 21_31	120_A	1,50	42,35	48,00	41,68	-6,32	49	50
Vennewatersweg 21_31	120_B	4,50	44,29	48,00	43,82	-4,18	51	52
Vennewatersweg 21_34	119_A	1,50	46,42	48,00	45,72	-2,28	52	52
Vennewatersweg 21_34	119_B	4,50	47,77	48,00	47,27	-0,73	54	54
Vennewatersweg 21_7	126_A	1,50	25,61	48,00	26,00	-22,00	44	46
Vennewatersweg 21_7	126_B	4,50	26,53	48,00	27,29	-20,71	46	48
Vennewatersweg 21_9	124_A	1,50	26,63	48,00	26,94	-21,06	44	47
Vennewatersweg 21_9	124_B	4,50	27,49	48,00	28,31	-19,69	46	48
Vennewatersweg 4	12_A	1,50	22,26	48,00	23,93	-24,07	57	59
Vennewatersweg 4	12_B	4,50	23,05	48,00	24,86	-23,14	57	59
Vennewatersweg 8	4_A	1,50	31,89	48,00	22,69	-25,31	60	63
Vennewatersweg 8	4_B	4,50	31,71	48,00	23,15	-24,85	60	63
Weegbree 12-22	97_A	1,50	23,48	48,00	45,28	-2,72	60	63
Weegbree 12-22	97_B	4,50	24,52	48,00	46,99	-1,01	60	64
Weegbree 12-22	97_C	7,50	25,07	48,00	47,34	-0,66	60	64
Weegbree 12-22	98_A	1,50	24,52	48,00	45,60	-2,40	60	63
Weegbree 12-22	98_B	4,50	25,29	48,00	47,28	-0,72	60	64
Weegbree 12-22	98_C	7,50	25,83	48,00	47,58	-0,42	60	64
Weegbree 2-10	95_A	1,50	22,08	48,00	45,01	-2,99	60	63
Weegbree 2-10	95_B	4,50	23,08	48,00	46,87	-1,13	60	64
Weegbree 2-10	95_C	7,50	23,51	48,00	47,19	-0,81	60	64
Weegbree 2-10	96_A	1,50	22,91	48,00	45,02	-2,98	60	63
Weegbree 2-10	96_B	4,50	23,92	48,00	46,81	-1,19	60	64
Weegbree 2-10	96_C	7,50	24,36	48,00	47,16	-0,84	60	64
Weegbree 24-34	100_A	1,50	25,70	48,00	45,72	-2,28	60	63
Weegbree 24-34	100_B	4,50	26,55	48,00	47,47	-0,53	60	64
Weegbree 24-34	100_C	7,50	27,36	48,00	47,76	-0,24	60	64
Weegbree 24-34	99_A	1,50	25,03	48,00	45,69	-2,31	60	63
Weegbree 24-34	99_B	4,50	25,84	48,00	47,39	-0,61	60	64
Weegbree 24-34	99_C	7,50	26,49	48,00	47,68	-0,32	60	64
Westerweg 354	116_A	1,50	55,14	55,14	54,32	-0,82	60	60
Westerweg 354	116_B	4,50	55,12	55,12	54,48	-0,64	61	60
Westerweg 354	115_A	1,50	48,85	48,85	46,66	-2,19	57	58
Westerweg 354	115_B	4,50	49,17	49,17	47,36	-1,81	58	59

Bijlage 2.3 - Resultaten (toekomstige) 30km/uur wegen

Woning			Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum wegverkeer excl. art. 110g Wgh	
Adres	Rekenpunt	Hoogte	Huidig (2019)	Beoordelings- waarde	Toekomst (2030)	Verschil	huidig	toekomst
			B	C	D	E (D-C)	F1	F2
Westerweg 358	14_A	1,50	51,00	51,00	48,61	-2,39	59	60
Westerweg 358	14_B	4,50	51,17	51,17	49,31	-1,86	59	61
Westerweg 358	15_A	1,50	48,74	48,74	45,96	-2,78	60	63
Westerweg 358	15_B	4,50	49,35	49,35	47,26	-2,09	60	63
Westerweg 360	19_A	1,50	48,61	48,61	49,39	0,78	54	55
Westerweg 360	19_B	4,50	48,75	48,75	49,70	0,95	54	56
Westerweg 364	21_A	1,50	47,87	48,00	48,67	0,67	53	54
Westerweg 364	21_B	4,50	48,08	48,08	49,02	0,94	53	54
Westerweg 364	21_C	7,50	47,72	48,00	48,70	0,70	53	54
Westerweg 401	118_A	1,50	44,95	48,00	45,50	-2,50	53	55
Westerweg 405	20_A	1,50	49,39	49,39	50,19	0,80	56	57
Westerweg 405	20_B	4,50	49,51	49,51	50,39	0,88	56	57
Weterweg 352	117_A	1,50	56,43	56,43	56,22	-0,21	61	61
Weterweg 352	117_B	4,50	56,12	56,12	56,01	-0,11	61	61
Zilverschoon 6	110_A	1,50	34,16	48,00	35,69	-12,31	54	56
Zilverschoon 6	110_B	4,50	35,88	48,00	37,42	-10,58	56	58
Zilverschoon 6	110_C	7,50	36,80	48,00	38,36	-9,64	57	58
Zilverschoon 7	111_A	1,50	34,06	48,00	35,72	-12,28	53	54
Zilverschoon 7	111_B	4,50	35,80	48,00	37,45	-10,55	54	56
Zilverschoon 7	111_C	7,50	36,84	48,00	38,57	-9,43	55	57
Zilverschoon 8	112_A	1,50	34,56	48,00	35,78	-12,22	53	56
Zilverschoon 8	112_B	4,50	36,25	48,00	37,53	-10,47	55	58
Zilverschoon 8	112_C	7,50	37,33	48,00	38,70	-9,30	56	58