

CONCEPT-BESLUITENLIJST van de vergadering van de Gemeenteraad van de gemeente Heiloo op maandag 8 november 2021 in de raadszaal van Heiloo.

Voorzitter (vz)	:	mevrouw M. ten Bruggencate
Griffie	:	mevrouw G.A. Beeksmā
Raadsleden	:	De dames B.M. Bruin (VVD), E.W. de Jong (GBH), C.W.M. Konijn (Heiloo Lokaal) , A. Nierop (PvdA), L.D. Veerbeek (Heiloo-2000), P.E. Wittebol (D66). De heren S.A.M. van Beusekom (GBH), M.T. Brouwer de Koning (CDA), J.I.J. Doorgeest (VVD), M.L. Engelsman (Heiloo-2000), I.T. Hemminga (PvdA), H. Hiemstra (CDA), R. van der Lee (D66), R.J.W. Levie (Heiloo-2000), R.P van Splunteren (VVD), T.A.P.H. Valkering (Heiloo Lokaal) en A.M. Vroegop (VVD).
Afwezig	:	A.M. Hopman (D66), P. Rood (GBH)

1. Opening en mededelingen

- Welkom door de voorzitter van de gemeenteraad, mevrouw M. ten Bruggencate.
- De vergadering is in beeld en geluid te volgen via de livestream en via Beat TV.
- I.v.m. de coronamaatregelen zitten de raadsleden niet op hun gebruikelijke plek, maar verspreid over de raadzaal en de kantine. Alleen de 7 raadsleden aan de raadstafel zijn zichtbaar voor de (vaste) camera. Bij stemming worden de fractieleden op de tribune en in de kantine opgeroepen zichtbaar en hoorbaar voor de camera hun stem uit te brengen bij de twee stemmicrofoons. De griffier leest de namen van de raadsleden voor en zij bevestigen hun aanwezigheid in zicht van de camera.
De heren Hopman en Rood zijn afwezig.

2. Mededelingen

- Er is één motie vreemd aan de orde binnengekomen van GBH over Geluidshinder vliegverkeer in Heiloo (agendapunt 7).

3. Agendavaststelling

Agendapunt 4. Afvaardiging burgemeester in Verbonden Partijen is zojuist besproken in de commissie. De raad gaat akkoord met toevoeging aan de raadsagenda.

De agenda wordt met inachtneming van deze wijziging vastgesteld.

4. Afvaardiging burgemeester in Verbonden Partijen

De raad besluit:

- aan te wijzen als afvaardiging in verbonden partijen (raadsregelingen):
 - Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer : plv. lid M. ten Bruggencate.
- kennis te nemen van de afvaardiging in verbonden partijen (collegeregelingen):
 - Gemeenschappelijke regelingen:
 - Werkorganisatie BUCH : lid M. ten Bruggencate;
 - Werkvoorzieningsschap Noord-Kennemerland : plv. lid M. ten Bruggencate;
 - Veiligheidsregio Noord-Holland Noord : lid M. ten Bruggencate.
 - Overige verbonden partijen
 - Regionaal Historisch Centrum Alkmaar : lid M. ten Bruggencate,
 - Cocensus : plv. lid M. ten Bruggencate.
 - Aandeelhouderschappen:
 - Bank Nederlandse Gemeenten: plv. lid M. ten Bruggencate.

Aldus unaniem besloten

Stemverklaring mw. De Jong : zij is het in principe niet eens met het doorgeleiden van een voorstel van de commissie naar de raad op één avond.

5. Transformatievisie JeugdzorgPlus 2023

De raad besluit:

1. De 'Transformatievisie JeugdzorgPlus vanaf 2023' vast te stellen.

Aldus unaniem besloten

Stemverklaring dhr. Van Splunteren: Omdat dit voorstel is uitgesteld klopt de datum van het concept-raadsbesluit niet meer. Onder voorwaarde dat de juiste datum wordt vermeld op het definitieve besluit gaat hij akkoord.

