

Toezeggingenlijst 26 juni 2023				
Titel	Toezegging	Stand van zaken	ph	Agendapunt
2023-34 Kunstgrasveld Foresters	- PH gaat nadenken of er een extra keuring moet komen bij de Foresters. - PH neemt de suggestie over om de communicatie met het bestuur van de Foresters op te pakken.		A. Tromp	Raadsvergadering 30-05-2023 2.a. Raadsdebat op verzoek van PvdA (OVb)
2023-33 Fiets-/voetgangerstunnel in relatie tot Fietsbeleidsplan/mobiliteitsvisie	Ph zegt toe in het najaar met een antwoord te komen op de in de bespreknotitie gestelde vragen in de vorm van een notitie en daarna hier verder over te spreken.		M.R. Opdam	Commissies 22-05-2023 02. Bespreknotitie Heiloo-2000, D66, VVD inzake fiets-/voetgangerstunnel in Heiloo
2023-32 Nota Bovenwijkse voorzieningen	Ph zegt toe dat er een nieuwe Nota bovenwijkse voorzieningen komt.		R. Vennik	Commissies 08-05-2023 03. Bestemmingsplan De Driestal 22a
2023-31 Invoeren Ja-sticker ongeadresseerd drukwerk en huis-aan-huisbladen	Ph zegt toe: - te laten uitzoeken of de invoering van de ja-sticker juridisch goed in elkaar zit (ook mbt andere aanbieders) - met de verenigingen in gesprek te gaan over hoe zij gecompenseerd kunnen worden door het wegvallen van inkomsten uit oud papier.		M.R. Opdam	Commissies 08-05-2023 02. Wijziging afvalstoffenverordening tbv invoering Ja-sticker
2023-26 Mobiliteitsvisie	Ph zegt toe de vraag aan Ph Opdam door te geven over het volgende: de raad periodiek op de hoogte houden van de mobiliteitsvisie en niet alleen aan het eind van het traject.	Update juni 2023 Zie ook toezegging 2022-56. Voorgesteld wordt of deze toezegging van de lijst te halen of samen te voegen met toezegging 2022-56.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 17-04-2023 05. Vaststellen toezeggingenlijst d.d. 17 april 2023
2023-24 Evaluatie focusagenda Regio Alkmaar	Tekst van 27 maart 2023 kan worden afgevoerd van deze lijst, omdat het eerder een aankondiging vanuit de raadswerkgroep aan de raad betreft, dan een toezegging. De tekst wordt nu als volgt: De heer Hiemstra kondigt een plan van aanpak aan. Dit betreft een plan van aanpak voor de werkzaamheden van de raadswerkgroep regio Alkmaar voor het komend jaar. Onderdeel hiervan is bijdrage aan de evaluatie van de focusagenda. (die evaluatie zelf zal worden geleverd door de colleges.	Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.		Raadsvergadering 27-03-2023 08. Terugkoppeling raadswerkgroep Regio Alkmaar
2023-23 Biodiversiteit Noorder- en Zuiderweg	Ph zegt toe dat er scenario's naar de raad komen.	Update april 2023 De scenario's worden verder uitgewerkt binnen het Groenbeleidsplan.	A. Tromp	Raadsvergadering 27-03-2023 07. Vaststellen lijst Ingekomen stukken van 10 februari tot 17 maart 2023
2023-22 Integraal huisvestingsplan onderwijsvoorzieningen (IHP)	Ph zegt toe de raad op de hoogte te houden over het proces IHP met de besturen.	Update mei 2023 De kick-off met de schoolbesturen is op 23 mei 2023. In het komende presidium wordt de datum van de RIA vastgesteld. Update juni 2023 De RIA is op 3 juli.	A. Tromp	Raadsvergadering 27-03-2023 07. Vaststellen lijst Ingekomen stukken van 10 februari tot 17 maart 2023
