



MOTIE

Motie bij:
(in te vullen door griffie)

Vreemd aan de agenda

Onderwerp

Geluidshinder vliegverkeer in Heiloo

Aanhef

De raad van de gemeente Heiloo in vergadering bijeen op
8 november 2021

Inhoud

De raad,
Overwegende dat:

- de leefbaarheid in Heiloo te allen tijde het uitgangspunt is en blijft voor alle Heilooërs;
- uit de GGD Gezondheidsmonitor 2020 blijkt dat 60.8% van de Heilooërs matige tot ernstige geluidshinder ondervindt door vliegverkeer, ondanks corona. Landelijk geldt 19,8% In 2016 ondervond 75,9% (!) van de Heilooërs matige tot ernstige geluidshinder van vliegverkeer;
- te veel geluidsoverlast (zowel overdag als in de nacht) leidt tot ziekteverschijnselen (hart- en vaatziekten, dementie), chronische stress, vermoeidheid en concentratieproblemen;
- de Wereldgezondheidsorganisatie WHO een maximum van 45 decibel (dB(A)Lden) adviseert voor overdag en 40 decibel Lnight voor de nacht;
- Heilooërs niet tegen vliegen op zich zijn, maar wel tegen de overmatige overlast die het met zich meebrengt;
- Schiphol al vaker beterschap heeft beloofd ten aanzien van de geluidsoverlast, maar nog geen significante resultaten heeft laten zien;
- de oproep tot het beperken van het aantal vliegbewegingen naar 400.000 zoals beschreven in de zienswijze ontwerpwijziging Luchthaven verkeersbesluit Schiphol tot nu toe onbeantwoord is gebleven;
- dat rust en een gezonde leefomgeving in de regio een recht van de bewoners is.

Constaterende dat:

- de grens van toelaatbaar geluidsoverlast in Heiloo bereikt is. Tot hier en niet verder!!!;

-
- nu het vliegverkeer boven Heiloo weer aantrekt, de overlast weer verder toe neemt, zeker met de invoering van de Polderbaan (en Kaagbaan) als super preferente banen;
 - dat de geluidsmaten Lden en Lnight voor omwonenden onvoldoende bescherming bieden tegen een toename van iets minder lawaaiige toestellen, en dat aanvullende eisen gericht op individuele bescherming nodig zijn;
 - dat er 1,4 miljoen omwonenden zijn rondom Schiphol die worden gedwongen te leven met aanzienlijk hogere geluidsniveaus dan door de WHO wordt geadviseerd voor een gezonde leefomgeving;
 - tenminste 200.000 omwonenden van Schiphol zelfs ernstige geluidsoverlast ondervinden;
 - naast het geluidprobleem er ook sprake is van emissies van stikstof, (ultra)fijnstof, en zeer zorgwekkende stoffen, waarvan bekend is dat ze duidelijk een bedreiging vormen voor de gezondheid;
 - de eigenlijke hinder en andere gezondheidseffecten mogelijk hoger zijn, omdat de manier waarop de overheid de hinder registreert en berekent, niet klopt.
-

Conclusie

De raad roept het college op om:

- de directie van Schiphol en de Minister van I&W te vragen met de regio in overleg te gaan om geluids- en andere overlast voor alle bewoners tot een niveau terug te brengen dat nodig is voor een gezonde leefomgeving, dit ook in het licht van het idee van vaste hoogfrequent aangevlogen vaste routes op super preferente banen;
 - de directie van Schiphol en de Minister van I&W te vragen de al gemaakte afspraken na te komen en te zorgen voor een effectieve handhaving daarvan;
 - de Minister van I&W om een reactie op deze motie te vragen.
-

Indieners:

Gemeentebelangen Heiloo

Fractie	zetels	V00R	TEGEN
VVD	4		
GBH	3		
H2000	3		
D66	3		
CDA	2		
PvdA	2		
Heiloo Lokaal	2		
TOTAAL	19		

Ondertekend door de volgende fracties:

VVD		CDA	
GBH		PvdA	
Heiloo-2000		Heiloo Lokaal	
D66			