

Reactie gemeente op ideeën en aandachtspunten inwoners over verkeersbeleid

Augustus – september 2022

Aanleiding

In 2022 heeft adviesbureau Goudappel een groot verkeersonderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek is geconcludeerd dat op basis van het huidige verkeersbeeld een aansluiting op de A9 bij Heiloo nodig is. Uit dit onderzoek volgt ook dat wanneer de aansluiting A9 wordt gerealiseerd, er aanvullende maatregelen nodig zijn. Het doel daarbij is om verkeer zoveel mogelijk te geleiden over de ontsluitingswegen in Heiloo en zo evenwichtig te verdelen over de wegen in Heiloo. In het verkeersonderzoek is het effect van verschillende maatregelpakketten in beeld gebracht. De maatregelpakketten zijn verschillende keren besproken met het Verkeerspanel en de Verkeerscommissie. Op 30 augustus was er een informatieavond voor alle inwoners, tijdens de avond zijn de onderzochte maatregelpakketten toegelicht en heeft men daarop kunnen reageren.

Informatieavond verkeersbeleid en mogelijke verkeersmaatregelen

Tijdens een informatieavond op 30 augustus 2022 zijn de resultaten van het verkeersonderzoek gepresenteerd. Op de informatieavond waren ongeveer 150 inwoners aanwezig. Na de centrale presentatie waarin het verkeersonderzoek en de resultaten zijn toegelicht is een aantal verduidelijkende/verhelderende vragen over het onderzoek centraal beantwoord. Vragen die betrekking hadden op een persoonlijke situatie of mening zijn beantwoord bij de vier informatieborden. Op deze borden stond meer informatie over de voorgestelde maatregelpakketten en de voor- en nadelen daarvan en een totaaloverzicht:

- Maatregelpakket A: Dit is een pakket dat door het Verkeerspanel (bestaande uit inwoners, ondernemers uit Heiloo en de fietsersbond) is aangedragen.
- Maatregelpakket B: Dit is een pakket dat door Goudappel is aangedragen. Goudappel heeft daarbij geprobeerd om “in de geest van pakket A” te zoeken naar eenvoudige en duidelijke maatregelen die oplossingen bieden voor de huidige en toekomstige verkeersproblemen.
- Maatregelpakket C: Dit is een pakket dat in 2018 bij de vaststelling van het verkeersbeleid was uitgewerkt, maar waar maar zeer beperkt draagvlak voor bestond.
- Het totaaloverzicht: Een kaart met de gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen A in Heiloo waarop van verschillende wegvakken een afbeelding was opgenomen met daarbij een overzicht van het huidige verkeersaanbod en het toekomstige verkeersaanbod in de verschillende maatregelpakketten

Inwoners konden aandachtspunten, ideeën en opmerkingen meegeven aan college en raad, door deze op geeltjes op te schrijven en op de panelen te plakken. Deze opmerkingen zijn in dit document verzameld en van een reactie voorzien van het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Besluitvorming

College en raad nemen uiteindelijk een besluit over de noodzakelijke verkeersmaatregelen die als doel hebben om het verkeer beter over de wegen in Heiloo te verdelen. Daarmee lossen ze de huidige verkeersproblemen (o.a. op de Stationsweg en Kerkelaan) op en wordt voorkomen dat nieuwe verkeersproblemen ontstaan, bijvoorbeeld als gevolg van toekomstige ontwikkelingen. Dit document wordt meegenomen in het verdere besluitvormingsproces van het college en raad.

Toelichting document

Ter verduidelijking van verschillende vragen, opmerkingen, aandachtspunten en reacties in dit document, zijn de volgende bijlagen toegevoegd:

- Bijlage 1: De verschillende panelen die tijdens de informatieavond zijn getoond
- Bijlage 2: Kaartje met gebiedsontsluitingswegen in Heiloo uit het “Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030”
- Bijlage 3: Kaartje met vrachtroutes na openstelling van de aansluiting A9, uit het “Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030”.

Overzicht opgehaalde ideeën, opmerkingen en aandachtspunten inwoners 30 augustus 2022