2023-20 Oversteek Vennewatersweg	2023-20 Op de vraag wanneer er nu concreet actie wordt ondernomen zal ph Opdam schriftelijk antwoorden. 2022-70 Ph Opdam komt met schriftelijke info over voortgang toezegging oversteek Vennewatersweg (nav vraag de heer Hiemstra)	Toezegging 2022-70: De RiB over de stand van zaken korte termijn maatregelen Vennewatersweg met de analyse van Goudappel is verstuurd met het weekbericht van 13 oktober 2022. 28-11-2022: op verzoek van PvdA blijft deze toezegging staan tot de verbeterpunten zijn uitgevoerd. 20-02-2023: op verzoek van CDA komt ph met een schriftelijke laatste stand van zaken. Update april 2023: De betonnen drempелеlementen die we als (goedkoper) alternatief hebben onderzocht zullen geen kostenvoordeel opleveren. Daarom wordt de keuze gemaakt voor asfalt drempels. De werkzaamheden worden daarvoor in gang gezet. De weersomstandigheden zijn tot dusver echter nog niet optimaal geweest voor het aanbrengen van asfalt en met name de markering. We zullen dan ook in overleg met onze aannemer moeten kijken wanneer we deze werkzaamheden met prioriteit kunnen gaan oppakken. Update mei 2023 Op schriftelijke vragen van de CDA-fractie is op 11 mei 2023 geantwoord dat KWS Infra op 5 en 7 juni extra asfaltdempels gaat aanbrengen op de Vennewatersweg. Daarnaast wordt de belijning in thermoplast doorgetrokken om het inhaalverbod uit te voeren.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 27-03-2023 05. Vaststellen toezeggingenlijst d.d. 27 maart 2023
2023-17 Budget verbouw en inrichting nieuwe gemeentehuis	Mocht het niet lukken om binnen het budget te blijven, dan wordt er versoberd (mbt groene wand, plafond, entree). Deze noteer ik ook als toezegging.	Update juni 2023 Een voorstel voor financiering nieuwe gemeentehuis/bibliotheek komt 4 juli in de commissie en 17 juli in de raad.	R. Vennik	Commissies 06-03-2023 02. Investeringskrediet Nieuwe gemeentehuis Heiloo
2023-16 Kadernota GGD HN	Ph Tromp zegt toe dat hij vinger aan de pols houdt bij het onderzoek van de GGD naar de bedrijfsvoering en dat hij de raad op de hoogte houdt van de uitkomsten.	Update maart 2023 De ph informeert de raad regelmatig over de voortgang van de externe evaluatie GGD. Het tijdpad voor het onderzoek is fase 1 (februari -juni 2023): uitdraag en keuze externe evaluator, opstellen van de uiteindelijke onderzoeksvraag, vaststellen van kaders daarbij en een quickscan aan het eind van fase 1 wordt door het AB een besluit genomen over hoe vervolg gegeven wordt aan verdiepend onderzoek in fase 2. In fase 2 (juni-september 2023) komen tot een externe evaluatie van het totale proces van totstandkoming van het GGD.	A. Tromp	Raadsvergadering 20-02-2023 14 b. Zienwijze Kadernota 2024 GR GGD Hollands Noorden (GGD HN)
2023-14 Parkeren bij sporthal	Ph Opdam zegt toe de parkeerplaatsen aan de zuidzijde van het sportpark bij het parkeeronderzoek te betrekken.	Update maart 2023 In de opdracht voor het parkeeronderzoek is ook het parkeerterrein aan de zuidzijde van het sportpark meegenomen. De uitvoering van het parkeeronderzoek staat gepland voor het laatste weekend van maart en het eerste weekend van april dit jaar. Update juni 2023 Onderzoek is afgerond en wordt eerst ambtelijk met de wethouder besproken.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 20-02-2023 09. Aanvullend krediet voor de tweede sporthal en The Spot
2023-12 Art 213a Onderzoeken	Ph zal zorgen dat de Auditie voor de volgende vergadering op 15 juni van het college verneemt welke art 213a onderzoeken worden uitgevoerd in 2023.	Update juni 2023 In de oorspronkelijke planning van het college staan voor 2023 de volgende onderzoeken ingepland: - P&C cyclus – Begroting - Toepassing ambtelijk horen in de gemeenten Echter vanwege het vertrek van twee functionarissen, die zich met de artikel 213a onderzoeken bezig hielden, wordt deze planning hoogstwaarschijnlijk niet gehaald. De focus van de nieuwe collega's ligt eerst nog op het afronden van het artikel 213a onderzoek van 2022: "Verkennen van en beheersing van ontvangsten subsidies". Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.	M.R. Opdam	Auditcommissie 08-02-2023 05. Managementletter 2022
