

PREADVIES MOTIE VERBETEREN VOOR LEEFBAARHEID OMGEVING DE LUS / AMBACHTSWEG

aan de gemeenteraad
van Het college van B&W

onderwerp Preadvies van het college bij de motie 'verbeteren voor leefbaarheid omgeving De Lus / Ambachtsweg'

datum 2 november 2022

Aanleiding

Op 7 november hebben de fracties van VVD, Heiloo2000 en CDA een motie ingediend over het verbeteren voor leefbaarheid omgeving De Lus / Ambachtsweg.

Toelichting op de beantwoording

Het college geeft uw raad graag de volgende overwegingen mee:

Indien de motie wordt aangenomen, kan het college deze deels uitvoeren.

Voor wat betreft het onderdeel verkeersveiligheid zien wij geen aanleiding om maatregelen te treffen, omdat:

- Begin november 2019 is er een verkeersbesluit genomen om de verkeerssituatie te verbeteren en in oktober 2021 om de hinder door het vrachtverkeer te beperken. Vooral het laatste verkeersbesluit heeft er voor gezorgd dat er daarna geen meldingen meer zijn binnengekomen over overlast door vrachtverkeer;
- De weginrichting heeft de wegkenmerken van een erftoegangsweg binnen een 30 km zone. De rijbaan van de Ambachtsweg heeft elementenverharding. Er zijn bij de Ambachtsweg verhoogde trottoirs aanwezig. Bij de Ambachtsweg met de Oosterzijweg en de Nijverheidsweg zijn kruispuntplateau's aanwezig.
- Van 1 januari 2014 t/m 31 oktober 2022 zijn geen ongevallen geregistreerd (objectieve verkeersveiligheid). Uit de snelheidsmetingen die bij 'derden' kunnen worden ingezien (VIA online) blijkt dat voor de maanden maart, juni en september 2022 de gemeten snelheden van het overgrote deel van de weggebruikers (85%) rond de toegestane snelheid van 30 km/h ligt. De overige 15% zijn de incidentele en notoire hardrijders. Het aanspreken op rijgedrag door bewoners zelf kan hierin een oplossing bieden.

Voor wat betreft het onderdeel groenimpuls geven aan de buitenruimte zien wij mogelijkheden om kleinschalige aanpassingen in de buitenruimte te doen. Daarbij dienen wel enkele kanttekeningen geplaatst te worden:

- De (openbare) ruimte is zowel boven- als ondergronds beperkt. Bij de ontwikkeling van de wijk zijn destijds ook al knelpunten ervaren met betrekking tot de aanplant van bomen. Met name de ondergrondse infrastructuur (kabels- en leidingen) is hierin een beperkende factor.
- De wijk is net ingericht. Het verwijderen van verharding, toepassen van grondverbetering en aanplanten van groen brengt kosten met zich mee en zorgt ook voor een stukje kapitaalvernietiging. Hierbij moet gedacht worden aan een bedrag van circa € 5.000,- per

plantsoen. Binnen de huidige groenbudgetten is hier geen financiële ruimte voor.
Afhankelijk van het aantal plantsoenen moeten hier dus financiële middelen beschikbaar
voor worden gesteld.

Uiteraard zijn wij bereid om met bewoners in gesprek te gaan welke mogelijkheden zij zien om hun
wijk te vergroenen. Met name rondom het middelste appartementencomplex zien wij zelf nog wel
wat mogelijkheden om een groenimpuls te geven.