In dit overzicht leest u alle ideeën, opmerkingen en aandachtspunten die inwoners op de informatieborden hebben aangegeven. De input hebben we geordend aan de hand van de panelen die tijdens de informatieavond zijn getoond (deze zijn terug te vinden in bijlage 1). In een aantal gevallen is een identieke reactie gegeven op verschillende panelen. In die gevallen hebben we de opmerkingen en reactie vanuit het college van B&W bij elkaar gevoegd. Ook wanneer verschillende inwoners vergelijkbare opmerkingen hebben gemaakt, hebben we deze samengevoegd.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
A/B/C	De Stationsweg is nu overvol. Bij dit pakket is daar aanvullend iets nodig. Maak er eenrichtingsverkeer van! Eenrichtingsverkeer Kerkelaan, Stationsweg Zevenhuizerlaan De Stationsweg is een erftoegangsweg A die fietsvriendelijk zou moeten zijn, maar is overvol met doorgaand (vracht)verkeer. Maak er eenrichtingsverkeer van! Afsluiting Kanaalweg niet gewenst !	Naar aanleiding van opmerkingen van inwoners tijdens de informatieavond van 30 augustus en het Verkeerspaneel is onderzoek gedaan naar nieuwe maatregelpakketten met eenrichtingsverkeer. Uit dit onderzoek blijkt dat er één maatregelpakket een mogelijke oplossing biedt. Dit maatregelpakket bestaat uit: - Instellen van eenrichtingsverkeer op verschillende wegen: Kerkelaan, Schuine Hondsboschelaan, van Aostastraat, Stationsweg en Kanaalweg. - Omdraaien van het huidige eenrichtingsverkeer op het Slimpad. - Aanpassen van het kruispunt Kennemerstraatweg – Zevenhuizerlaan, zodat men vanaf de Zevenhuizerlaan alleen vanuit het noorden kan inrijden en alleen richting het zuiden kan uitrijden., - Afsluiten van het Looplein. Op deze wijze verdelen we de verkeersstromen evenwichtig over de wegen van Heiloo. Ook lossen we hiermee de huidige verkeersproblemen op en voorkomen we dat in de toekomst nieuwe verkeersproblemen ontstaan. Net als bij de andere maatregelpakketten zitten er ook nadelen aan dit maatregelenpakket, deze zijn: - De forse verkeerstoename die optreedt op de Ypesteinerlaan (noord) en Rosendaal. Deze toename is wel kleiner dan de toename die wordt voorzien met maatregelpakket B (met o.a. een knip in de Kanaalweg). - Het risico dat de gereden snelheid op de eenrichtingswegen sterk toeneemt wat weer een negatieve impact heeft op de verkeersveiligheid. Om dit risico weg te nemen moeten heel veel drempels worden aangebracht. - Het feit dat de kern van Heiloo een soort doolhof wordt met allerlei eenrichtingswegen, waardoor heen en terug-routes niet meer gelijk zijn. - Er binnen het Verkeerspaneel geen draagvlak is voor dit maatregelpakket. Dit nieuwe maatregelpakket nemen we als pakket D ter overweging mee in de besluitvorming.
A/B/C	Graag eenrichtingsverkeer rondom Looplein. Beter invullen oude Heerenweg bij Looplein door rotonde zodat Heerenweg ook verkeer afwikkelt via Raadhuisweg. Voor Witte Kerk/ Veldt afsluiten en inrichten als plein t.b.v. markthoreca.	De voorgestelde maatregelen kunnen bovenop de beoogde maatregelen worden uitgevoerd, bijvoorbeeld om de Kerkelaan verder te ontlasten. De gedachte van het college is om eerst op hoofdlijnen een besluit te nemen over een pakket verkeersmaatregelen. Vervolgens kan worden onderzocht welke aanpassingen in detail mogelijk zijn, bijvoorbeeld voor de situatie rond 't Loo.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
A/B/C	AUB geluidwerende maatregelen aan het Malevoort. Geluidsschermen op de vanaf Vredenoord. Het is begrijpelijk dat gebieden veranderen en dat er keuzes gemaakt moeten worden. De snelheid, het verkeer, de hoeveelheid en het daarbij behorende volume is sterk toegenomen. Van een mooie groen wijk (nog steeds) met rust en ruimte naar een racebaan met veel hard lawaai. Er is geen enkele maatregel om aanwonenden tegemoet te komen om het lawaai te verminderen. Wij willen graag dat er geluidsschermen geplaatst worden. Het Malevoort wordt aangemerkt als ontsluitingsweg. Echter alle aangrenzende huizen hebben geluidsoverlast. Het Malevoort: geluidsschermen op de groenstrook tussen Vredenoord en het Malevoort plaatsen. Strook is breed genoeg om aan weerszijden groen te maken (beplanten). Dit vanaf Malevoort t/m Boekestein vanaf Zevenhuizen tot Bosanemoon.	Geluidwerende maatregelen (zoals geluidsschermen, stil asfalt, isolatie van ramen/daken/gevels) komen er alleen als de wettelijke normen worden overschreden. Na vaststelling van een maatregelpakket wordt onderzocht of dit het geval is. Wanneer blijkt dat wettelijke normen inderdaad worden overschreden, wordt onderzoek gedaan naar passende maatregelen.
A/B/C	Zevenhuizerlaan krijgt altijd 200% van het huidige verkeer	De maatregelpakketten geven een inschatting van het verkeersbeeld in 2030, daarin zijn ook verschillende reeds vastgestelde ontwikkelingen opgenomen die nog niet allemaal gerealiseerd zijn. Om een goede vergelijking te maken moeten de verkeersstromen in de maatregelpakketten worden vergeleken met de referentiesituatie 2030. Dat is het verkeersbeeld dat ontstaat als we alleen de nu al vastgestelde ontwikkelingen realiseren, maar verder niets. In die vergelijking zie je dat het aanbod op de Zevenhuizerlaan toeneemt. In pakket A stijgt het verkeersaanbod met $\pm 50\%$ ten opzichte van de referentiesituatie 2030, in pakket B ligt de stijging op $\pm 65\%$ en in pakket C op $\pm 40\%$.
A/B/C	Nee. Plan A/B/C Rosendaal Ypesteinerlaan te veel vrachtverkeer onveilige situatie voor de school te smalle wegen	De maatregelpakketten voeren we alleen door als de aansluiting A9 en de nieuwe parallelweg is gerealiseerd. Dan rijdt het vrachtverkeer volgens de routes die daarvoor zijn aangewezen (zie bijlage 2). Natuurlijk kunnen we nooit 100% voorkomen dat chauffeurs alleen via deze routes rijden, denk aan bestemmingsverkeer, bijvoorbeeld als inwoners gaan verbouwen, verhuizen, of voor het afleveren van goederen.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
A/B/C	Bij alle varianten: let op bij opkomst van brandweervrijwilligers bij knip / afsluiting e.d.	Ieder maatregelpakket heeft in meer of mindere mate impact op de aanrijdroutes van de brandweervrijwilligers. Dat is een gevolg van de keuze die gemaakt wordt en is simpelweg niet te voorkomen. In alle gevallen blijft de uitruklocatie hoe dan ook bereikbaar. Wel is het zo dat met het ene maatregelpakket de aanrijtijden beter geborgd kunnen worden dan in het andere pakket. Dit onderwerp wordt meegenomen in de besluitvorming. De daadwerkelijke uitvoering van maatregelen wordt nader afgestemd met de Veiligheidsregio.
A	Door een knip op de Zeeweg wordt de P+R van het station onbereikbaar voor verkeer uit het westen. Die gaan niet over De Omloop en/of Dors	Bij de Zeeweg gaat het om een afsluiting in de ochtendspits (7 – 9 uur). Buiten deze periode is de weg gewoon open. Hierdoor moet verkeer in de ochtendspits mogelijk via andere wegen rijden dan men gewend is. Dit betekent niet dat bestemmingen (zoals het P+R terrein bij het station) hierdoor onbereikbaar zijn. Het is mogelijk dat voor verschillende gebruikers van het P+R terrein de fiets als vervoersmiddel een steeds reëler alternatief is voor de auto. Dat is ook benoemd als één van de doelen in het verkeersbeleid.
A	Slechte ontsluiting Heiloo noordwest, te ver omrijden richting A9	Verkeer van/naar Heiloo noordwest kan op verschillende manieren van/naar de A9 rijden. De erftoegangswegen (zoals de Kerkelaan, Stationsweg en Zevenhuizerlaan) kunnen daarbij worden gebruikt. De beoogde herinrichting van deze wegen heeft echter als doel om deze minder aantrekkelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer. Verkeer over deze wegen blijft gewoon mogelijk maar men zal het rijgedrag moeten aanpassen aan de nieuwe inrichting met versmallingen en verkeersdrempels. De weggebruiker zal hierdoor zijn snelheid moeten minderen, minder comfort ervaren en meer rekening moeten houden met de overige medeweggebruikers. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. De nieuwe inrichting van de Kerkelaan is een goed voorbeeld van een inrichting die past bij een erftoegangsweg. De herinrichtingen betekenen niet dat verkeer van Heiloo noordwest naar de A9 (en andersom) niet meer door deze straten mogen rijden. De weggebruiker maakt dus zelf de keuze om via de erftoegangswegen te rijden en de mogelijke vertraging, het gebrek aan comfort en snelheid voor lief te nemen. Of om te kiezen voor meer comfort, zekerheid qua reistijd en een hogere snelheid door via de zogeheten ontsluitingswegen te rijden (zoals de Vennewatersweg, Ewisweg, Het Zevenhuizen, Het Malevoort, etc.). Zie bijlage 1 voor een kaartbeeld met de ontsluitingswegen in Heiloo. De praktijk wijst uit dat een deel van het verkeer hierdoor verplaatst van de erftoegangswegen naar ontsluitingswegen. Deze zijn namelijk ingericht op grotere stromen verkeer en een hogere snelheid (50 km/u).
A	Als A het wordt, dan heel graag de Kanaalweg zo inrichten dat het geen racebaan blijft.	De keuze van de te nemen maatregelen bepaalt uiteindelijk de nieuwe inrichting van de Kanaalweg. Voor het maken van deze herinrichtingsplannen betrekken wij aanwonenden, het verkeerspanel en de verkeerscommissie.
A	Geen vrachtverkeer door Ypestein m.u.v. Albert Heijn	De maatregelpakketten voeren we alleen door als de aansluiting A9 en de nieuwe parallelweg is gerealiseerd. Dan rijdt het vrachtverkeer volgens de routes die daarvoor zijn aangewezen (zie bijlage 2). Natuurlijk kunnen we nooit 100% voorkomen dat chauffeurs alleen via deze routes rijden, denk aan bestemmingsverkeer bijvoorbeeld als inwoners gaan verbouwen, verhuizen, of voor het afleveren van goederen.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
A	Knip Kanaalweg? Dan meer richting kruising Kennemerstraatweg plaatsen. Kan verkeer vanuit Melcowijk nog wel kiezen	Het verplaatsen van de knip richting de Kennemerstraatweg is benoemd als een mogelijke maatregel om de verkeersdruk op de rotonde Kennemerstraatweg - Vennewatersweg te verlichten. Dit betekent overigens dat verkeer van/naar het Melco-terrein alleen nog in oostelijke richting (naar Rosendaal of Parallelweg A9) kan worden ontsloten.
A	Goed alternatief voor plan B met een knip in Kanaalweg komt voor vrachtverkeer & landbouwverkeer	Maatregelpakket A leidt tot een té grote verkeersstroom op de Stationsweg, tot ver boven de nieuw voorgestelde toetswaarde. Daarmee is sprake van een onacceptabele verkeerssituatie. Een aanvullende maatregel om de verkeersdruk op de Stationsweg sterk te beperken lijkt niet voorhanden. Daarnaast komt het verkeer op de rotonde Kennemerstraatweg - Vennewatersweg met maatregelpakket A vast te staan. Zo kennen alle maatregelpakketten voor- en nadelen. Deze nemen we ter overweging mee in de besluitvorming.
A	Afsluitingen leidt tot agressie	Voor de korte termijn leidt afsluiting mogelijk tot frustratie en agressie. Zoals bij iedere aanpassing van een verkeerssituatie geldt er een periode waarin weggebruiker moeten wennen aan de nieuwe situatie. Onze ervaring is dat na de gewenningsperiode de nieuwe verkeerssituatie als normaal wordt beschouwd en van agressie nauwelijks nog sprake is. Dit principe geldt voor alle maatregelpakketten.
B	Is er ook gekeken wat de invloed zou zijn van een gedeeltelijke realisatie afslag A9? Wel het westelijk deel (de verbinding Kennemerstraatweg–A9) vanwege woon-werk verkeer. Niet het oostelijk deel (de parallelweg langs de A9, dwars door de Heilooër Die). Het vrachtverkeer van/naar Boekelermeer -zuid moet dan naar Alkmaar ontsluiten en niet via het industrieterrein van Alkmaar naar Heiloo kunnen rijden (en andersom).	Wanneer er geen parallelweg langs de A9 wordt gerealiseerd en het verkeer volledig via de Lagelaan - Kennemerstraatweg moet worden ontsloten, ontstaan té grote problemen aan de zuidkant van Heiloo. De wegen en kruispunten (waaronder de rotonde Kennemerstraatweg – Vennewatersweg) kunnen het verkeer dan niet verwerken. Bovendien leidt dat tot de onwenselijke situatie dat het vrachtverkeer van/naar de Boekelermeer en de Oude Werf voor een deel juist door de kern van Heiloo zal rijden.
B	De Milieustraat wordt zo onbereikbaar	Het afvalbrengstation blijft altijd bereikbaar. Wel is het zo dat sommige bezoekers een andere route zullen moeten rijden wanneer er voor pakket B wordt gekozen.
B	Is de parallelweg langs de A9 ook toegankelijk voor landbouwverkeer? De Kanaalweg is nu de route voor landbouwvoertuigen. Als er een knip komt op de Kanaalweg, hoe moeten ze dan rijden? Landbouwverkeer moet over nieuwe weg. Anders gaat het dwars door Heiloo.	Tussen de aansluiting A9 en de Kanaalweg wordt de bestaande smalle parallelweg behouden. Het landbouwverkeer wordt via de Lagelaan over de A9 naar de bestaande parallelweg geleid. Daarnaast wordt een nieuwe parallelweg aangelegd waar het overige verkeer gebruik van kan maken.
B	In ieder geval op de Rosendaal de vluchtheuvel bij de kruising Rosendaal - de Waard eruit. Rammelende aanhangers de wereld uit. En het fietspad doortrekken naar de Oude Werf en daar de fietsers laten oversteken.	Na vaststelling van een maatregelpakket wordt gekeken of de inrichting van dit kruispunt moet worden aangepast. De drempel t.h.v. de kruising Rosendaal - de Waard is overigens bedoeld om de snelheid van het autoverkeer te beperken en daarmee de verkeersveiligheid voor de overstekende fietser te waarborgen. Na vaststelling van een maatregelpakket wordt ook onderzocht of het wenselijk is om de fietsverbinding aan de westzijde van het Rosendaal ook aan de oostzijde van de weg door te trekken tot aan de Oude Werf.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
B	Verkeersremmende maatregelen Malevoort, nu hard gereden, veel lawaai groot verkeer	Het Malevoort is een ontsluitingsweg (zie bijlage 1 voor een overzicht van ontsluitingswegen in Heiloo) en daarmee één van de wegen waar grotere stromen verkeer over kunnen worden afgewikkeld. Remmende maatregelen zijn enige tijd geleden aangebracht conform de landelijke richtlijn voor dergelijke wegen. Het aanbrengen van nog meer remmende maatregelen leidt ertoe dat deze weg minder aantrekkelijk wordt voor verkeer waardoor verkeer vaker via de erftoegangswegen gaat rijden. Het beleid is er juist op ingericht om ontsluitingswegen als het Malevoort aantrekkelijk te maken en erftoegangswegen (zoals de Stationsweg, Kerkelaan, etc.) minder aantrekkelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer. Daarom worden er geen aanvullende maatregelen getroffen om de snelheid op deze wegen te beperken, ook niet als onderdeel van één van de maatregelenpakketten.
B	De kruising Ypesteinerlaan noord met de Kennemerstraatweg (8100 + 17100 motorvoertuigen) hoe gaat dat er uit zien? Zoals nu gaat dat niet goed komen. -> Ronde kan niet? Stoplichten?	De hoeveelheid verkeer op de Ypesteinerlaan noord ter hoogte van de aansluiting met de Kennemerstraatweg ligt in pakket B op 6.900 per dag. Het verkeersaanbod op de Kennemerstraatweg ligt op die locatie op 14.400 per dag. In het verkeersonderzoek van Goudappel is een berekening gemaakt van de wachttijden en de wachtrijlengte van het autoverkeer voor het kruispunt in de ochtend- en avondspits. Uit deze analyse blijkt dat het verkeer op het kruispunt Kennemerstraatweg – Ypesteinerlaan (noord) in de avondspits de meeste vertraging oploopt, maar dat deze binnen de grenzen van het acceptabele blijft. De maximale wachttijd bedraagt 18 sec met een maximale wachtrijlengte van 33 meter op de Ypesteinerlaan (noord).