2023-10 Circulaire economie	Ph Vennik zegt toe: - de suggestie van PvdA mee te nemen over het natuurinclusief maken van landgoederen met als voorbeeld het landgoed Lankheet (onderzoek van Universiteit Wageningen)	We gaan dit meenemen en bekijken of het past in de lijn die ingezet is en zullen dit in de loop van 2023 terugkoppelen.	R. Vennik	Commissies 06-02-2023 02. Beleid circulaire economie 2023-2026

2023-09 Tweede sporthal en The Spot	- Voor de raadsvergadering komt er een advies van het college tav het al dan niet gebruik maken van de afwikingsbevoegdheid t.a.v. het aantal te realiseren P-Plaatsen. De verenigingen moeten hier ook bij betrokken worden. - PH informeert de raad zodra er meer bekend is over de eventuele extra BTW kosten (als SPUK regeling na 2023 niet verlengd of vervangen wordt) - PH gaat in overleg met de exploitant over een efficiënt gebruik en benutting van de hal tijdens de rustige uren en informeert de raad. - Ph agendeert de ASM voorzieningen bij het uitvoeringsprogramma sport, ofwel het Sportakkoord 2.0. Hoe deze voorzieningen tot stand komen, is dan onderdeel van de uitvoering van het Sportakkoord.	Update maart 2023 het gevraagde advies over de afwikingsbevoegdheid is voorafgaand aan de raadsvergadering van 20-02-2023 verstrekt. Over de andere 3 onderdelen zijn geen ontwikkelingen te melden.	A. Tromp	Commissies 06-02-2023 02. Aanvullend krediet voor de tweede sporthal en The Spot
2023-03 Plan van aanpak implementatie wijzigingen Wet gemeenschappelijke regelingen	Ph zegt toe om het nog een keer apart met de raad over de BUCH te hebben. Op welke manier, in ieder geval buiten de standaard vergaderorde om, wordt nog besproken.	Update juni 2023 Inmiddels is met de raad, buiten de vergaderorde om, in verschillende overleggen gesproken over de BUCH werkorganisatie. Daarnaast komt de BUCH in de reguliere vergaderingen rond de P&C Cyclus ook aan de orde. Voorgesteld wordt om deze toezegging van de lijst te halen.	M. ten Bruggencate	Commissies 09-01-2023 05. Plan van aanpak implementatie wijzigingen Wet gemeenschappelijke regelingen (als gevolg van de nieuwe wet GR)
2022-68 Tegengaan bouw zonder omgevingsvergunning	Ph Vennik stuurt deze week een memo naar de raad nav motie 2022-16 (tegengaan bouw zonder omgevingsvergunning)	Donderdag 19 januari 2023 is er een ambtelijk overleg met ph over de stand van zaken en hoe dit verder het beste opgepakt kan worden. Update mei 2023: Op basis van een inventarisatie van het bedrijventerrein Oosterzij wordt gekeken hoe verder wordt gegaan met de uitvoering van deze motie. Update juni 2023: Er is een 1e verkenning gedaan van Industrieterrein Oosterzij. Daarbij zijn meerdere panden naar voren gekomen die nader onderzoek vragen. Vervolgens zal gekeken worden welke prioriteit qua handhaving wij aan deze panden geven.	R. Vennik	Raadsvergadering 19-12-2022 04. Vaststellen overzicht aangenomen moties d.d. 19 december 2022
2022-56 Regionale Mobiliteitsvisie	Ph zegt toe met een regionale mobiliteitsvisie te komen. Hierin wordt meegenomen de optie om te kijken of er langs de westkant een ringweg moet worden aangelegd. Ph zegt de stukken toe als hier over gesproken is.	In de regio zijn nog geen afspraken om gezamenlijk met een mobiliteitsvisie te komen. Bekeken wordt of we hierop wachten of zelf met een visie komen. Update juni 2023 Er wordt in de regio Alkmaar gewerkt aan een Regionale Agenda Mobiliteit (RAM). Deze wordt in de tweede helft van 2023 naar de vier colleges van de BUCH verstuurd.	M.R. Opdam	Commissies 14-11-2022 02. Afronding Verkeersbeleid - vaststelling toetswaarden en maatregelpakket
