

PREADVIES MOTIE ONDERWERP: Herinrichting en verkeersmaatregelen Stationsweg

aan de gemeenteraad
van Het college van B&W

onderwerp Preadvies van het college bij de motie Herinrichting en verkeersmaatregelen Stationsweg

datum 28-11-2022

Aanleiding

Op 22 november heeft de fractie van CDA een motie ingediend over het verkeersbeleid 2018 - 2030.

Toelichting op de beantwoording

Het college geeft uw raad graag de volgende overwegingen mee:

Het college ontraadt de motie omdat:

- Er op dit moment al gewerkt wordt aan het plan om de Stationsweg en Zeeweg te herinrichten. De verwachting is dat in 2023 het plan inclusief een dekkingsvoorstel aan de raad kan worden voorgelegd.
- De herinrichting van deze wegen ertoe leidt dat ertoe dat het verkeersaanbod op deze wegen afneemt.
- Het lastig is om vooraf een beeld te schetsen van het te verwachten effect van de herinrichting van een weg op het totale verkeersaanbod. Het huidige verkeersmodel wat daartoe gebruikt kan worden lijkt in ieder geval een onderschatting te maken van het effect van een herinrichting. Het is echter niet realistisch om te veronderstellen dat het verkeersaanbod door de herinrichting onder de nieuwe toetswaarde uitkomt. Dé manier om op de Stationsweg onder de nieuwe toetswaarde uit te komen is de realisatie van de aansluiting A9 i.c.m. maatregelpakket B.

Het advies is daarom om eerst het daadwerkelijke van de herinrichting in beeld te brengen, dat kan worden gedaan aan de hand van de permanente monitoring die reeds plaatsvindt. Vervolgens kan op basis daarvan worden bepaald in hoeverre tijdelijke aanvullende maatregelen noodzakelijk, mogelijk, haalbaar en effectief zijn. Het advies is om bij het eventueel uitwerken van tijdelijke aanvullende maatregelen, niet blind te staren op de maatregelen uit maatregelpakket A.

De tijdelijke aanvullende maatregelen gelden voor de periode na herinrichting van de Stationsweg en tot openstelling van de aansluiting A9 i.c.m. maatregelpakket B.