6. Wijziging van de verordening rekenkamercommissie BUCH

De raad besluit:

De wijziging van de verordening Rekenkamercommissie BUCH 2018 vast te stellen teneinde een verhoging van de vergoeding van de leden van de rekenkamercommissie BUCH mogelijk te maken.

Aldus unaniem besloten

7. Motie vreemd aan de agenda GBH Geluidshinder vliegverkeer (VERWORPEN)

Overwegende dat:

- de leefbaarheid in Heiloo te allen tijde het uitgangspunt is en blijft voor alle Heilooërs;
- uit de GGD Gezondheidsmonitor 2020 blijkt dat 60.8% van de Heilooërs matige tot ernstige geluidshinder ondervindt door vliegverkeer, ondanks corona. Landelijk geldt 19,8% In 2016 ondervond 75,9% (!) van de Heilooërs matige tot ernstige geluidshinder van vliegverkeer;
- te veel geluidsoverlast (zowel overdag als in de nacht) leidt tot ziekteverschijnselen (hart- en vaatziekten, dementie), chronische stress, vermoeidheid en concentratie-problemen;
- de Wereldgezondheidsorganisatie WHO een maximum van 45 decibel (dB(A)Lden) adviseert voor overdag en 40 decibel Lnight voor de nacht;
- Heilooërs niet tegen vliegen op zich zijn, maar wel tegen de overmatige overlast die het met zich meebrengt;
- Schiphol al vaker beterschap heeft beloofd ten aanzien van de geluidsoverlast, maar nog geen significante resultaten heeft laten zien;
- de oproep tot het beperken van het aantal vliegbewegingen naar 400.000 zoals beschreven in de zienswijze ontwerp wijziging Luchthaven verkeersbesluit Schiphol tot nu toe onbeantwoord is gebleven;
- dat rust en een gezonde leefomgeving in de regio een recht van de bewoners is.

Constaterende dat:

- de grens van toelaatbaar geluidsoverlast in Heiloo bereikt is. Tot hier en niet verder!!!;
- nu het vliegverkeer boven Heiloo weer aantrekt, de overlast weer verder toe neemt, zeker met de invoering van de Polderbaan (en Kaagbaan) als super preferente banen;
- dat de geluidsmaten Lden en Lnight voor omwonenden onvoldoende bescherming bieden tegen een toename van iets minder lawaaiige toestellen, en dat aanvullende eisen gericht op individuele bescherming nodig zijn;

- dat er 1,4 miljoen omwonenden zijn rondom Schiphol die worden gedwongen te leven met aanzienlijk hogere geluidsniveaus dan door de WHO wordt geadviseerd voor een gezonde leefomgeving;
- tenminste 200.000 omwonenden van Schiphol zelfs ernstige geluidsoverlast ondervinden;
- naast het geluidprobleem er ook sprake is van emissies van stikstof, (ultra)fijnstof, en zeer zorgwekkende stoffen, waarvan bekend is dat ze duidelijk een bedreiging vormen voor de gezondheid;
- de eigenlijke hinder en andere gezondheidseffecten mogelijk hoger zijn, omdat de manier waarop de overheid de hinder registreert en berekent, niet klopt.

De raad roept het college op om:

- de directie van Schiphol en de Minister van I&W te vragen met de regio in overleg te gaan om geluids- en andere overlast voor alle bewoners tot een niveau terug te brengen dat nodig is voor een gezonde leefomgeving, dit ook in het licht van het idee van vaste hoogfrequent aangevlogen vaste routes op super preferente banen;
- de directie van Schiphol en de Minister van I&W te vragen de al gemaakte afspraken na te komen en te zorgen voor een effectieve handhaving daarvan;
- de Minister van I&W om een reactie op deze motie te vragen.