2022-55 Verkeersbeleid - Knip Kanaalweg	Ph zegt toe de keuze waar de knip op de Kanaalweg komt publiek te maken en met de omwonenden hierover van gedachten te wisselen.	Update mei 2023 De knip in de Kanaalweg wordt aangebracht tussen de toegang naar boerderij Ter Coulster (Kennemerstraatweg 432, toegang vanaf Kanaalweg) en De Hooge Venne (toegang naar het GGG-terrein). De ruimte die er is om met bewoners van gedachten te wisselen ligt bij de eventuele aanpassingen van de ontsluiting van het GGG-terrein en mogelijke aanpassingen aan de (kruispunten en oversteeeklocaties van de) Ypsteinerlaan en Rosendaal. Deze worden als aparte projecten verder opgepakt. Zodra daar meer over bekend is, worden bewoners daarin meegenomen. De Stichting Leefbaarheid Ypstein is inmiddels opgericht. Het toegezegde overleg met deze stichting vindt waarschijnlijk medio juni plaats.	M.R. Opdam	Commissies 14-11-2022 02. Afronding Verkeersbeleid - vaststelling toetswaarden en maatregelpakket
2022-36 Planning The Spot	Ph zegt toe dat na de zomer er een planning voor The Spot komt.	26-09: In de raadsinformatiebrief van 30 augustus 2022 zijn de laatste stand van zaken en de vervolgstappen beschreven. Concreet is t.a.v. de planning vermeld dat wij de periode tot en met oktober –wanneer de uitkomsten van het flora en faunaonderzoek bekend worden– benutten om de wissel van de skatebaan en het ASM-gedeelte te onderzoeken. Daarbij brengen wij ook de financiële en procedurele aspecten in kaart. Raad 26-09: Ph Tromp zegt toe dat er continu aandacht blijft en dat hij de raad blijvend zal informeren. Toezegging blijft staan. Op 16 januari 2023 is er een RIA gepland over dit onderwerp. Het voorstel gaat naar de commissie op 6 februari en de raad op 20 februari 2023. 20-02-2023: de toezegging blijft staan tot het ASM-gedeelte is uitgevoerd. Update maart 2023 Via het raadsbesluit van 20-02-2023 zijn financiële middelen beschikbaar gesteld voor het aanleggen van een skatebaan. Hierover zijn wij momenteel in gesprek met de skatebaanbouwer. Deze heeft de verwachting uitgesproken de realisatie te kunnen doen in Q4 2023 of Q1 2024.	A. Tromp	Raadsvergadering 11-07-2022 07. Kadernota 2023
2022-17 Vragen van GBH aan het college	De voorzitter zegt toe dat het college de volgende vragen van GBH schriftelijk zal beantwoorden: 2. Beleidsplan wegbeheer (notulen B&W) Wat is de bestuursopdracht geweest en waarom gaat dit niet eerst via de raad. Hoe verhoudt zich dit tot het verkeersplan en de studies van Goudappel Coffeng. GBH wil graag een RIA over het geheel. 3. Er zou een risicoanalyse moeten komen inzake vernietiging plannen Zandzoom. GBH wil een overzicht van de financiële en juridische consequenties.	Tav punt 2: Het vaststellen van een bestuursopdracht betreft een collegebevoegdheid. Het beleidsplan wegbeheer richt zich op het beleid rondom beheer en onderhoud van het wegenareaal in de gemeente Heiloo. Belangrijke vragen hierbij zijn: Wat is de huidige kwalitatieve staat van het areaal en wat zijn de gewenste kwaliteit niveaus? Welke financiële middelen zijn beschikbaar en hoe verhouden die zich tot het gewenste kwaliteitsniveau. Hoe kunnen beheerisico's geminimaliseerd worden (risico gestuurd beheer). Uiteindelijk doel is dan ook om de financiële situatie rond het beheer en onderhoud van de wegen in beeld te brengen en de onderhoudsbehoefte voor de planperiode (komende 5 jaar) inzichtelijk te