

PREADVIES MOTIE ONDERWERP: Herinrichting en verkeersmaatregelen Stationsweg

aan	de gemeenteraad
van	Het college van B&W
onderwerp	Preadvies van het college bij de motie campagne “Heiloo West goed West”
datum	28-11-2022

Aanleiding

Op 22 november heeft de fractie van CDA een motie ingediend over het verkeersbeleid 2018 - 2030.

Toelichting op de beantwoording

Het college geeft uw raad graag de volgende overwegingen mee:

Het college gaat de motie uitvoeren omdat met de campagne een positief signaal wordt afgegeven aan de inwoners van Heiloo, om na te denken over de routes die zij met de auto afleggen om bestemmingen te bereiken (t.b.v. werken, winkelen, recreatief, etc.). Uit gewoonte maken veel inwoners gebruik van erftoegangswegen om van de oostkant van Heiloo naar de westkant te komen (of andersom). Daarbij is vaak niet het besef dat dit leidt tot overlast van mensen die aan deze straten wonen en overige gebruikers (fietsers en voetgangers) van deze straten. Ook is daarbij vaak niet het besef dat er voor een deel van de inwoners van Heiloo een reëel alternatief bestaat, namelijk de Vennewatersweg. Eenzelfde campagne is ook ten tijde van de stremming van de Vennewatersweg uitgerold.

Dergelijke campagnes hebben het grootste effect wanneer deze worden gekoppeld aan fysieke aanpassingen aan het wegennet. De aanpassingen aan de Kerkelaan – Belieslaan kunnen daarbij worden aangegrepen om de campagne uit te rollen. Heikel punt is dat de Vennewatersweg, die als dé oost-west-ontsluiting van Heiloo wordt gezien, nog niet is heringericht. Terwijl die herinrichting er juist ook op gericht is om deze verbinding zo aantrekkelijk mogelijk te maken als oost-west-ontsluiting van Heiloo. Daartegenover staat dat de herinrichting van de erftoegangswegen die van oost naar west lopen (Stationsweg, Zeeweg, Zevenhuizerlaan) er juist op gericht zijn om deze wegen onaantrekkelijk te maken als oost-west-ontsluiting.