De motie is verworpen

Voor: GBH, HL, A. Nierop/PvdA (5 stemmen)

Tegen: VVD, H2000, D66, CDA, K. Hemminga/PvdA (12 stemmen)

Stemverklaringen:

- *Dhr. Vroegop namens de VVD fractie:* De discussie rond vlieghinder t.g.v. vliegtuigen richting Schiphol is een emotionele discussie en tegelijkertijd is de objectiviteit ontzettend belangrijk. Dat hebben wij ook in het coalitie akkoord opgenomen om daaraan te gaan werken. Het is goed dat er nu iets ligt. De overwegingen kloppen lang niet helemaal. Dat is wel duidelijk. Zijn sterk verouderd. En het dictum, de conclusie, is ook een heilloze weg zeg maar. Dus ik zeg toe en ik hoop, dat wij in de commissie, wellicht samen met andere coalitiepartners een bespreeknotitie kunnen maken die deze problematiek oppakt. Dus tegen.
- *Mw. De Jong :* Voor. Ik vraag mij wat dan af; als de VVD en al die andere partijen die dan in een andere gemeente wel voor stemmen, waarom de VVD en deze partijen dan in deze gemeente tegen zijn.
- *Dhr. Engelsman namens de fractie H2000:* Wij vinden deze motie geen recht doen aan alle inspanningen die H2000 en ook de PvdA al heeft gedaan. Wij hebben ons echt verdiept in de materie. Wij nemen geen motie over. Wij vinden het erg goedkoop en erg populistisch. Hij is echt voor de Bühne. Daar komt nog bij dat er morgen een overleg plaatsvindt tussen wethouder van Diepen en het platform over het vliegverkeer en wij zullen meedoen aan de initiatieven die straks komen. Hetzij een motie, hetzij een bespreeknotitie.
- *Mw. Wittebol:* Tegen. Wij zijn ook bezorgd over de geluidshinder van Schiphol. We geloven dat de motie, zoals die nu gesteld is en de oproep die aan het college wordt gedaan, niet effectief zal zijn. En wij denken graag mee met andere fracties om te komen tot een motie of voorstel dat wel effectief is.
- *Dhr. Van der Lee:* tegen met dezelfde stemverklaring.
- *Dhr. Hiemstra :* Tegen. We vinden deze motie te mager en te weinig concreet. Er wordt gesproken over het nakomen van afspraken. Dat moet wat ons betreft concreter. We sluiten aan bij idee van bespreeknotitie en ook de stemverklaring van Heiloo-2000.
- *Dhr. Brouwer de Koning :* Tegen met dezelfde stemverklaring als Hessel (Hiemstra).

- *dhr. Hemminga* : Tegen. Met respect voor het voorwerk dat is gedaan in Uitgeest. Wij vinden de motie te mager en deze gaat echt niet vliegen. Wij willen echt in de bespreeknotitie de context van de Schiphol overlast voor Heiloo over het voetlicht brengen en dan gaat het met name over het hoger aanvliegen. Dat is ook in het coalitie akkoord vastgelegd en het beperken van de 32000 nachtvluchten per jaar. Daarmee is Schiphol nu al jaren de nachtclub van Europa op het gebied van luchtvaart en daar moet echt een einde aan komen.
- *Mw. Nierop*: Voor. Ik denk dat deze helemaal niet botst met alle inspanningen die er al gebeuren die ik zeer waardeer. Ook van de PH en van anderen hier in de raad. Maar ik denk dat we alle middelen uit kast te moeten trekken om wat aan overlast van vliegverkeer te doen en dan kan het geen kwaad deze motie te steunen. .
- *Dhr. Valkering*: Voor. We hadden het prettiger gevonden als we beter voorbereid waren hier op dit hele gebeuren.
- *Mw. Konijn*: Voor. Sluit zich aan bij hetgeen mevrouw Annemarieke (Nierop) heeft gezegd.

8. Sluiting

De voorzitter sluit de raadsvergadering om 22:45 uur.

Aldus vastgesteld in de openbare commissievergadering Algemene Zaken van maandag 22 november 2021.

Voor meer informatie over de besluitenlijst kunt u terecht bij de griffie van de raad van de gemeente Heiloo: telefoonnummer 072-535 67 92 of griffie@heiloo.nl.