B	Onzalig plan	Gelet op het huidige verkeersbeeld is een aansluiting op de A9 al nodig. Niets doen is dus geen optie. Wanneer de aansluiting A9 wordt gerealiseerd moeten echter aanvullende maatregelen worden getroffen. Het doel daarbij is om verkeer zoveel mogelijk te geleiden over de ontsluitingswegen in Heiloo en zo evenwichtig te verdelen over de wegen in Heiloo. De maatregelen zijn er bovendien op gericht om de huidige verkeersproblemen (o.a. op de Stationsweg en Kerkelaan) op te lossen en te voorkomen dat nieuwe verkeersproblemen ontstaan, bijvoorbeeld als gevolg van verschillende ontwikkelingen. Op die manier houden we Heiloo in de toekomst bereikbaar, verkeersveilig, duurzaam en leefbaar. Door de maatregelen zullen verschuivingen optreden van verkeerstromen die voor de ene bewoner positief uitpakt en op andere bewoners juist een negatieve impact heeft. Het college en gemeenteraad weegt alle individuele belangen mee en zet deze af tegen het algemeen belang.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
B	Rosendaal heeft nu al te veel sluipverkeer. (Afslag)verkeer van Alkmaar en Heiloo (noord) dat naar de Oude Werf wil, zou bij plan B door de woonwijk moeten i.p.v. via de Kanaalweg. Waanzin.	De knip in de Kanaalweg is bedoeld om de verbinding via de Kanaalweg - Stationsweg - Zeeweg minder aantrekkelijk te maken voor verkeer. Zonder deze maatregel wordt de verkeersdruk op deze wegen veel te hoog en ontstaan problemen voor wat betreft de verkeersveiligheid en leefbaarheid in deze straten. Door de knip in de Kanaalweg verschuift een deel van het verkeer inderdaad naar de Ypesteinerlaan noord. Er is echter ook een deel van het verkeer dat door de knip in de Kanaalweg hele andere routes kiest. Het gevolg is dat de toekomstige verkeersdruk op de Ypesteinerlaan noord iets lager uitvalt dan de huidige verkeersdruk in de Stationsweg. In tegenstelling tot de Stationsweg (woonstraat) is de Ypesteinerlaan noord (een gebiedsontsluitingsweg) echter wél zodanig ingericht dat het dergelijke verkeersstromen vlot en veilig kan verwerken. Bovendien leidt deze maatregel ertoe dat de verkeersdruk op de Stationsweg - Zeeweg (woonstraten) wordt teruggedrongen tot een acceptabel niveau.
B	Vanaf Hoekstuk tot de Vennewatersweg is significant drukker dan geschetst en er wordt erg hard gereden	Op dit deel van het Malevoort ligt al vele jaren een permanent tel- meetpunt. Het meetpunt geeft 365 dagen per jaar aan hoeveel verkeer er elke dag op het Malevoort rijdt. Deze cijfers zijn in het verkeersmodel gebruikt. De geschetste hoeveelheden komen dus overeen met de werkelijkheid. Het Malevoort is een ontsluitingsweg en daarmee één van de wegen waar grotere stromen verkeer over kunnen worden afgewikkeld. Remmende maatregelen zijn recentelijk aangebracht conform de landelijke richtlijn voor dergelijke wegen. Het aanbrengen van nog meer remmende maatregelen leidt ertoe dat deze weg minder aantrekkelijk wordt voor verkeer waardoor verkeer vaker via de erftoegangswegen gaat rijden. Het beleid is er juist op ingericht om ontsluitingswegen als het Malevoort aantrekkelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer en erftoegangswegen (zoals de Statsionweg, Kerkelaan, etc.) minder aantrekkelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer. Daarom worden er geen aanvullende maatregelen getroffen, ook niet als onderdeel van één van de maatregelenpakketten.
B	Wordt bij het bepalen van de toetswaarden rekening gehouden met het aantal overstekende kinderen en ouderen? Ewisweg vs. Ypesteinerlaan	Er wordt bij het bepalen van de toetswaarde ook rekening gehouden met het feit dat voetgangers (kinderen en ouderen) oversteken. Daarnaast worden tal van andere aspecten meegenomen bij het bepalen van de toetswaarde. Zoals de breedte van de weg, het type verharding, aanwezigheid van parkeervoorzieningen langs de rijbaan, oversteekvoorzieningen, aanwezigheid van fietsers op de rijbaan, etc.
B	Vrachtverkeer Rosendaal??? Handhaven!!!	De maatregelpakketten zijn gekoppeld aan de realisatie van de aansluiting A9. Zodra de aansluiting A9 er is, zal het overgrote deel van het vrachtverkeer van/naar deze bedrijventerreinen rijden via de aansluiting A9 en de parallelweg. In praktijk zullen chauffeurs alleen nog via Rosendaal willen rijden wanneer zij op één van de bedrijventerreinen in Heiloo (Boekelermeer of Oude Werf) moeten zijn en vervolgens elders in Heiloo een bestemming hebben. Deze chauffeurs moeten dan ook nog het vrachtverbod op het Rosendaal negeren. De verwachting is dat het uiteindelijk om een zeer beperkte hoeveelheid vrachtverkeer gaat dat in de praktijk over het Rosendaal zal rijden. Handhaving heeft in die situatie maar een marginaal effect, terwijl de impact op de gemeentelijke organisatie (capaciteit en kosten) groot is.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
B	Maatregelpakket B: - twee scholen aan Ypesteinerlaan - praktijk is dat de noordkant van Ypesteinerlaan wel druk is/wordt - geluidsoverlast Rosendaal en Ypesteinerlaan + uitlaatgassen - verkeersveiligheid qua oversteken Ypesteinerlaan + Rosendaal wordt slechter Algemene opmerking: - praktijk is anders dan theorie, verwachting dat verkeer geen gebruik gaat maken van bijv. Ypesteinerlaan noord is vreemd - jammer dat er geen 'out of the box' oplossingen worden gezocht in de vorm van alternatief vervoer	De Ypesteinerlaan en Rosendaal zijn in het verkeersbeleid van 2008 benoemd als gebiedsontsluitingswegen. Dit zijn 50-km wegen die zijn ingericht om grotere stromen verkeer af te wikkelen. Om die reden zijn vrij liggende fietspaden of parallelwegen aangebracht, geen parkeervoorzieningen langs de rijbaan gerealiseerd, geen toeritten naar woningen aangebracht en oversteeklocaties waarbij fietsers en voetgangers in twee fasen kunnen oversteken. De inrichting is daarmee conform de landelijke richtlijnen voor dit soort wegen ingericht. De aanwezigheid van scholen en de verkeersveiligheid van de oversteken vormen inderdaad belangrijke aandachtspunten. Daarom wordt na vaststelling van een maatregelpakket nog eens kritisch gekeken naar de vormgeving van de oversteeklocaties of kruispunten. Geluidwerende maatregelen (zoals geluidsschermen, stil asfalt, isolatie van ramen/daken/gevels) komen er alleen als de wettelijke normen worden overschreden. Na vaststelling van een maatregelpakket wordt onderzocht of dit het geval is. Wanneer blijkt dat wettelijke normen inderdaad worden overschreden, wordt onderzoek gedaan naar passende maatregelen. Op het zuidelijk deel van de Ypesteinerlaan neemt het verkeersaanbod iets af. Dit komt omdat een deel van het huidige verkeer na realisatie van de aansluiting op de A9 via de Lagelaan en de parallelweg naar de Kanaalweg rijdt. De Ypesteinerlaan noord en Rosendaal worden juist zwaarder belast omdat een deel van het oost-west verkeer de knip in de Kanaalweg ontwijkt. Om tot oplossing van de bestaande en toekomstige verkeersproblemen te komen is gezocht naar concrete, haalbare oplossingen die in praktijk goed functioneren. Oplossingen in de vorm van alternatief vervoer (fiets, deelauto's / -scooters, bus, trein, etc.) kunnen het effect van de beoogde maatregelen versterken. Het is echter niet reëel om te veronderstellen dat de huidige problemen kunnen worden opgelost door alleen in te zetten op alternatief vervoer.
B	B acceptabel voor bewoners Kerkelaan, mits eenrichtingsverkeer wordt doorgetrokken tot Kennemerstraatweg.	Het eenrichtingsverkeer geldt bij dit maatregelenpakket alleen voor de Willibrordusweg, dus tot aan de aansluiting met de Kerkelaan.
B	Onze voorkeur gaat uit voor plan B. Deze naar onze ervaring wonend aan de Kanaalweg. Voor optie A & C is de veiligheid voor kinderen door middel van een zebrapad gewenst.	In het verkeersbeleid is een “keuzeboom” opgenomen om te bepalen of een verkeerssituatie in aanmerking komt voor een zebrapad. Op basis van deze keuzeboom wordt geen zebrapad op de Kanaalweg aangebracht.
B	Afsluiting Kanaalweg: Wat heeft dat te maken met uitbreiding van het Forensisch Centrum van GGZ?	Dit heeft niets met elkaar te maken.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
B	Als het verkeer op de Rosendaal & Ypesteinerlaan noord meer wordt, hoe kan het dan dat het verkeer op Ypesteinerlaan zuid minder wordt. Dit klopt toch niet?	Op het zuidelijk deel van de Ypesteinerlaan neemt het verkeersaanbod iets af. Dit komt omdat een deel van het huidige verkeer na realisatie van de aansluiting op de A9 via de Lagelaan en de parallelweg naar de Kanaalweg rijdt. De Ypesteinerlaan noord en Rosendaal worden juist zwaarder belast omdat een deel van het oost-west verkeer de knip in de Kanaalweg ontwijkt.
B	Er wordt gesproken over een circulatieplan 't Loo teneinde de Kerkelaan te ontlasten. Hoe ziet zo'n circulatieplan er bij benadering uit?	Dat kan in verschillende vormen worden uitgevoerd. Denk bijvoorbeeld aan: - het instellen van meer eenrichtingsverkeer op wegen rondom 't Loo, - het afsluiten van wegen om een bepaalde routing af te dwingen, - bezoeker van 't Loo met verwijsborden geleiden naar de parkeerplaatsen rond het winkelcentrum, - een vast routing in te stellen voor vrachtverkeer rond 't Loo, - etc.
C	De wijk Westerweg/ De Dors / Spillaan / Spanring / enz. moet via Stationsweg / Vennewatersweg als je naar Alkmaar rij je lekker om, extra CO2.	Het is mogelijk dat een deel van het verkeer andere routes moet rijden ten opzichte van de huidige situatie. Dit leidt tot een toename van CO2-uitstoot. Bij de keuze voor een maatregelpakket neemt de gemeenteraad aspecten als luchtkwaliteit (incl. CO2 uitstoot), leefbaarheid en verkeersveiligheid mee in haar afweging. Dat kan er in sommige gevallen toe leiden dat een toename van CO2 uitstoot / afname van de luchtkwaliteit geaccepteerd wordt, als dat leidt tot een toename van de verkeersveiligheid op andere plekken. Of dat een kleine verslechtering van de verkeersveiligheid wordt geaccepteerd als dit een sterke verbetering van de leefbaarheid / luchtkwaliteit in een andere straat oplevert. De kans bestaat ook dat mensen steeds vaker besluiten om de fiets pakken, wat de CO2 uitstoot drukt en een verbetering van de luchtkwaliteit oplevert.
C	Pakket C zeer ongunstig voor Heiloo noordwest als gevolg van eenrichtingsverkeer Kerkelaan en Schuine Hondsboschelaan. Onbereikbaar wanneer je uit Alkmaar komt.	Het is mogelijk dat een deel van het verkeer andere routes moet rijden ten opzichte van de huidige situatie. Dit betekent niet dat Heiloo noordwest onbereikbaar is. Voor een deel van het verkeer zullen routes die nu nog onlogisch lijken, door het treffen van verkeersmaatregelen, een steeds reëler alternatief worden. Bijvoorbeeld de route buitenom van en naar Alkmaar via Egmond / N512. Ook kunnen de maatregelen ertoe leiden dat een deel van de weggebruikers ervoor kiest om steeds vaker de fiets te pakken richting Alkmaar.
C	Wie heeft de hobbels op de Kerkelaan - Belieslaan bedacht? 30 km is te hard.	Deze maatregelen zijn door de gemeente uitgewerkt in nauwe samenspraak met bewoners van de Kerkelaan - Belieslaan, het Verkeerspanel en de Verkeerscommissie.
C	Brandweerkazerne + ambulancepost verplaatsen richting toekomstige Zandzoom. Probleem Stationsweg en aanrijden vrijwilligers opgelost.	Vooralsnog geldt het uitgangspunt dat de brandweerkazerne en ambulancepost aan het Rosendaal gevestigd blijven. We beschouwen dit als een suggestie om bij toekomstige ontwikkelingen over na te denken. Of beide functies inderdaad verplaatst kunnen worden hangt echter van veel andere factoren af.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
Totaal overzicht	Ontsluiting Heiloo noordwest slecht, omrijdroutes te ver om. Probleem is verlaging van toetswaarde van Stationsweg. Arbitraire verlaging.	Het is mogelijk dat een deel van het verkeer andere routes moet rijden ten opzichte van de huidige situatie. Dit betekent niet dat Heiloo noordwest onbereikbaar is. Voor een deel van het verkeer zullen routes die nu nog onlogisch lijken, door het treffen van verkeersmaatregelen, een steeds reëler alternatief worden. Bijvoorbeeld de route buitenom van en naar Alkmaar via Egmond / N512. Ook kunnen de maatregelen ertoe leiden dat een deel van de weggebruikers ervoor kiest om steeds vaker de fiets te pakken richting Alkmaar. De verlaging van de toetswaarde voor de Stationsweg komt voort uit de opmerking van de Raad van State dat het ontbreekt aan een onderbouwing van de hoogte van de toetswaarde. Daarom is Goudappel gevraagd om te onderzoeken hoe hoog deze waarde moet zijn en om daar een goede onderbouwing voor te geven. Het resultaat is dat de deze lager uitvalt dan tot nu toe in het verkeersbeleid is opgenomen. Bij besluitvorming over een maatregelpakket neemt de gemeenteraad ook een besluit over het voorstel om de toetswaarden op verschillende wegen aan te passen.
Totaal overzicht	De nieuwe situatie op de Belieslaan is heel onveilig voor fietsers. Ik snap het argument dat de fietser de auto moet dwingen om langzamer te rijden, maar dat is theorie. In de praktijk zien de auto's ons straks niet in het donker, graag het vrije fietspad terug.	De Belieslaan (tussen de Westergweg en De Dors) is in het verkeersbeleid benoemd als erftoegangsweg, ofwel een woonstraat. Op woonstraten maken fietsers en gemotoriseerd verkeer gebruik van dezelfde rijbaan. Dit staat beschreven in landelijke richtlijnen die in heel Nederland worden toegepast. De nieuwe inrichting is onder andere op basis van deze geldende richtlijnen aangepast. Daarnaast is het ontwerp tot stand gekomen in nauwe samenspraak met bewoners van de weg, het Verkeerspanel, de Verkeerscommissie en de gemeente zelf. Het vrij liggende fietspad komt daarom niet terug. Wij weten dat in de praktijk het verkeer altijd moet wennen aan een nieuwe verkeerssituatie. Het betekent niet dat de nieuwe inrichting onveilig is. Steeds vaker ontvangen wij signalen uit verschillende hoeken dat de gereden snelheid sterk is gedaald en dat de verkeersveiligheid is toegenomen.
Totaal overzicht	Veiligere inrichting Zevenhuizerlaan is noodzaak !!! Met name snelheidsbeperkende maatregelen. Huidige situatie is onderkend onveilig bij ongeveer 2.000 voertuigen. Alle plannen voorzien in een verdubbeling wat bij de huidige onveilige inrichting dus onacceptabel is -> zorg dat 30 km/u niet overschreden kan worden.	Er zijn altijd weggebruikers die te hard rijden. Dit ligt aan het rijgedrag van de weggebruiker. De inrichting van een weg kan weggebruikers tot op zekere hoogte dwingen hun rijgedrag en –snelheid aan te passen. Bijvoorbeeld door het aanleggen van drempels, wegversmallingen, kruispuntplateau's, etc. De Zevenhuizerlaan krijgt een nieuwe inrichting. In het ontwerp worden ook maatregelen opgenomen die erop gericht zijn om de maximumsnelheid van 30 km/u af te dwingen. Het klopt dat in alle situaties sprake zal zijn van een verkeerstoename in de Zevenhuizerlaan. Het gaat om een toename die tussen de 40 en 65 procent ligt. Daarmee komt het verkeersaanbod op het eerste deel van de Zevenhuizerlaan boven de voorgestelde toetswaarde uit. Voorbij de aansluiting met de Werkendelslaan ligt het verkeersaanbod onder de toetswaarde. De overschrijding van de toetswaarde op het eerste deel van de Zevenhuizerlaan wordt als onacceptabel bestempeld. Vooral de fietsers komen teveel in de verdrinking op het smalle wegprofiel. Door het profiel op dit deel van de Zevenhuizerlaan breder te maken ontstaat meer ruimte voor de fietser waarmee de verkeersveiligheid wordt vergroot. Op die manier kan de overschrijding van de toetswaarde leiden tot een acceptabele verkeerssituatie.

