

MEMO VOOR DE GEMEENTERAAD

aan de gemeenteraad
van het college van B&W

onderwerp Motie verbeteren voor leefbaarheid omgeving De Lus / Ambachtsweg
datum 9 juni 2023
bijlagen -

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 7 november 2022 is middels een motie van Heiloo 2000, VVD en het CDA aan het College van B&W verzocht om:

1. Aandacht te besteden aan het borgen van verkeersveiligheid in wijken in Heiloo door risico's te onderkennen en aan te pakken;
2. Met bewoners in wijken waar dat speelt in gesprek te gaan met als doel initiatieven te ontwikkelen voor een stevige groenimpuls;
3. In ieder geval in de wijk De Lus aan de Ambachtsweg maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te bevorderen en met bewoners groeninitiatieven te ontplooiën;
4. Financiële dekking voor punten 2 en 3 te zoeken binnen het programma Leefbare gemeente, onderdeel 3C "beheer en onderhoud".

Meegegeven overwegingen

Vooruitlopend op de raadsvergadering heeft het college uw raad de volgende overwegingen meegegeven:

Indien de motie wordt aangenomen, kan het college deze deels uitvoeren.

Voor wat betreft het onderdeel verkeersveiligheid zien wij geen aanleiding om maatregelen te treffen, omdat:

- Begin november 2019 is er een verkeersbesluit genomen om de verkeerssituatie te verbeteren en in oktober 2021 om de hinder door het vrachtverkeer te beperken. Vooral het laatste verkeersbesluit heeft er voor gezorgd dat er daarna geen meldingen meer zijn binnengekomen over overlast door vrachtverkeer;
- De weginrichting heeft de wegkenmerken van een erftoegangsweg binnen een 30 km zone. De rijbaan van de Ambachtsweg heeft elementenverharding. Er zijn bij de Ambachtsweg verhoogde trottoirs aanwezig. Bij de Ambachtsweg met de Oosterzijweg en de Nijverheidsweg zijn kruispuntplateau's aanwezig.
- Van 1 januari 2014 t/m 31 oktober 2022 zijn geen ongevallen geregistreerd (objectieve verkeersveiligheid). Uit de snelheidsmetingen die bij 'derden' kunnen worden ingezien (VIA online) blijkt dat voor de maanden maart, juni en september 2022 de gemeten snelheden van het overgrote deel van de weggebruikers (85%) rond de toegestane snelheid van 30 km/h ligt. De overige 15% zijn de incidentele en notoire hardrijders. Het aanspreken op rijgedrag door bewoners zelf kan hierin een oplossing bieden.

Voor wat betreft het onderdeel groenimpuls geven aan de buitenruimte zien wij mogelijkheden om kleinschalige aanpassingen in de buitenruimte te doen. Daarbij dienen wel enkele kanttekeningen geplaatst te worden:

- De (openbare) ruimte is zowel boven- als ondergronds beperkt. Bij de ontwikkeling van de wijk zijn destijds ook al knelpunten ervaren met betrekking tot de aanplant van bomen. Met name de ondergrondse infrastructuur (kabels- en leidingen) is hierin een beperkende factor.
- De wijk is net ingericht. Het verwijderen van verharding, toepassen van grondverbetering en aanplanten van groen brengt kosten met zich mee en zorgt ook voor een stukje kapitaalvernietiging. Hierbij moet gedacht worden aan een bedrag van circa € 5.000,- per plantsoen. Binnen de huidige groenbudgetten is hier geen financiële ruimte voor. Afhankelijk van het aantal plantsoenen moeten hier dus financiële middelen beschikbaar voor worden gesteld.

Uiteraard zijn wij bereid om met bewoners in gesprek te gaan welke mogelijkheden zij zien om hun wijk te vergroenen. Met name rondom het middelste appartementencomplex zien wij zelf nog wel wat mogelijkheden om een groenimpuls te geven.

Uitvoering motie

Op 9 december 2022 heeft een gesprek plaatsgevonden met een afvaardiging van bewoners. Vanuit Beheer Openbare Ruimte is toegezegd verder met de bewoners in gesprek te gaan over de ambities om te vergroenen en over de door de bewoners ervaren knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid.

Op 3 februari 2023 heeft afstemming plaats gevonden vanuit groenbeheer met een afvaardiging van bewoners. Uit de ronde die is gedaan met bewoners zijn een viertal vragen naar voren gekomen, te weten:

1. Verwijderen boomroosters, vergroten boomvakken en aanplanten met lage beplanting;
2. Hoofdentree is kaal, verzoek om aantal plantvakken te realiseren en hiermee direct overlast van parkeren op trottoir te voorkomen;
3. Bestaande plantvakken op de hoeken van de straat aanvullen in verband met uitval beplanting;
4. Extra groenvakken op hoeken trottoir rondom het appartementencomplex.

Toegezegd is om te bekijken wat de mogelijkheden zijn binnen het beschikbare budget. Geconstateerd is echter, zoals eerder ook al is meegegeven in de overwegingen dat er binnen de huidige groenbudgetten geen financiële ruimte is.

Op 21 februari 2023 heeft afstemming plaats gevonden vanuit verkeer met een afvaardiging van bewoners. Hieruit zijn een aantal verzoeken naar voren gekomen welke getoetst zijn op haalbaarheid en nut & noodzaak. In het preadvies is eerder al aangegeven dat er vanuit verkeersveiligheid geen aanleiding wordt gezien maatregelen te treffen. Dit is tijdens de ronde met de bewoners ook door ons kenbaar gemaakt. De verzoeken zijn vervolgens besproken met de portefeuillehouder Verkeer in het PHO. Hieruit is naar voren gekomen dat aan het verzoek van bewoners om een herhalingsbord 30 km/h en een informatiebord spelende kinderen tegemoet kan

worden gekomen. De borden zijn momenteel in bestemming en worden na levering door ons geplaatst.

Beschikbaar budget groenbeheer

In het preadvies is eerder al aangegeven dat er binnen de huidige groenbudgetten geen financiële ruimte voor een dergelijke investering. De budgetten voor groenbeheer zijn puur bestemd voor beheer en onderhoud van het bestaande areaal.

Om een vervolg te kunnen geven aan de uitvoering van deze motie leggen wij voor wat betreft het onderdeel vergroenen van de openbare ruimte de volgende opties voor:

1. U stemt in met het beschikbaar stellen van € 25.000,- voor het vergroenen van de Lus / Ambachtsweg en geeft het college opdracht dit op te nemen in de 2^e FINRAP 2023. In dit geval kunnen de werkzaamheden in het najaar van 2023 gerealiseerd worden. De plantperiode loopt grofweg van half november tot half februari. Vroeg planten in deze periode heeft de voorkeur.
2. U stemt in met het beschikbaar stellen van € 25.000,- voor het vergroenen van de Lus / Ambachtsweg en geeft het college opdracht dit op te nemen in de begroting 2024. In dit geval kunnen de werkzaamheden in het voorjaar van 2024 gerealiseerd worden. De plantperiode loopt grofweg van half november tot half februari. Vroeg planten in deze periode heeft de voorkeur.
3. U stemt in met het gedeeltelijk niet uitvoeren van dit onderdeel van de motie.

Bevorderen verkeersveiligheid

In het preadvies is eerder al aangegeven dat er vanuit verkeersveiligheid geen aanleiding wordt gezien maatregelen te treffen. Om toch aan een deel van de wensen van de bewoners tegemoet te komen stellen wij voor om te volstaan met het plaatsen van enkele attentieborden zoals eerder staat beschreven in deze memo.