maken. Met toekomstig beheer en onderhoud wordt uiteraard rekening gehouden met de opgaven die er zijn vanuit het verkeersplan. Dit om werk met werk te maken en overlast voor de gebruikers te minimaliseren. Update maart 2023: Tav punt 3: In november 2021 is een nieuw Plan van Aanpak voor Zandzoom geschreven, waarin is aangegeven hoe om te gaan met de punten in het arrest van de RvS. Dit PVA is inclusief een projectaanpak, -bemensing en kostenplaatje. De financiële consequenties krijgen een jaarlijkse update door middel van de jaarlijkse NAG. De juridische consequenties hebben voortdurende aandacht nodig van het projectteam en de juridische adviseurs. Met het oog op de geregelde aanpassing in wetgeving (met name op het gebied van stikstof) is het in beeld brengen van juridische consequenties ongoing business. Met raadsinformatiebriefen wordt uw raad hierover regelmatig geïnformeerd. Conclusie: het in beeld brengen van financiële/juridische consequenties in één overzicht is niet goed mogelijk, het gaat om voortdurende screening van ontwikkelingen. 27-03: GBH verzoekt dit te laten staan.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 30-05-2022 15. Vragen vanuit de raad en mededelingen
2022-16 Vragen aan het college nav ingekomen stukken lijst	De voorzitter zegt toe dat de door GBH gestelde vragen meegenomen worden naar het college C01. Evaluatie wagenparkbeheer: Wat is het vervolg. Komt er ook notitie?	Als vervolg op de evaluatie van het wagenpark komt er een notitie over de opvolging van de aanbevelingen uit het rapport. De verwachting is dat dit gereed is in het eerste kwartaal 2023.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 30-05-2022 06. Vaststellen lijst ingekomen stukken van 8 april tot 20 mei 2022
2021-11 ONS groenprojecten	1. Komt terug met een procesvoorstel hoe de betrokkenheid met de raad kan worden vormgegeven (via RIA, werkgroep, of via de commissie). Sommige fracties vinden een RIA of een commissiebespreking voldoende. D66 opteert eerder voor een werkgroep. 2. Zegt toe dat een go - no go moment in een vroegtijdig stadium wordt besproken met de raad. 07-06-2021: Raad wordt geïnformeerd zodra er een lijst van projecten is en daarbij kunnen plannen worden doorgesproken met de raad. Is bereid de keuzes met de raad te bespreken, maar niet de prioritering. Die keuzes zijn al gemaakt.	In het vierde kwartaal van 2023 wordt de raad geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de ONS groenprojecten. 23-01-2023: Wordt gevraagd om procesvoorstel, wanneer wordt de raad betrokken ipv alleen statusrapportages en hoe wordt betrokkenheid vormgegeven? Ph zegt toe dat deze info schriftelijk naar de raad komt. Update maart 2023: In april 2023 wordt de raad via een RIB geïnformeerd over de stand van zaken van de groenprojecten ONS.	A. Tromp	Commissies 21-06-2021 02.03. 20-20 - Vervolg Financiering voorbereiding en uitvoering Groenprojecten ONS voor 2021

2021-10 Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur	Ph zegt toe om tussentijds te monitoren of de aanleg van laadpalen volgens planning verloopt. Zal aandacht besteden aan de verlichting van de laadpalen en kijken naar alternatieven. Ph zegt toe een toelichting te sturen over de structuur en over hoe het bestuursrechtelijk met MRA-e is geregeld. Ph gaat de planning van het participatietraject na. De ph komt voor de besluitvorming met een memo.	