

Deelgebied	Uitgangspunt	Reacties 8 november
Winkelcentrum 't Loo	- Het programma op gebied van cultuur en horeca rondom 't Loo moet worden versterkt - Parkeerbeleid aanpassen voor dit gebied - Gesprekken met ondernemers en eigenaar over aanpassingen in het gebouw - Gezamenlijke aanpak omgeving winkelcentrum 't Loo	- Wat heeft een Aldi in een duurzamer Heiloo te zoeken? - Moet worden versterkt? Waarom? Uit welk onderzoek blijkt die behoefte? - Goede, niet hinderlijke fietsparkeer-plekken Fiets First - Hang- en brommer jeugd bij 't Loo. Verzin iets ze vervelen zich! - Leefbaar voor winkels en bewoners - Laat bomen staan, of plant ze aan - Parkeren op de uitbreiding v/h Loo en niet nog meer auto op de begane grond. - Blijft er voldoende ruimte over in het gebied om activiteiten rondom de Witte kerk te kunnen uitvoeren
Zone aan de noord/noordwestzijde van de Witte Kerk	- Behoud coronaterrassen - Deels afsluiten straten - Aanpassen openbare ruimte	- Spelende kids op het Looplein? Nu veel te gevaarlijk vanwege het verkeer over het Looplein - Deels afsluiten straten. Welke dan? - Corona terrassen moeten weer weg, zodat de oude sfeer terugkomt (het mooie kleine straatje). - Laat bomen staan of plant ze aan.
Heerenweg/Looplein	- Behoud wekelijkse markt en eco-markt - Herprofilering plein, meer pleingevoel - Functies zorg en dienstverlening	- Maak ook een goed verlichtingsplan - Onderzoek verkeer + schade & impact op woningen - Geen doelredeneren, wees reëel - Meer pleingevoel dan ook autovrij - Functie witte kerk in 't Looplan meenemen, rijksmonument, toegankelijkheid. - Aandacht voor 'beweegroutes' - Geef de biomarkt een volwaardige plaats - Gaarne markt handhaven op woensdag mede i.v.m. trek naar de winkels - Houdt rekening met invaliden parkeren
Oostzijde Kennemerstraatweg	Toevoegen woningen in betaalbare/ sociale segment	- Parkeren bij de woningen - Met zonnepanelen, zonder gasaansluiting - Betaalbare/sociale woningen, maar wel levensloopgeschikt! Dus voldoende ruim en toegankelijk

Theater de Beun met aanliggend parkeerterrein	• Opstellen cultuurprofiel voor Heiloo	• Maak het ronde plein voor de Beun (de huidige stalling) tot mooi (water) ornament • Let op: Geluidsoverlast vanuit de Beun en van de vertrekkende gasten • Er is nu meer dan voldoende parkeerplek naast 't Loo/ de Beun alleen zaterdagmiddag is het vol. • Laat het historische pad in stand. Zorg ook rondom de beun voor mooi en goed onderhouden groen. • Behoud het historisch pad- uit piëteit met de mensen voor wie 't wel belangrijk is. • De Beun in 'oude villa' gemeente. Plek Beun komt vrij voor parkeren of woningbouw. • Historisch pad van 't Loo naar de Beun is uit oogpunt van historische noodzaak. • Looplein autoluw. Stimuleer gebruik fiets. Alleen buiten Heilooënenaren auto m.u.v. gebruik supermarkt. • Geschiedenis Willibrordusweg meenemen in uitwerking plan - weg behouden danwel in bestrating weergeven.
Gemeentehuis en directe omgeving	• Herontwikkeling gemeentehuis	• Maak er een HUB van. Geen vrachtwagens meer het gebied in. • Oude Raadhuis verbouwen en vergroten tot cultuur/ theater. De Beun kan dan ruimte maken voor parkeerplekken. Parking RH plein voor het groeiende aantal bewoners.
Overige opmerkingen		• Werk nu eens in de juiste volgorde. Dus van achter: (afvoer verkeer) naar voor (aanvoer v. verkeer) • Het plein, de horeca en de beun zijn uiteindelijk 3 gebieden. Een cirkel eromheen zetten betekent niet dat het ineens 1 gebied is. • Inspraakprocedures goed aankondigen • Vergeet niet het 'magische' van de Witte Kerk • Vrachtverkeer reduceren. - Fijnstof - Lawaai - enz. enz.