

**MEMO VOOR DE GEMEENTERAAD
(ERRATUM – RAADSVOORSTEL AFRONDING VERKEERSBELEID)**

aan de gemeenteraad
van Ph Rob Opdam
Namens het college van B&W

onderwerp Erratum

datum 9 november 2022
bijlagen 3

Inleiding

In het raadsvoorstel (voorstelnummer D518344) dat het college van B&W ter advisering voorlegt aan de raadscommissie van 14 november zijn enkele onvolkomenheden en onduidelijkheden geconstateerd. Met voorliggend erratum worden deze hersteld.

Inhoud

Het gaat om de volgende onderdelen:

Pagina 2, laatste alinea

In de laatste zin op pagina 2 wordt gesteld dat bestemmingsplan Zuiderloo werd vernietigd. Dat moet zijn bestemmingsplan Zandzoom.

Pagina 11, een-na-laatste alinea

Uit het raadsvoorstel blijkt onvoldoende dat de verkeerscommissie recent het standpunt heeft ingenomen dat zij geen maatregelpakket mogelijk achten dat breed draagvlak kent en voldoende oplossing biedt. De eerste zin van de een-na-laatste alinea op pagina 11 wordt daarom aangepast naar: “Na een mondelinge toelichting op de onderzoeksresultaten (d.d. 26 oktober 2022) heeft de verkeerscommissie zich op het standpunt gesteld dat zij geen maatregelpakket mogelijk achten, dat voldoende oplossing biedt voor de huidige en toekomstige verkeersknelpunten en bovendien kan rekenen op breed draagvlak.”

In de laatste zin van de een-na-laatste alinea op pagina 11 wordt vermeld dat de verkeerscommissie een advies heeft gegeven op het conceptrapport. De laatste zin moet worden aangepast naar: “De verkeerscommissie heeft een advies gegeven op het definitieve rapport, deze is als bijlage 8 bijgevoegd bij het voorstel”.

Pagina 13, onder “Voorstel m.b.t. maatregelpakket”

Uit het raadsvoorstel komt onvoldoende naar voren dat, los van de keuze voor een maatregelpakket, het herinrichten van verschillende erftoegangswegen naar 30 km/u (zoals opgenomen in het verkeersbeleid) onverminderd doorgaat. Deze aanpassingen zijn namelijk geen onderdeel van het maatregelpakket dat wordt uitgerold als de aansluiting A9 gereed is. Onderaan pagina 13 en bovenaan pagina 14 wordt daarom de volgende passage toegevoegd.

“Naast bovenstaande maatregelen die worden uitgerold als de aansluiting A9 er is, gaat de gemeente onverminderd door met het herinrichten van wegen zoals in het Verkeersbeleid is opgenomen. Voor de Stationsweg, Zeeweg en Zevenhuizerlaan wordt daarbij gericht op een inrichting die past bij een snelheid van 30 km/u. De Kerkelaan – Belieslaan is een voorbeeld van een erftoegangsweg die recent als zodanig is heringericht. Voor de Vennewatersweg richt gemeente zich meer op een goede afwikkeling van het verkeer en oversteeklocaties voor langzaam verkeer, passend bij een snelheid van 50 km/u. Wanneer uit de monitoring van verkeersstromen blijkt dat het effect van de verschillende herinrichtingen beperkt is, onderzoekt de gemeente of aanvullende, tijdelijke maatregelen mogelijk zijn. Hierbij gaat het dan om tijdelijke maatregelen tot het moment dat de aansluiting A9 inclusief aanvullend maatregelpakket is gerealiseerd.”

Pagina 14, onder “Uitvoering, planning en organisatie”

Uit het raadsvoorstel komt onvoldoende naar voren dat, los van de keuze voor een maatregelpakket, het herinrichten van verschillende erftoegangswegen naar 30 km/u (zoals opgenomen in het verkeersbeleid) onverminderd doorgaat. Deze aanpassingen zijn namelijk geen onderdeel van het maatregelpakket dat wordt uitgerold als de aansluiting A9 gereed is. Onderaan de paragraaf “Uitvoering, planning en organisatie” wordt daarom de volgende passage toegevoegd.

“Dit staat los van het herinrichten van wegen zoals in het Verkeersbeleid is opgenomen. Voor de Stationsweg, Zeeweg en Zevenhuizerlaan wordt daarbij aangestuurd op een inrichting die past bij een snelheid van 30 km/u. Wanneer uit de monitoring van verkeersstromen blijkt dat het effect van de verschillende herinrichtingen beperkt is, onderzoekt de gemeente of aanvullende, tijdelijke maatregelen mogelijk zijn. Hierbij gaat het dan om tijdelijke maatregelen tot het moment dat de aansluiting A9 inclusief aanvullend maatregelpakket is gerealiseerd.”

Pagina 14, onder bijlagen

De benaming van bijlage 8 moet worden aangepast naar: “Advies van Verkeerspanel op het conceptrapport van het verkeersonderzoek van Goudappel”.

Bijlagen

De bijlagen 7 en 8 zijn omgedraaid, bovendien moet bijlage 8 worden vervangen. Voor de volledigheid moeten bijlagen 7 en 8 worden vervangen.

Bijlage 7 moet worden vervangen door: “Bijlage 7 - Advies Verkeerspanel op conceptrapport Goudappel”

Bijlage 8 moet worden vervangen door: “Bijlage 8 - Advies verkeerscommissie op definitieve rapport Goudappel”

Bijlagen:

- Aangepaste raadsvoorstel
- De nieuwe bijlage 7 bij het raadsvoorstel
- De nieuwe bijlage 8 bij het raadsvoorstel