Op dit moment wordt alleen BUCH-breed het aantal gerealiseerde laadpalen gemonitord. Dit voorjaar gaan we dit verfijnen. Dan gaan we ook per gemeente monitoren of de uitvoering volgens planning verloopt (zodat – indien nodig - tijdig kan worden bijgestuurd). In 2021 heeft de gemeenteraad de Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur BUCH-gemeenten vastgesteld. In de plaatselijke raads (die onderdeel uitmaakt van het beleidsplan) zijn criteria opgenomen om geschikte laadlocaties vast te stellen. Een van de criteria is dat laadpalen niet direct voor deuren of ramen worden geplaatst zodat hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. De BUCH kiest er voor om de realisatie van laadinfrastructuur vorm te geven via de samenwerking in het project MRA-e met het verzorgingsgebied Noord-Holland, Utrecht en Flevoland. MRA-e organiseert en beheert een regionale concessie voor openbare laadinfrastructuur. De samenwerking in MRA-e heeft als voordeel dat de gemeenten kunnen profiteren van schaalvoordelen, gezamenlijke kennis en een regionaal budget. Het participatietraject kan op dit moment worden opgestart. De geplande doorlooptijd is twee maanden. Indien bovengemiddeld veel reacties worden gegeven, zal dit langer duren. Gedurende het participatietraject worden bestaande aanvragen en nieuw ontvangen aanvragen op de oude wijze afgehandeld.	R. Vennik	Commissies 10-05-2021 02.02. 20:10 Beleidsaanpak openbare laadinfrastructuur
2021-08 Plusambitie Klimaat Heiloo	Ph geeft aan aandacht te besteden aan maatschappelijk draagvlak en aan de minima. In het subsidiebeleid zorgen dat de minima ook toegang heeft tot de klimaatmaatregelen. De 6e pijler over groen wordt meegenomen in een raadsinformatieavond. Ph zegt toe met een memo te komen over de 6e pijler voor de volgende commissievergadering. Over het verduurzamen van maatschappelijk vastgoed komt een notitie, zowel over vastgoed in eigendom als vastgoed niet in eigendom zoals kantines.	"In maart 2021 ligt er een voorstel over de plusambitie klimaat met hierin aandacht voor natuur en groen. In dezelfde maand wordt er een voorstel opgeleverd om het maatschappelijk vastgoed te verduurzamen, de focus ligt hierin eerst op het gemeentelijk vastgoed i.v.m. de voorbeeldfunctie. Om de status van de toezegging helder toe te lichten is een raadsinformatiebrief opgesteld, deze wordt op 8 juni behandeld in het B&W en gaat daarna naar de raad. Informatie is inmiddels naar de raad verzonden. Voorgesteld wordt de toezegging als afgehandeld te beschouwen. GBH wil dit onderwerp laten staan. In de raad voor 23 januari staat het beleidsplan en uitvoeringsprogramma 2023-2026 op de agenda."	R. Vennik	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 16-12-2020 04. Bespreknotitie Plusambitie Klimaat
2021-05 Verkeersoverlast Zevenhuizerlaan	Ph zegt toe te kijken naar een tijdelijke oplossing voor de oversteek Zuiderloo-Breedelaan.	In overleg met bewoners van de Zevenhuizerlaan is een tijdelijke oplossing besproken. Geconcludeerd is dat de voorgestelde tijdelijke maatregelen niet voldoende effectief zijn. Afgesproken is dat een definitief ontwerp van de herinrichting wordt afgeleverd en van daaruit wordt gekeken of er maatregelen vanuit de beoogde nie-nieuw sile die wellicht eerder kunnen worden uitgevoerd. Op dit moment ligt er nog geen vastgesteld definitief ontwerp. Daar wordt nog aan gewerkt. Zodra er een vastgesteld definitief ontwerp ligt kan bekeken worden of het zinvol en haalbaar is om maatregelen voor het kruispunt Zevenhuizerlaan – Breedelaan – Haagbeuk vooruitlopend op de reconstructie van de gehele straat uit te voeren. Voor wat betreft de kruising is er een onafhankelijk advies opgesteld door Sweco (verkeersdeskundig adviesbureau). Het advies is om het zicht te verbeteren voor de fietsers afkomstig uit de Haagbeuk richting Breedelaan (groen veldhaken), maar om de huidige voorrangssituatie in stand te laten waarbij de fietser voorrang moet verlenen aan het overige verkeer. Onder andere over dit onderwerp wordt nog gesproken met bewoners en het Verkeerspanel. In het uiteindelijke definitieve ontwerp moet dat zijn beslag krijgen.	M.R. Opdam	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 21-10-2020 07. Bespreknotitie D66 over verkeersoverlast Zevenhuizerlaan