Paneel	Opmerkingen inwoners (informatieavond 30 augustus)	Reactie vanuit college van B&W (voor zover van toepassing)
Totaal overzicht	Voor alle drie de plannen geldt dat het niet realistisch is dat de Vennewatersweg al het verkeer richting westen gaat krijgen.	In geen enkel plan is opgenomen dat de Vennewatersweg al het verkeer van/naar het westen afwikkelt. Wel is het zo dat de Vennewatersweg de enige gebiedsontsluitingsweg van oost naar west is binnen Heiloo. En dat de weg zodanig is ingericht dat deze veel grotere verkeersstromen kan afwikkelen dan de erftoegangswegen die oost - west georiënteerd zijn. De maatregelen zijn er dan ook onder andere op gericht om een deel van het oost - west verkeer op de erftoegangswegen naar de Vennewatersweg te geleiden.
Totaal overzicht	Kruising Kanaalweg met Kennemerstraatweg is voor voetgangers met kinderen erg gevaarlijk.	De oversteken voor voetgangers zijn op deze kruising met verkeerslichten geregeld. Dit is een veilige manier om de Kennemerstraatweg of Kanaalweg over te steken. Met een voetgangersbrug of -tunnel op deze locatie kan de veiligheid voor voetgangers verder worden verbeterd. Dit is een zeer kostbare en ingrijpende maatregel, waarbij het maar de vraag is of dit kan worden ingepast. Er is op dit moment geen aanleiding om dat te overwegen.
Totaal overzicht	Graag rapport van Goudappel openbaar maken. Laat maar zien wat de huidige / toekomstige verkeersstromen zijn.	Het rapport is al sinds 5 juli openbaar en staat de website. Ga hiervoor naar: Agenda Heiloo - RIA Raadsinformatieavond Heiloo Verkeersonderzoek t.b.v. Verkeersbeleid dinsdag 5 juli 2022 19:30 - 21:00 - iBabs RIS (bestuurlijkeinformatie.nl) Binnenkort plaatsen wij het rapport ook op de pagina over het verkeersbeleid: www.heiloo.nl/verkeersbeleid .
Totaal overzicht	Graag second opinion van een onafhankelijk deskundige.	Goudappel is juist gevraagd als deskundig, gerenommeerd en onafhankelijk bureau om het onderzoek uit te voeren.

