

Nr	Fractie(s)	Titel	Toelichting
8.1	PvdA	Afremmen gemotoriseerd verkeer	Ondergetekende stelt het volgende amendement voor: Oorspronkelijke voorgestelde besluit: 1. de in het Verkeersbeleid Heiloo 2018 - 2030 opgenomen grenswaarden te vervangen voor nieuwe toetswaarden per wegvak zoals opgenomen in bijlage 1; 2. het Verkeersbeleid Heiloo 2018 - 2030 af te ronden door in paragraaf 8.1 van het beleid op te nemen dat met maatregelpakket B en enkele aanvullende elementen (zoals opgenomen in bijlage 2) wordt toegewerkt naar een evenwichtige verdeling van toekomstige verkeersstromen over het wegennet van Heiloo. Te vervangen door: 1. De in het Verkeersbeleid Heiloo 2018-2030 opgenomen grenswaarden aan te passen naar de waarden zoals geadviseerd vanuit het uitgevoerde verkeersonderzoek (echter <u>niet</u> het advies over te nemen deze toetswaarden te gaan noemen). 2. Het Verkeersbeleid Heiloo 2018-2030 af te ronden door in paragraaf 8.1 van het beleid op te nemen dat de weginrichting in het dorp aangepast zal worden ter bevordering van fietsverkeer en ontmoediging en afremming gemotoriseerd verkeer. Daarbij een tweetal punten toe te voegen: 3. Wanneer grenswaarden bereikt worden zal de situatie beoordeeld worden op veiligheid en leefbaarheid. Daaruit zal een rapport volgen met in ieder geval duiding van de situatie en indien er sprake is van een onacceptabele situatie in ieder geval twee mogelijke maatregelen om het aantal motorvoertuigen terug te brengen onder de grenswaarde. 4. Eventuele maatregelen zullen altijd in samenhang beoordeeld worden om onacceptabele effecten elders te voorkomen.
8.2	CDA	Maatregelpakket A vooruitlopend op B	Ondergetekende stelt het volgende amendement voor: Het besluit aan te vullen met het volgende punt:

			3. In de aanloop naar maatregelpakket B eerst op basis maatregelpakket A maatregelen te treffen, de effecten daarvan te monitoren alvorens maatregelpakket B in zijn geheel uit te voeren.
8.3	CDA	Herinrichting en verkeersmaatregelen Stationsweg	De raad verzoekt het College: 1. De herinrichting van de Stationsweg op korte termijn ter hand te nemen. 2. Hierbij ook verkeersmaatregelen te treffen die conform het Verkeerplan daadwerkelijk tot verlaging van het aantal autoverkeer leidt, zoals bijvoorbeeld spitsafsluitingen op de Zeeweg respectievelijk Kanaalweg. 3. De raad uiterlijk in het 1e kwartaal 2023 over de voortgang en de planning te informeren.
8.4	D66 PvdA VVD Heiloo- 2000	Versnelling uitvoering Stationsweg	De raad roept het college op: Uiterlijk Q1 2023 een opdracht te verlenen voor in ieder geval twee ontwerpen met financiële consequenties voor de herinrichting van de Stationsweg in samenhang met een op termijn autovrij Stationsplein en het deel Stationsweg tussen de Heerenweg en het station, in samenspraak met de bewoners, de BIZZ en andere belangenvertegenwoordigers ter voorlegging aan de raad,
8.5	CDA	Uitvoering geven aan Campagne 'Heiloo West goes West'	De raad verzoekt het College: 1. In aansluiting op de gepleegde en te plegen infrastructurele aanpassingen alsnog invulling te geven aan een communicatie- en gedragscampagne met bijbehorende bewegwijzering onder het motto: "Heiloo-West goes West". 2. De raad uiterlijk in het 1e kwartaal van 2023 hierover te informeren.
8.6	D66	Omgekeerd ontwerpen Verkeersbeleid 2018-2030	De raad roept het college op: Voortaan bij het maken van verkeersbeleid of wegaanpassingen die fiets en voetganger voorop te stellen. Eerst wordt de beschikbare ruimte geoptimaliseerd voor de voetganger en de fiets en vervolgens wordt gekeken welk autogebruik hier bij past