2021-04 Regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling	Ph zegt toe dat er wordt toegezien op privacy en AVG, dit komt terug in de uitvoering. De kostenbeheersing komt terug bij het uitvoeringsplan, hoopt dan wat meer specifieke informatie hierover te kunnen geven. Het uitvoeringsplan komt in het eerste kwartaal 2021, hierin wordt concreet handen en voeten gegeven aan de visie.	In december 2020 is de regiovisie aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling 2020-2023 "Samen zorgen voor veiligheid" vastgesteld door de 18 gemeenteraden in Noord-Holland Noord. In het bovenregionale uitvoeringsprogramma staan de acties beschreven die nodig zijn om de ambities uit de regiovisie te bereiken. De acties zijn opgesteld in samenwerking met centrumgemeenten, ketenpartners en ervaringsdeskundigen en sluiten aan bij knelpunten die naar voren zijn gekomen uit onderzoek. De acties geven aan waaraan de komende jaren extra aandacht moet worden besteed in de aanpak van huiselijk geweld en kindermishandeling. Dit bovenregionale uitvoeringsprogramma, is in december 2021 door het college vastgesteld en wordt vertaald naar de lokale situatie in de vorm van een lokaal uitvoeringsplan. In dit proces worden de adviesraden van het Sociaal Domein betrokken (procesplanning mei-september 2022). Het lokale uitvoeringsplan wordt na vaststelling gedeeld met de raadscommissies. Nav de regiovisie huiselijk geweld en kindermishandeling wordt een lokaal uitvoeringsplan de volgende stap. Hiervoor wordt begin 2023 een project opgestart. Resultaat is gericht op einde Q2, vlak voor zomervakantieperiode. Update maart 2023: Het streven is dat het plan in Q3/Q4 gereed is.	A. Tromp	Z - Cie Maatschappelijke Zaken tm 03-2021 19-10-2020 05. Regiovisie aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling Noord-Holland Noord 2020-2023
2021-03 Voorontwerpbestemmingsplan Holleweg 98 Rehoboth	Ph zegt toe een toelichting over de vertraagde planning Voorontwerpbestemmingsplan Holleweg 98 (Rehoboth).	"Met vertegenwoordigers van Ballast Nedam is lang gesproken over de mogelijkheden om binnen de grenzen van de in 2010 verleende vergunning een appartementencomplex te realiseren dat aan de huidige woonwensen voldoet en woningen in de sociale prijsklasse bevat. Dat blijkt niet haalbaar te zijn. Ballast Nedam heeft in november een schetsplan voor een combinatie van drie grondgebonden woningen en twaalf appartementen gepresenteerd. Dat plan is verder uitgewerkt en als conceptaanvraag ingediend. In januari 2023 zal een eerste beoordeling van dat plan plaatsvinden in een zogenoemde intaketafel. Update maart 2023: Op 16 januari 2023 is het initiatief voor 3 vrijstaande woningen en 12 appartementen behandeld in de intaketafel. Het initiatief is hier als wenselijk bestempeld. Het ontwerp bevat 40% sociaal. Het plan wordt verder uitgewerkt en binnenkort op haalbaarheid getoetst bij de Omgevingstafel.	R. Vennik	Raadsvergadering 15-06-2020 03.b. Kennisnemen van de Lange Termijn Agenda