Naast aandachtspunten, ideeën en opmerkingen over specifieke onderwerpen, hebben verschillende bewoners ook algemene opmerkingen geplaatst. Omdat het college deze niet heeft voorzien van een reactie zijn deze buiten de tabel gehouden. Om een volledig overzicht te geven zijn de opmerkingen onderstaande opgesomd:

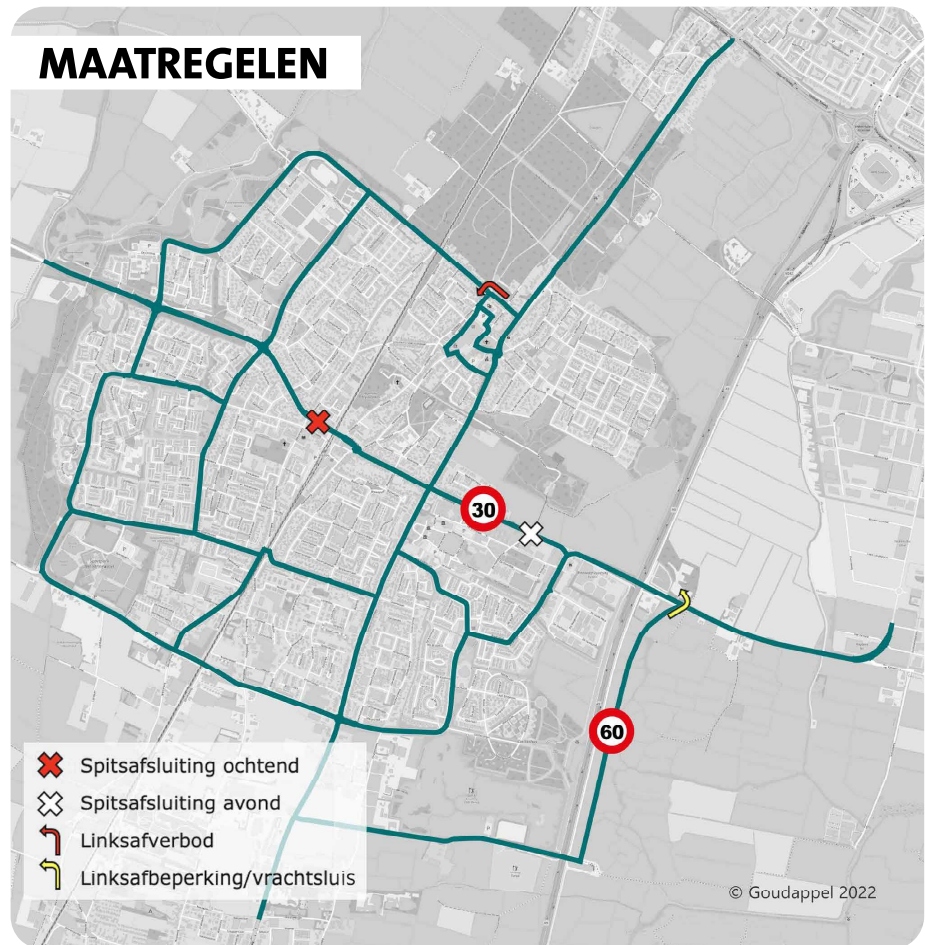
- Dank aan Goudappel. Duidelijke presentatie en uitleg. Wij hebben voorkeur voor pakket B, we vertrouwen advies van professioneel onderzoek.
- De Ypesteinerlaan is veel beter ingericht om verkeersstromen te verwerken dan de Kanaalweg. Graag optie B.
- Meest objectief advies. Ik ga voor optie B.
- Melco-gebied voorkeur voor veiligheid (kids uit de buurt): maatregelpakket B.
- Namens Melco vinden wij het voorstel B de beste oplossing voor het verkeersprobleem. Mocht er toch voor een ander plan worden gekozen, dan zijn er in ieder geval rigoureuze aanpassingen nodig voor alle hardrijders en moet al het zware (landbouw)verkeer worden gemedend van de Kanaalweg.
- Voor goede verkeersveiligheid van Heiloo is plan B het best.
- C heeft voorkeur bewoners Kerkelaan.

Bijlage 1: De verschillende panelen die tijdens de informatieavond (30 augustus) zijn getoond

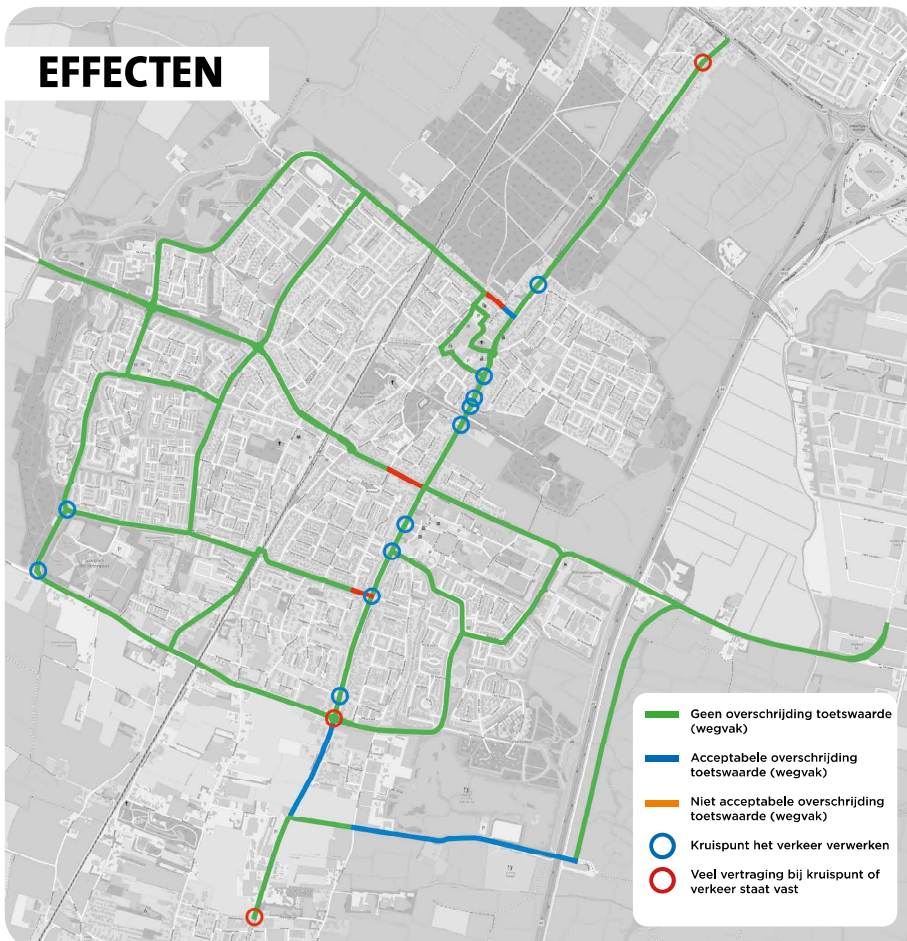
PAKKET A



MAATREGELEN



EFFECTEN



VOORDELEN

- Breed draagvlak Verkeerspanel en Verkeerscommissie
- Problemen overschrijding toetswaarden Zevenhuizerlaan en Kerkelaan zijn op te lossen
- Knelpunten bij kruisingen Kennemerstraatweg - Van Foreestlaan en Kennemerstraatweg - Nieuwelaan zijn op te lossen