2021-02 Fietsparkeren Station Heiloo	Ph legt de raad in het voorjaar 2020 een plan voor over het parkeren van fietsen bij het station. Dit plan wordt ontwikkeld in overleg met ProRail. Voor de fietsparkeerplekken in de stationsomgeving waar de gemeente zelf over gaat, wordt nu overlegd met omwonenden. Streven is voor het eind van het jaar met de betrokkenen te hebben gesproken.	17-04-2023: Ph Opdam zal schriftelijk antwoorden wanneer er concreet wordt gestart en waarmee (PvdA baart het zorgen, zou al in Q2 plaatsvinden, update is vaag.) Update mei 2023 Het uitbreiden van fietsenstallingen in het stationsgebied is onderdeel geworden van de visie op het totale stationsgebied. Daarin moet niet alleen de uitbreiding van fietsenstallingen een plek krijgen, maar ook andere de ideeën, wensen en eisen spelen daarin een rol. Zoals de gewenste verlevendiging van het stationsgebied, gewenste aanpassingen van de spoorwegovergangen, ideeën voor autogebruik en parkeren in het stationsgebied, etc. De insteek is om het onderdeel "uitbreiden fietsenstallingen korte termijn" vooruitlopend op de visie voor het gehele stationsgebied verder vorm te geven. Daarin wordt een subsidie van ProRail voorzien van 40% van de uitvoeringskosten. Ook vanuit provincie Noord-Holland volgt mogelijk een bijdrage aan het uitbreiden van fietsenstallingen bij het station. Het idee daarbij is om een pilot uit te voeren met het dubbelbaags maken van een deel van de fietsenstallingen en om het aantal 'veel fietsen' en 'fietsvakken' rond het station terug te dringen. Hiermee kan op korte termijn het aantal beschikbare fietsenstallingen worden uitgebreid. Dit is echter onvoldoende om het totaal voorziene tekort (van 400 fietsenstallingen) te kunnen opvangen. Andere oplossingsrichtingen lijken voor de korte termijn echter onhaalbaar of op een beperkt draagvlak te kunnen rekenen onder omwonenden en ondernemers in/rond het stationsgebied. Afstemming met ProRail is vereist om duidelijk te krijgen of deeloplossing(en) kan/kunnen worden voorgelegd/opgepakt of dat er één totaaloplossing (voor 400 extra fietsenstallingen) voor de korte termijn moet worden uitgewerkt en voorgelegd aan ProRail. Dit overleg staat in juni gepland. Na dit overleg kan een vervolg worden gegeven aan dit onderwerp.	M.R. Opdam	Raadsvergadering 04-11-2019 08. Programmabegroting 2020
2021-00 Nota dierenwelzijn	Ph zegt toe dat eind van het jaar een toekomstvisie gepresenteerd wordt aan de commissie. Ph zegt toe dat de Nota Dierenwelzijn voor het zomerreces wordt herzien. Het verzoedingsvraagstuk zal hierin meegenomen worden.	De actualisatie van de Nota Dierenwelzijn is in het eerste kwartaal van 2023 gereed voor vaststelling. Update maart 2023 De actualisatie van de Nota Dierenwelzijn is in het tweede kwartaal van 2023 gereed voor vaststelling.	A. Tromp	Raadsvergadering 10-12-2018 13. Motie vreemd aan de agenda GBH kosten van dierenartsen
2021-01 Aansluiting A9	Ph zegt toe 1. aandacht te besteden aan de uitwerking van de ecologische verbindingzones.	26-09: De mogelijkheden voor aanleg of versterken van worden onderzocht binnen het op te stellen groenbeleidsplan (zie ook toezegging 2021-14) en bij de uitwerking van de ONS groenprojecten (zie toezegging 2021-11). Update maart 2023 Het proces om te komen tot een groenbeleidsplan is in gang gezet. Ecologische verbindingzones worden hierin meegenomen. 27-03: GBH verzoekt dit onderwerp te laten staan tot het afgehandeld is. 17-04-2023: Ph Tromp zegt toe dat er een startnotitie voor het groenbeleidsplan naar de raad komt waarin ecologische verbindingzones zijn opgenomen.	R. Vennik	Z - Cie Openbare Ruimte tm 03-2021 19-09-2018 04. Beeldkwaliteitsplan aansluiting A9