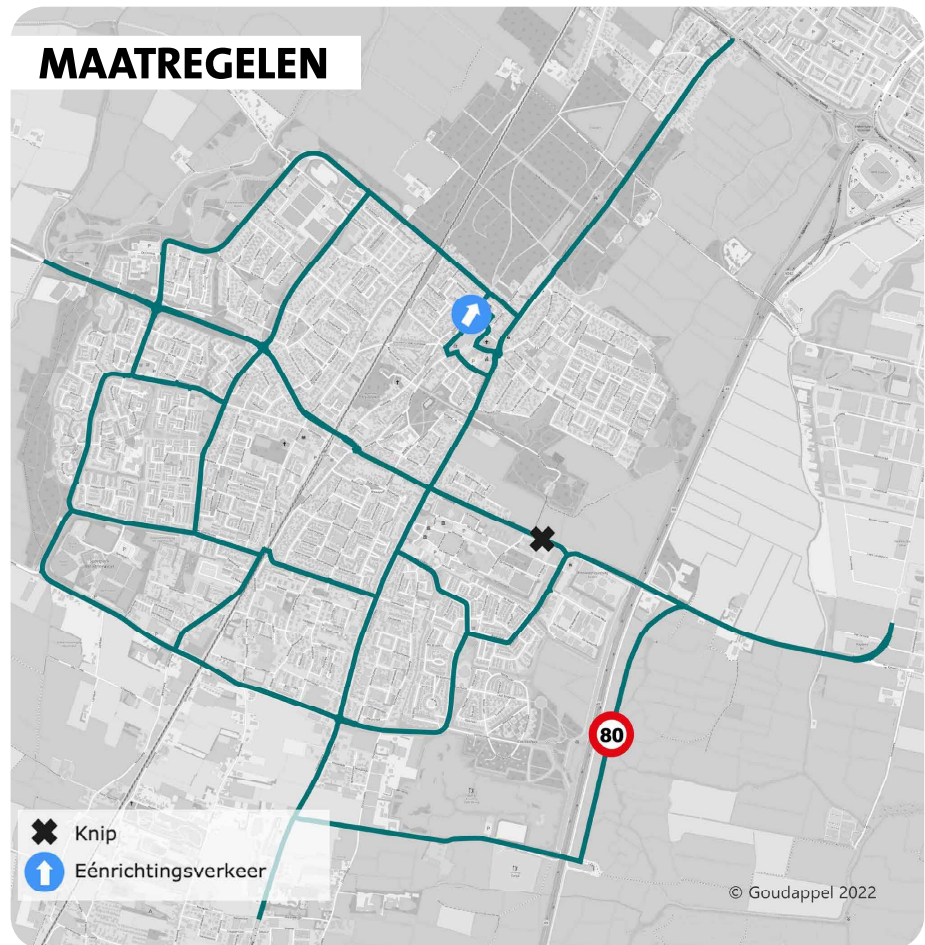
NADELEN

- Verkeersbelasting Stationsweg ruim boven nieuw voorgestelde toetswaarde
- Ronde Vennewatersweg - Kennemerstraatweg kan verkeer niet verwerken
- Vrachtsluis en spitsbeperkingen zijn technisch lastig uitvoerbaar en leidt bij weggebruikers tot verwarring
- Geen oplossing voor huidige en toekomstige verkeersknelpunten

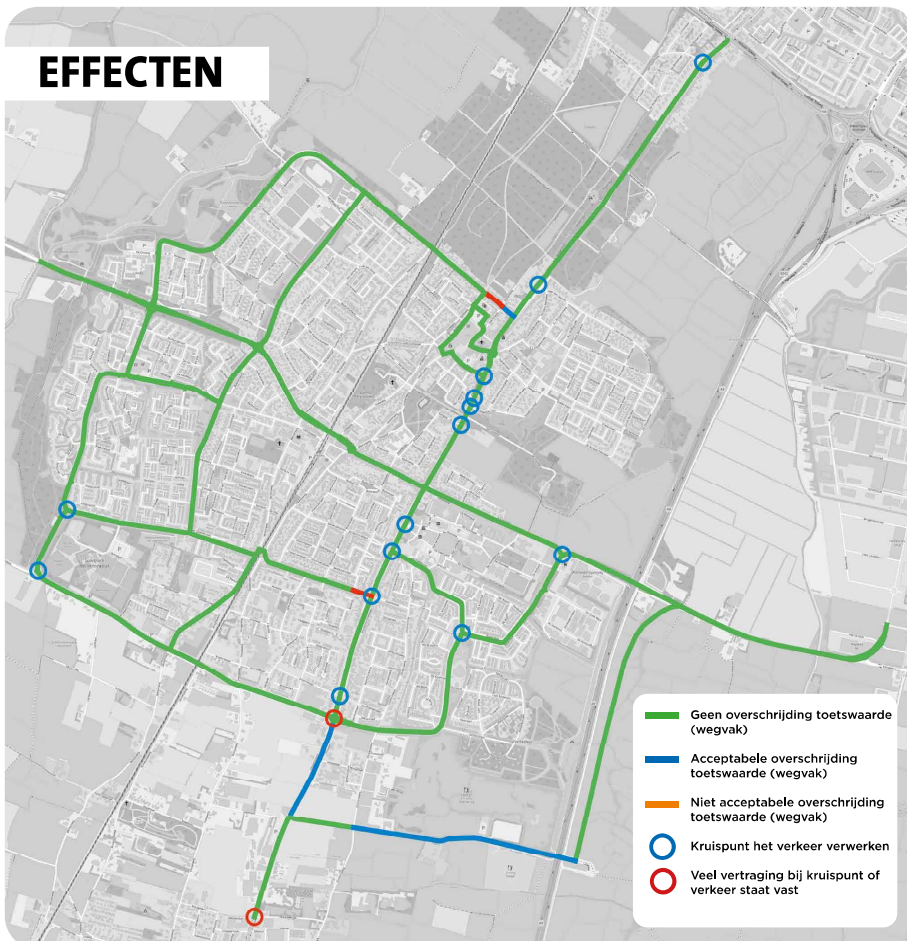
PAKKET B



MAATREGELEN



EFFECTEN



VOORDELEN

- Verkeersbelasting Stationsweg daalt tot onder de toetswaarde
- Duidelijke en begrijpelijke maatregelen
- Problemen overschrijding toetswaarden Zevenhuizerlaan en Kerkelaan zijn op te lossen
- Problemen bij rotonde Kennermerstraatweg - Vennewatersweg en kruising Kennemerstraatweg - Nieuwelaan zijn op te lossen
- Goede mogelijkheden om huidige en toekomstige verkeersproblemen op te lossen (met extra maatregelen)

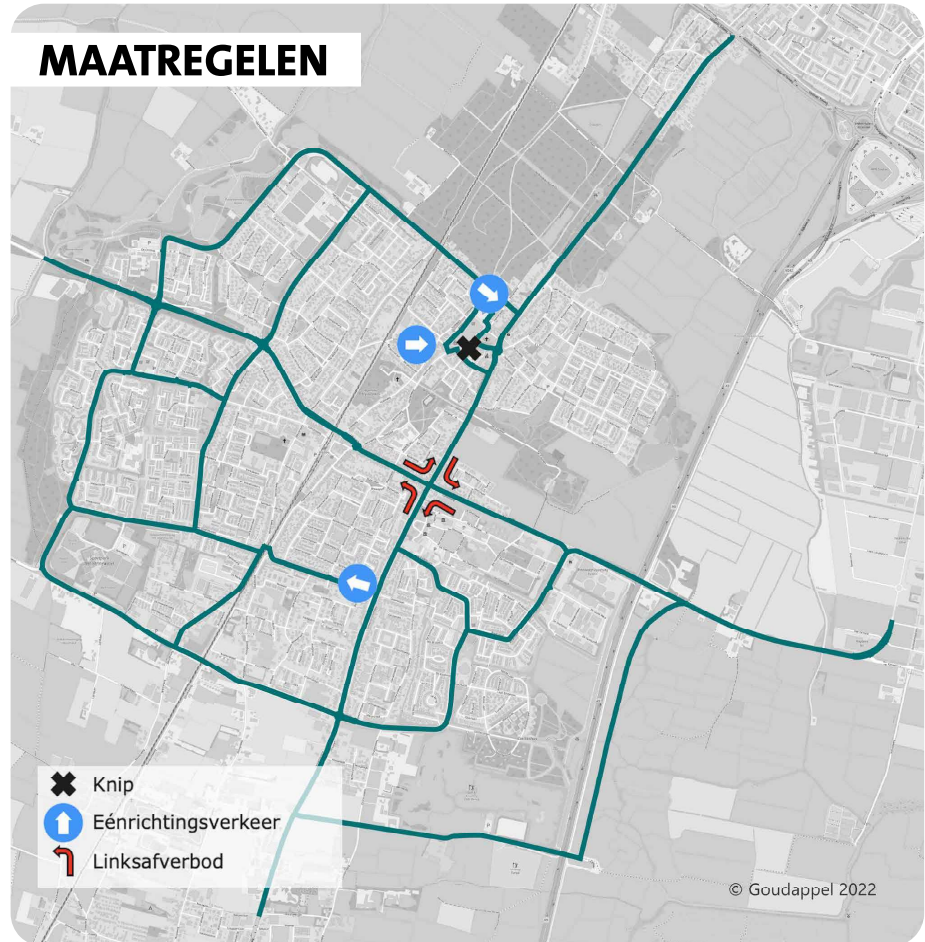
NADELEN

- Geen draagvlak Verkeerspanel en Verkeerscommissie
- Sterke stijging verkeersstromen op Ypesteinerlaan en Rosendaal
- Verkeersbelasting Zevenhuizerlaan stijgt tot boven nieuw voorgestelde toetswaarde

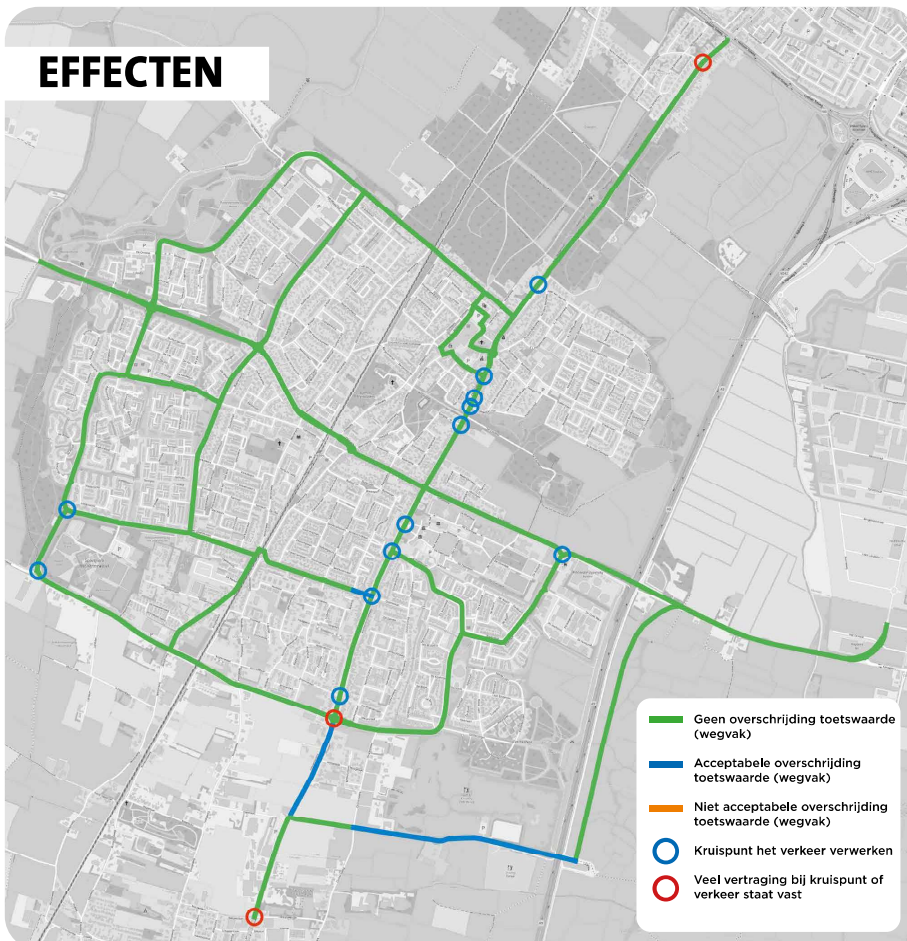
PAKKET C



MAATREGELEN



EFFECTEN



VOORDELEN

- Alleen acceptabele overschrijdingen van nieuw voorgestelde toetswaarden op erftoegangswegen A en gebiedsontsluitingswegen A en B

Problemen bij rotonde Kennemerstraatweg - Vennewaterweg en bij kruisingen Kennemerstraatweg - Van Foreestlaan en Kennemerstraatweg - Nieuwelaan zijn op te lossen

NADELEN

- Geen draagvlak Verkeerspanel en Verkeerscommissie
- Grote verkeerstoename op verschillende woonstraten (erftoegangswegen B)
- Veel eenrichtingsverkeer in kern Heiloo. Heen- en terugroutes niet hetzelfde. Veel 'zoekverkeer'
- Lastige ontwerpopgave vormgeving kruispunt Kennemerstraatweg - Kanaalweg

Overzichtskaart hoeveelheid verkeer per maatregelpakket



Holleweg



Kerkelaan (2e deel)



Bergeonstraat



Kerkelaan (1e deel)



Stationsweg



Slimpad



Zevenhuizerlaan



Rosendaal



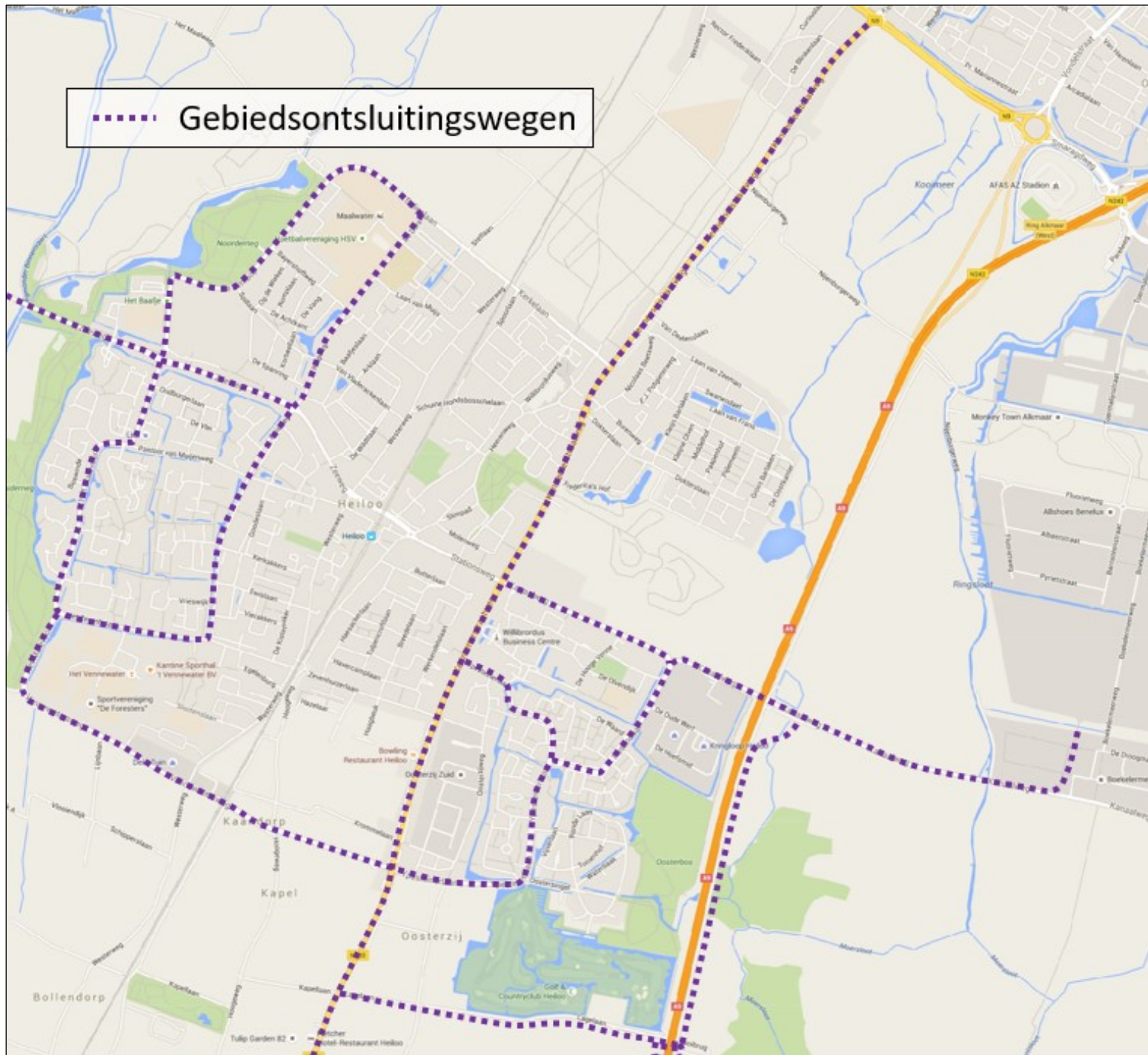
Ypesteinerlaan



Getallen genoemd per straat/gebied zijn per etmaal (periode van 24 uur)

- Gebiedsontsluitingsweg A
- Gebiedsontsluitingsweg B
- Erfttoegangsweg A

Bijlage 2: Overzicht gebiedsontsluitingswegen uit “Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030”



Bijlage 3: Overzicht vrachtroutes na openstelling van de aansluiting A9, uit “Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030”

